

DB InfraGO AG
Projekte STE Südbayern
Richelstraße 3
80634 München

Ausschreibungsunterlagen Anlage 3.3.9 - Fotodokumentation

Strecke 5520 München-Pasing - Buchloe

Kabeltiefbau inkl. Kabelverlegung und 50 Hz
km 47,1 bis km 62,7

Strecke 5520, km 47,100 – km 55,225	
	Foto 1: Standort Sig V815, km 47,100, bahnrechts
	Foto 2: Bk zwischen km 47,700 und km 47,570, bahnrechts
	Foto 3: GFK-Trog zwischen km 47,570 und km 48,350, bahnlinks



Foto 4: GFK-Trog Größe 2 zwischen km 47,570 und km 48,320, bahnlinks



Foto 5: Standort Sig 815, km 48,300, GFK-Trog als Stich von Querung bei km 48,350 bahnrechts, bahnlinks Bk Gr II i.F. von km 48,320 bis 48,450



Foto 6: GFK-Trog Größe 2 zwischen km 48,450 und km 48,540 bahnlinks



Foto 7: Bk Größe II i.F. zwischen km 48,540 und km 48,880 bahnlinks



Foto 8: Bk Größe II i.F. zwischen km 48,880 und km 49,240 bahnrechts

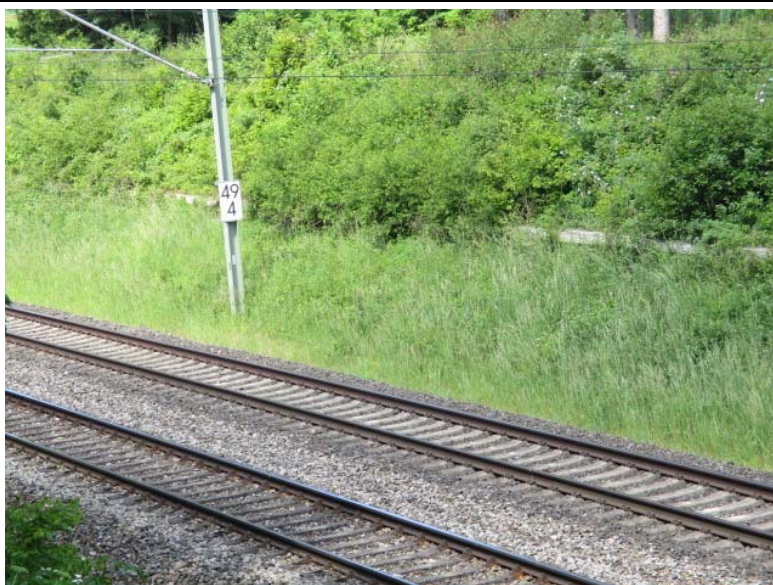


Foto 9: GFK-Trog Größe 2 zwischen km 49,240 und km 49,920 bahnrechts



Foto 10: GFK-Trog Größe 2
 zwischen km 49,240
 und km 49,920 bahn-
 rechts



Foto 11: Bk Größe II i.F. zwi-
 schen km 49,920 und
 km 50,490 bahn-
 rechts



Foto 12: Bk Größe II i.F. zwi-
 schen km 49,920 und
 km 50,490 bahn-
 rechts



Foto 13: Standplatz Sig 816
 km 50,410 bahnlinks
 mit GFK-Trog Größe
 2 zwischen Querung
 km 50,425 und km
 50,365



