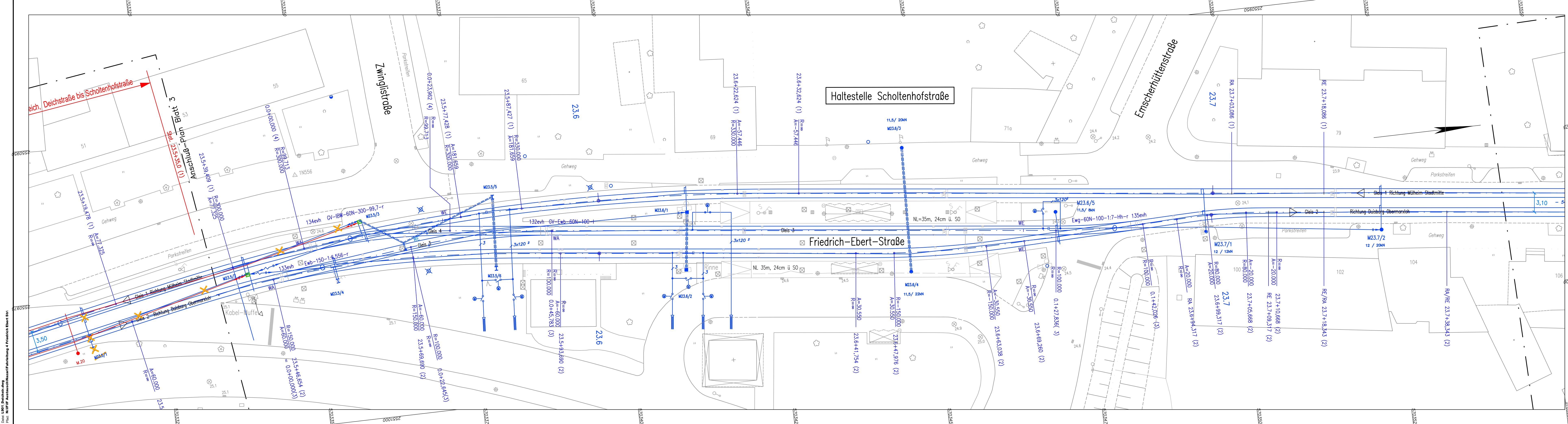




Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
M	Mast	↔	Fest-Abfangung für FD oder bzw. und TS	⌋	Einspeisungs-Lastschalter im Schaltkasten
GM	Gemeinschaftsmast	↔	Gewichts-Abfangung für FD oder bzw. und TS	⌋	Kupplungs-Lastschalter im Schaltkasten
I	Profil-Mast	↔	Gewichts-Abfangung für FD und Fest-Abfang. für TS	⌋	Einspeiseschalter
Q	Quadratrohr-Mast	↔	Feder-Abfangung für FD oder bzw. und TS	⌋	Kupplungsschalter
A	Achteckmast	↔	Festpunkt (Fixpunkt)	⌋	Kathodenfallableiter
BL	Achteckmast mit Beleuchtung	↔	vorhandene Verspannung	⌋	Höherbittzableiter
MA	Mast mit Anker	↔	Querfeld mit 2 Richtseiten	⌋	Tiefenerder
MAW	Mast mit Radabweiser	↔	Kurvenzug für FD bzw. TS	⌋	Bahnerde
W	Wandelsen vorhanden	↔	Kurvenzug für FD und TS	⌋	Streckentrenner
MAV	Mastvorderkante im Querfeld	↔	Ausleger	⌋	Elektrische Verbindung
MAA	Mast mit Aufsatz	↔	Doppelausleger	⌋	FD-Kontakt
P	Portal	↔	Beinleit	⌋	Signal
RF	Richtseilfeder	↔	Seilgleiter	⌋	-
		↔	Signalverspannung	⌋	geplante Verspannung
		↔	Erdkabel	⌋	Umbau LPM / bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 901 Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan
Fahrleitungserneuerung Friedrich-Ebert-Straße
Bereich Deichstraße bis Scholtenhofstraße Blatt 4

Abteilung IF	Gez./Bearb.	Datum	Name
	Geprüft	05.06.2023	Reimann / Müller
	Maßstab	1:250	Adler
	Plan Nr. F/EbStr/2/203_FL-PL	Stadtbahnnetz	
		Anlage	4