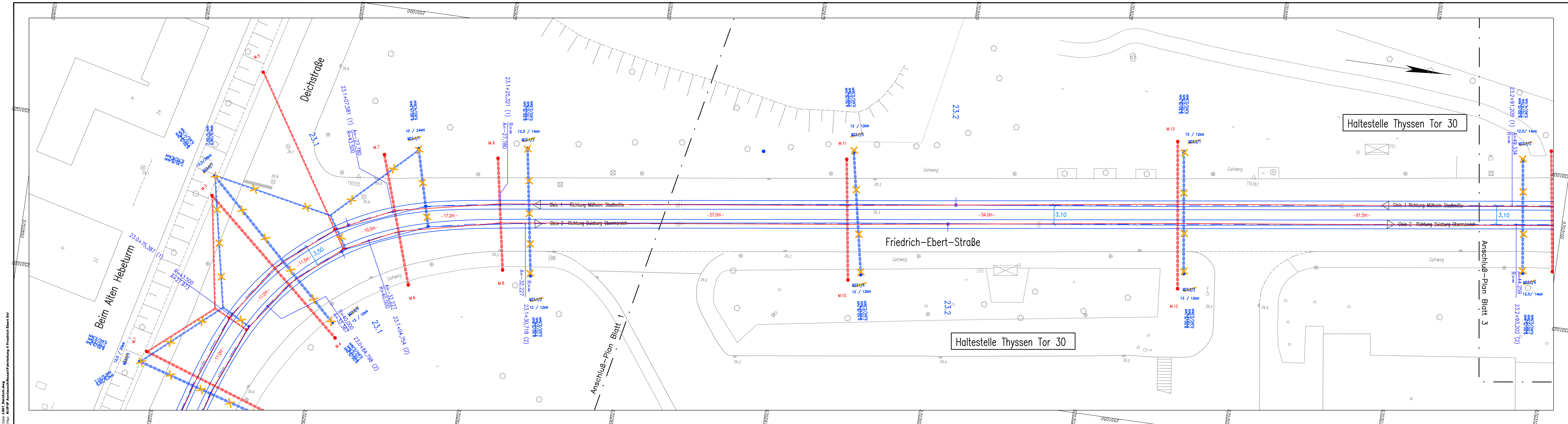




Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
M	Mast	FD	Fest-Abfangung für FD oder bzw. und TS	KS	Einspeisungs-Lastschalter im Schaltkasten
GM	Gemeinschaftsmast	GS	Gewichts-Abfangung für FD oder bzw. und TS	KL	Kupplungs-Lastschalter im Schaltkasten
I	Profil-Mast	GS	Gewichts-Abfangung für FD und Fest-Abfang. für TS	ES	Einspeiseschalter
Q	Quadratrohr-Mast	FS	Feder-Abfangung für FD oder bzw. und TS	K	Kupplungsschalter
A	Achteckmast	F	Festpunkt (Fixpunkt)	KF	Kathodenfallableiter
AB	Achteckmast mit Beleuchtung	V	vorhandene Verspannung	H	Hörerbilzableiter
MA	Mast mit Anker	Q	Querfeld mit 2 Richtseilen	T	Tiefenerder
MR	Mast mit Radabweiser	K	Kurvenzug für FD bzw. TS	B	Bohrerde
W	Wandseilen vorhanden	K	Kurvenzug für FD und TS	ST	Streckentrenner
MV	Mastvorderkante im Querfeld	A	Ausleger	E	Elektrische Verbindung
M	Mittelmast	D	Doppelausleger	FD	FD-Kontakt
MA	Mast mit Aufsatz	B	Beiseil	S	Signal
P	Portal	SL	Seilgleiter	-	-
RF	Richtseilfeder	SV	Signalverspannung	g	geplante Verspannung
		E	Erdkabel	U	Umbau LPN / bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 901 Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan
Fahrleitungserneuerung Friedrich-Ebert-Straße
Bereich Deichstraße bis Scholtenhofstraße Blatt 2

Abteilung IF	Gez./Bearb.	Datum	Name
	Geprüft	05.06.2023	Reimann / Müller
		06.06.2023	Adler
	Maßstab	1:250	Stadtbahnnetz
	Plan Nr.FrEbStr/2/203_FL-PL	Anlage	4