Foto 14: Bk Größe II i.F. zwi-
 schen km 50,940 und
 km 51,180 bahn-
 rechts



Foto 15: Bk Größe II i.F. zwi-
 schen km 51,135 und
 km 52,630 bahnlinks



Foto 16: Standplatz Sig V816
 km 51,700 bahnlinks

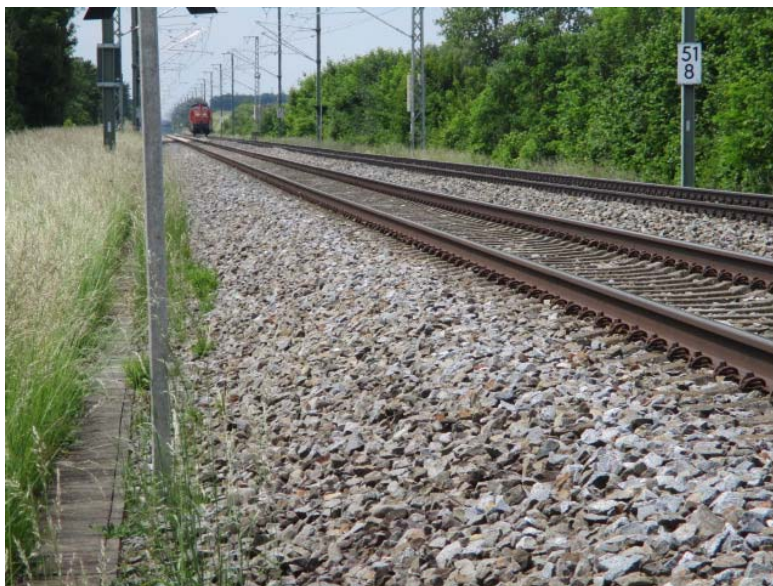


Foto 17: Bk Größe II i.F. zwischen km 51,135 und km 52,630 bahnlinks



Foto 18: GFK-Trog zwischen km 52,630 und km 54,340 bahnlinks auf der Böschungsschulter



Foto 19: Standplatz Sig Va
km 54,228 bahn-
rechts



Foto 20: GFK-Trog Größe 1
zwischen km 54,230
und Querung km
54,340 bahnrechts



Foto 21: Standplatz Sig Vaa
km 54,228 bahnlinks



Foto 22: Stichkabelkanal GFK Größe 1 zwischen Sig Vaa bei km 54,228 und dem auf der bahnlinken Böschungsschulter verlaufenden GFK-Kanal Größe 2



Foto 23: Bk Größe II i.F. zwischen km 54,340 und km 54,700 bahnlinks



Foto 24: Bk Größe II i.F. zwischen km 54,340 und km 54,700 bahnlinks



Foto 25: GFK-Trog Größe 2
 im Bereich der EÜ
 km 54,410 bahnlinks



Foto 26: Bk Größe II i.F. mit
 Randwegverbau zwi-
 schen km 54,420 und
 km 54,700 bahnlinks



Foto 27: GFK-Trog Größe 2
 an der EÜ km 54,781
 (Lech) bahnlinks



Foto 28: Bk Größe II i.F. mit
Randwegverbau zwischen km 54,860 und
km 55,520 bahnlinks



Foto 29: Kabelführung bei km
54,980 bahnrechts



Foto 30: Standort Sig A km
55,225 bahnrechts



Foto 31: Standort Sig AA km 55,225 bahnlinks

Bf Kaufering, km 55,225 – km (5520)



Foto 32: Kabelkanal für Feederleitungen zwischen km 55,2280 und km 55,470, 2 x Bk Größe I i.F., bahnrechts

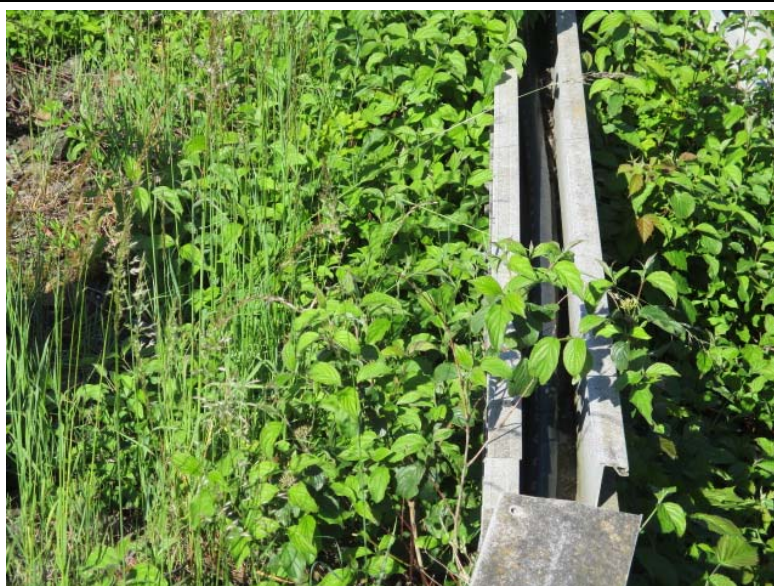


Foto 33: GFK-Trog Größe 1 zwischen km 55,500 und km 55,610, bahnrechts



Foto 34: Bk Größe II i.F. mit Randwegverbau zwischen km 54,860 und km 55,600 bahnlinks



Foto 35: Bk Größe II i.F. bei km 55,600, bahnlinks (vor vorhandenem KS I)



Foto 36: Bk Größe II a.D. bei km 55,600, bahnlinks (hinter vorhandenem KS I)



Foto 37: Bk Größe II a.D. zwischen km 55,600 und km 55,670, bahnlinks, links Strecke 5364



