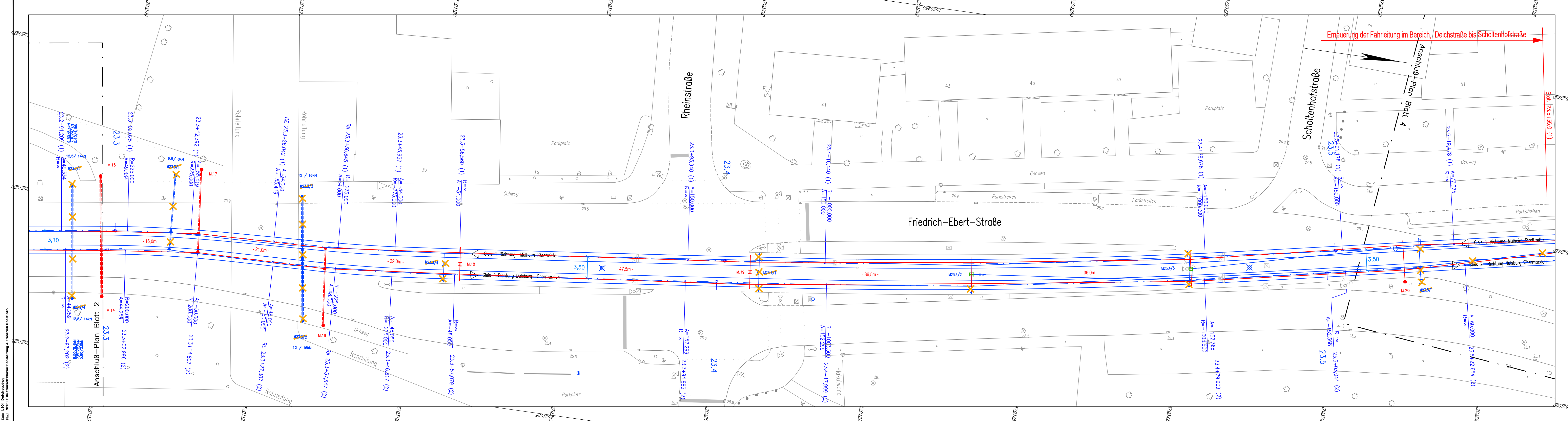




Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
M	Mast	→	Fest-Abfangung für FD oder bzw. TS	⌋	Einspeisungs-Lastschalter im Schaltkasten
GM	Gemeinschaftsmast	→	Gewichts-Abfangung für FD oder bzw. TS	⌋	Kupplungs-Lastschalter im Schaltkasten
I	Profil-Mast	→	Gewichts-Abfangung für FD und Fest-Abfang. für TS	⌋	Einspeiseschalter
Q	Quadratrohr-Mast	→	Feder-Abfangung für FD oder bzw. TS	⌋	Kupplungsschalter
A	Achteckmast	→	Festpunkt (Fixpunkt)	⌋	Kathodenfallableiter
AL	Achteckmast mit Beleuchtung	→	vorhandene Verspannung	⌋	Höherbittzableiter
MA	Mast mit Anker	→	Querfeld mit 2. Richtseiten	⌋	Tiefenerder
MAW	Mast mit Radabweiser	→	Kurvenzug für FD bzw. TS	⌋	Bahnerde
W	Wandelsen vorhanden	→	Kurvenzug für FD und TS	⌋	Streckentrenner
MAV	Mastvorderkante im Querfeld	→	Ausleger	⌋	Elektrische Verbindung
M	Mittelmast	→	Doppelausleger	⌋	FD-Kontakt
MAA	Mast mit Aufsatz	→	Beinleit	⌋	Signal
P	Portal	→	Seilgleiter	⌋	-
RF	Richtseilfeder	→	Signalverspannung	⌋	geplante Verspannung
		→	Erdkabel	⌋	Umbau LPM / bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 901 Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan
Fahrleitungserneuerung Friedrich-Ebert-Straße
Bereich Deichstraße bis Scholtenhofstraße Blatt 3

Abteilung IF	Gez./Bearb.	Datum	Name
	Geprüft	05.06.2023	Reimann / Müller
		06.06.2023	Adler
Maßstab	1:250	Stadtbahnnetz	
Plan Nr. FrEbStr/2/203_FL-PL		Anlage 4	