Foto 38: Bk Größe II a.D. zwischen km 55,670 und km 55,755, bahnlinks



Foto 39: Bk Größe I i.F. zwischen km 55,745 und km 55,755 (zwischen Gleis 2 und 3)



Foto 40: Bk Größe II a.D. zwischen km 55,755 und km 55,910 (zwischen Gleis 2 und 3)



Foto 41: Bk Größe I i.F. zwischen km 55,760 und km 55,770, bahnrechts



Foto 42: Kabelkanal im Randbalken EÜ 55,780, bahnrechts



Foto 43: Bk Größe I a.D. zwischen km 55,750 und km 55,770, bahnlinks



Foto 44: Bk Größe I a.D. zwischen km 55,750 und km 55,770, bahnlinks



Foto 45: Kabelkanal im Randbalken EÜ 55,780, bahnlinks



Foto 46: Bk Größe 0 a.D. zwischen km 55,910 und km 56,065 (zwischen Gleis 2 und 3)



Foto 47: Bk Größe II i.F. zwischen km 55,805 und km 56,130 (rechts Gleis 1)



Foto 48: Bk Größe II i.F. zwischen km 55,805 und km 56,130 (rechts Gleis 1)



Foto 49: Bk Größe II a.D. zwischen km 55,910 und km 56,380 (zwischen Gleisen 5 und 6)



Foto 50: Bk Größe II i.F. zwischen km 55,770 und km 56,350 (links Gleis 6)



Foto 51: Bk Größe II i.F. zwischen km 55,770 und km 56,350 (links Gleis 6)



Foto 52: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,380 und km 56,495 (links Gleis 6)



Foto 53: Bk Größe I i.F. zwischen km 56,325 und km 56,375 (zwischen Gleisen 4 und 5)



Foto 54: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,375 und km 56,495 (zwischen Gleisen 4 und 5)



Foto 55: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,495 und km 56,910, bahnlinks



Foto 56: Bk Größe I i.F. zwischen km 56,495 und km 56,615 (zwischen Gleisen 2 und 3)



Foto 57: Bk Größe IV i.F. zwischen km 56,495 und km 21,965 (5363)



Foto 58: Bk Größe IV i.F. zwischen km 56,495 und km 21,965 (5363)



Foto 59: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,575 und km 56,615, bahnlinks



Foto 60: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,615 und km 56,910, bahnlinks



Foto 61: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,615 und km 56,640 (zwischen Gleis 2 und 3)



Foto 62: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,615 und km 56,640 (zwischen Gleis 2 und 3)



Foto 63: Bk Größe IV i.F. zwischen km 56,495 und km 21,965 (5363)



Foto 64: Bk Größe I i.F. zwischen km 56,775 und km 56,825, bahnrechts



Foto 65: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,825 und km 56,910, bahnrechts



Foto 66: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,910 und km 57,165, bahnrechts



Foto 67: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,910 und km 57,165, bahnrechts



Foto 68: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,910 und km 57,165, bahnlinks



Foto 69: Bk Größe II i.F. zwischen km 56,615 und km 57,165, links des Anschlussgleises



Foto 70: Standort Sig P1 km
55,911



Foto 71: Standort Sig P3 km
55,748



Foto 72: Standort Sig P4 km
56,015



Foto 73: Standort Sig P5 km
55,911



Foto 74: Standort Sig P6 km
55,867



Foto 75: Standort Sig N1 km
56,590



Foto 76: Standort Sig N2 km
56,582



Foto 77: Standort Sig N3 km
56,501



Foto 78: Standort Sig N4 km
56,507



Foto 79: Standort Sig N5 km 56,387



Foto 80: Standort Sig N6 km 56,387

Strecke 5520, km 57,160 – km 62,100



Foto 81: Standort Sig FF km 57,162



Foto 82: Belegung Kabeltrog am Sig FF



Foto 83: Bk Größe II i.F. zwischen km 57,160 und km 58,210, bahnrechts



Foto 84: Standort Sig F km 57,162



Foto 85: Belegung Kabeltrog am Sig F



Foto 86: Bk Größe II i.F. zwischen km 57,160 und km 58,210, bahnlinks



Foto 87: Bk Größe II i.F. zwischen km 57,160 und km 58,210, bahnrechts



Foto 88: Bk Größe II i.F. zwischen km 57,160 und km 58,210, bahnrechts



Foto 89: Standort Sig Vff km 58,160



Foto 90: Standort Sig Vf km 58,160



Foto 91: Bk Größe II i.F. zwischen km 57,160 und km 58,210, bahnrechts



Foto 92: provisorisch verlegte Kabel zwischen km 59,050 und km 60,545, bahnrechts

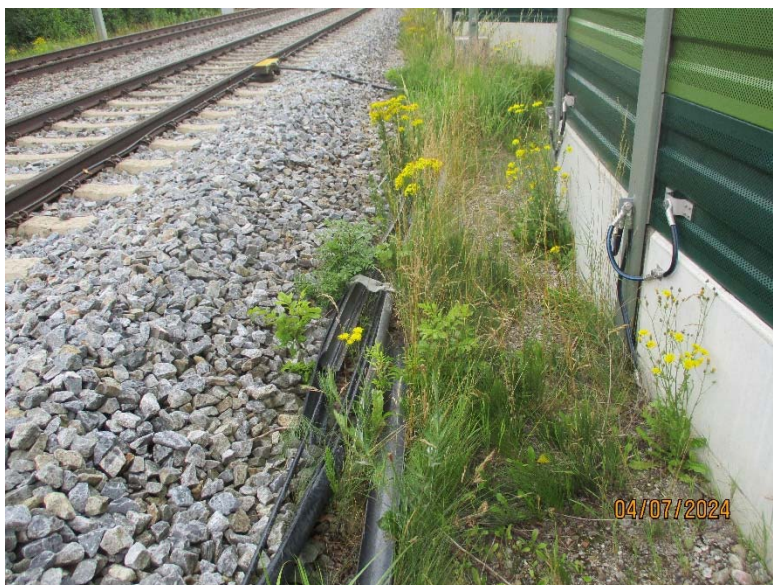


Foto 93: provisorisch verlegte Kabel zwischen km 59,050 und km 60,545, bahnrechts



Foto 94: provisorisch verlegte
Kabel zwischen km
59,050 und km
60,545, bahnrechts



Foto 95: provisorisch verlegte
Kabel zwischen km
59,050 und km
60,545, bahnrechts



Foto 96: Bk Größe II i.F. zwi-
schen km 58,210 und
km 60,545, bahnlinks



Foto 97: Bk Größe II i.F. zwischen km 58,210 und km 60,545, Kabelkanal in Randkappe EÜ 59,364, bahnlinks



Foto 98: Bk Größe II i.F. zwischen km 58,210 und km 60,545, bahnlinks



Foto 99: Standort Sig 501 km 60,480

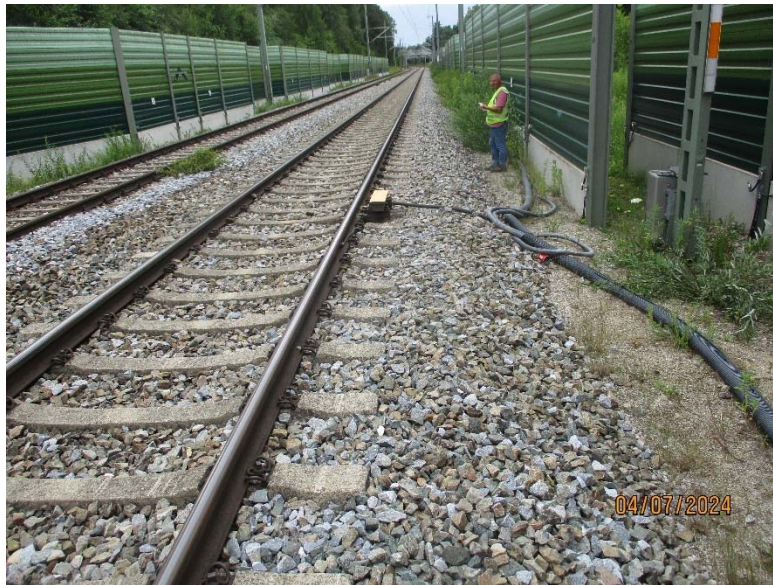


Foto 100: provisorisch
verlegte Kabel zwischen km 59,050 und km 60,545, bahnrechts am Standort Sig 501



Foto 101: Standort Sig
511 km 60,480



Foto 102: Bk Größe II i.F.
zwischen km 60,545 und km 60,990,
bahnlinks



Foto 103: Bk Größe II i.F. zwischen km 60,545 und km 60,990, bahnlinks



Foto 104: GFK-Trog Größe 2 sowie provisorische Kabelverlegung auf EÜ km 60,999 (Singold)



Foto 105: Standort Sig 502 km 60,480 mit GFK-Trog Größe 2 zwischen km 60,990 und 61,650, bahnlinks



Foto 106: Bk Größe II i.F.
 zwischen km
 61,550 und km
 62,025, bahnlinks



Foto 107: Standort Sig V502
 km 62,032

Strecke 5363, km 19,9 – 22,0



Foto 108: Blick vom BÜ 20,8
Richtung Norden



Foto 109: Bahnübergang km
20,8



Foto 110: Blick vom BÜ 20,8
Richtung Süden



Foto 111: Standort Sig Vg km 20,921



Foto 112: Bk Größe II i.F. zwischen km 21,365 und km 21,500, bahnrechts



Foto 113: Standort Sig Vwg bei km 21,514, Bk Größe I i.F. zwischen km 21,500 und km 21,620, bahnrechts



Foto 114: Bk Größe I i.F. zwischen km 21,500 und km 21,620, bahnrechts



Foto 115: Standort Sig G km 21,617



Foto 116: Bk Größe II i.F. zwischen km 21,620 und km 21,660, bahnrechts



Foto 117: Bk Größe II i.F. zwischen km 21,680 und km 21,960, bahnlinks



Foto 118: Bk Größe II i.F. zwischen km 21,680 und km 21,960, bahnlinks

Strecke 5364, km 0,5 – km 2,1



Foto 119: Randwegbereich bei km 0,8, bahnlinks



Foto 120: Standort Sig B km 0,877 mit GFK-Trog Größe 1 zwischen km 0,865 und 1,100, bahn-links



Foto 121: Standort Sig B km 0,877 mit GFK-Trog Größe 1 zwischen km 0,865 und 1,100, bahn-links



Foto 122: GFK-Trog Größe 1 zwischen km 0,865 und 1,100, bahn-links



Foto 123: GFK-Trog Größe 1 zwischen km 0,865 und 1,100, bahn-links



Foto 124: Standort Sig Vb km 1,576

Standort Modulgebäude



Foto 125: Blick über die Bahnhofstraße von der Zufahrt zum Modulstandort, Blickrichtung nach Osten



Foto 126: Blick über die Bahnhofstraße von der Zufahrt zum Modulstandort, Blickrichtung nach Westen



Foto 127: Blick von der Bahnhofstraße über die Zufahrt zum Modulstandort, Blickrichtung nach Süden



Foto 128: Blick auf die Zufahrt zum DB-Gelände, zukünftiger Standort der Stellfläche für Instandhaltungsfahrzeuge, Blickrichtung nach Süden



Foto 129: Blick über den Innenhof Bahnhofstraße 19/21, im Hintergrund rechts die Einfahrt in die Tiefgarage, Blickrichtung nach Westen



Foto 130: Blick auf den Standort des Modulgebäudes, Blickrichtung nach Südwesten



Foto 131: Blick auf den Standort des Modulgebäudes, Blickrichtung nach Westen



Foto 132: Blick vom Standort des Modulgebäudes in Richtung Bahnhofstraße, Blickrichtung nach Norden



Foto 133: Blick auf den Standort des Modulgebäudes, Blickrichtung nach Osten

BE-Fläche 1 – km 56,0 bahnrechts



Foto 134: Blick über die BE-Fläche, Blickrichtung nach Osten



Foto 135: Blick auf die Zufahrt zur BE-Fläche, Blickrichtung nach Süden



Foto 136: Blick von der Zufahrt zur BE-Fläche über die Bahnhofstraße, Blickrichtung nach Osten



Foto 137: Blick von der Zufahrt zur BE-Fläche über die Bahnhofstraße, Blickrichtung nach Westen

BE-Fläche 2 – km 56,0 bahnlinks



Foto 138: Blick über die BE-Fläche, Blickrichtung nach Osten



Foto 139: Blick über die BE-Fläche, Blickrichtung nach Westen

BE-Fläche 3 – km 56,3 bahnlinks



Foto 140: Blick über die BE-Fläche, Blickrichtung nach Westen



Foto 141: Blick über die BE-Fläche, Blickrichtung nach Westen



Foto 142: Blick über die BE-Fläche sowie das Tor zum Gleisfeld, Blickrichtung nach Osten

BE-Fläche 5, km 56,3 bahnrechts



Foto 143: Zufahrt zur BE-Fläche, Blickrichtung nach Osten



Foto 144: Zufahrt zur BE-Fläche, Blickrichtung nach Westen



Foto 145: Blick auf die BE-Fläche, Blickrichtung nach Osten



Foto 146: Blick auf die BE-Fläche, Blickrichtung nach Westen