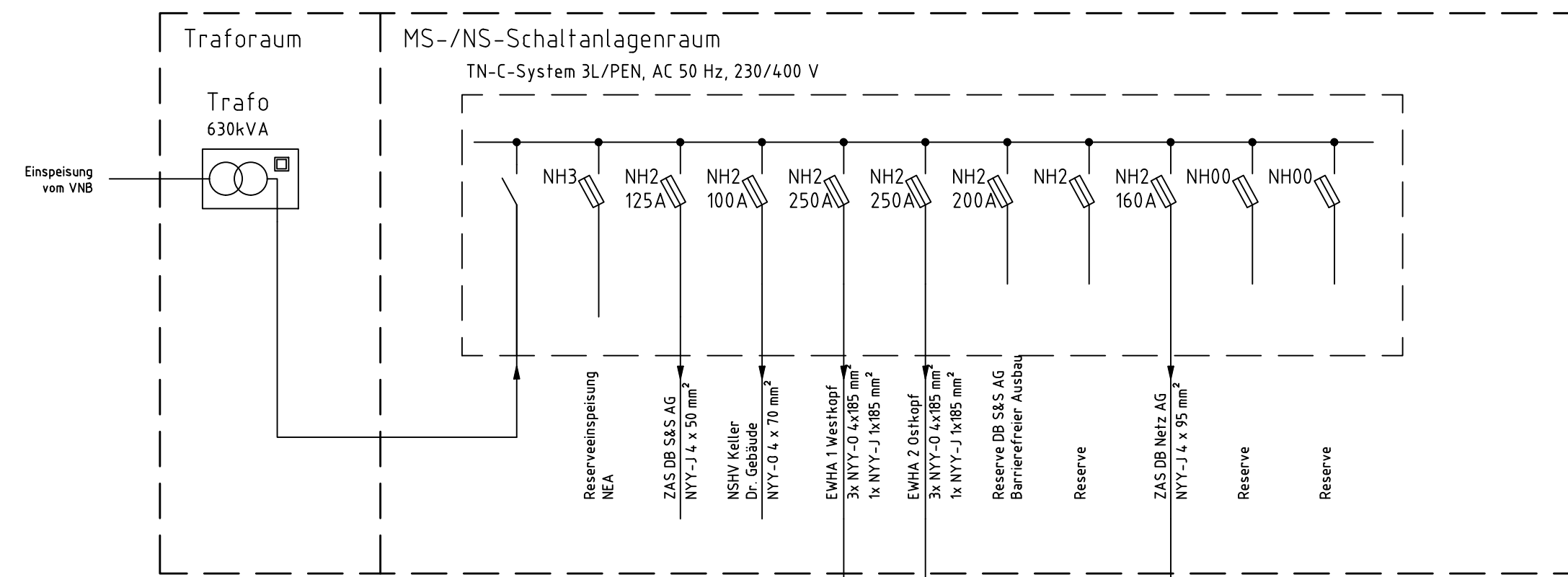
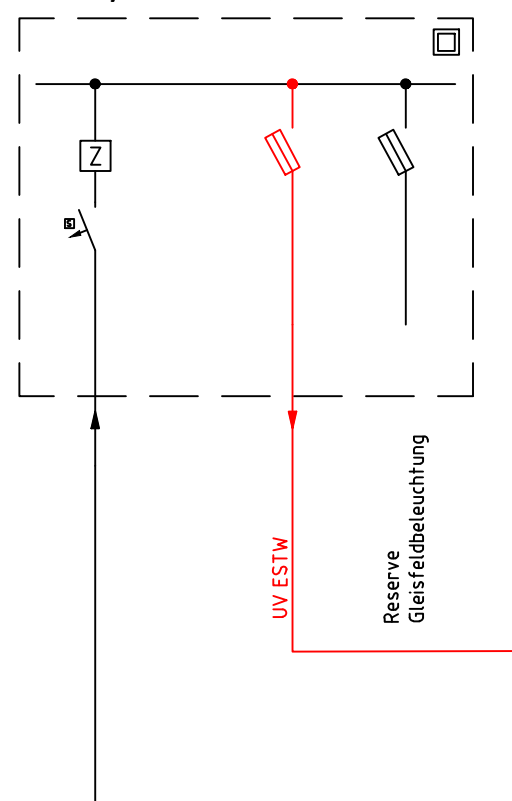


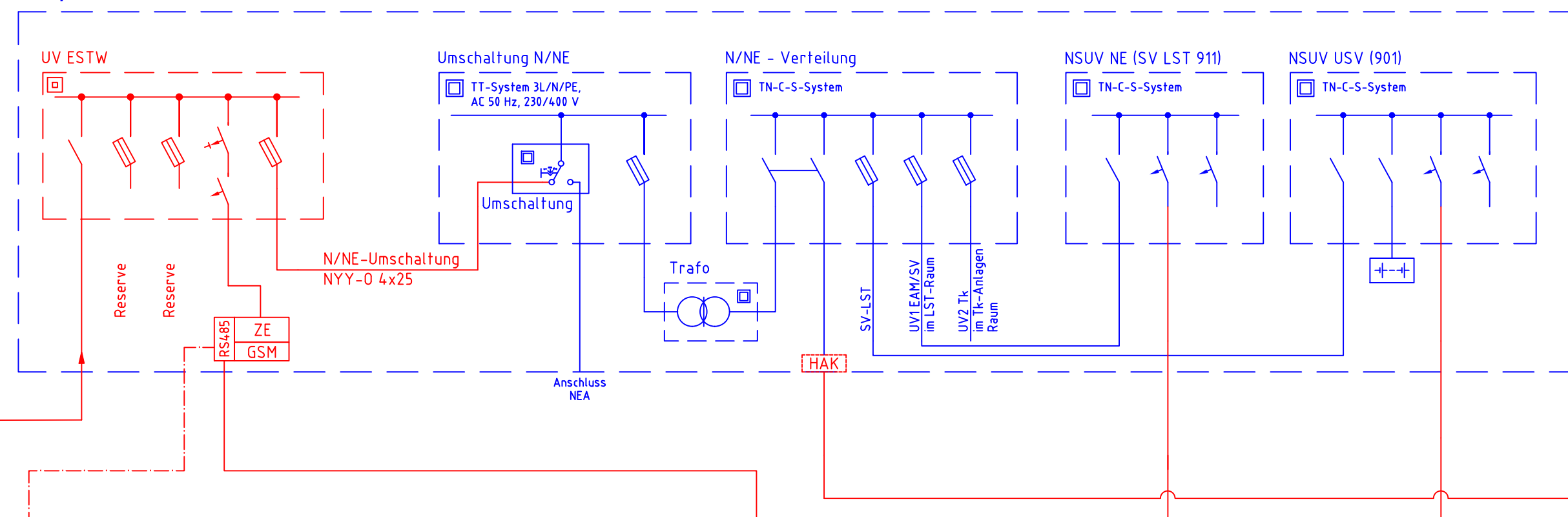
Trafostation TST Kaufering
Strecke 5520, km 56,130



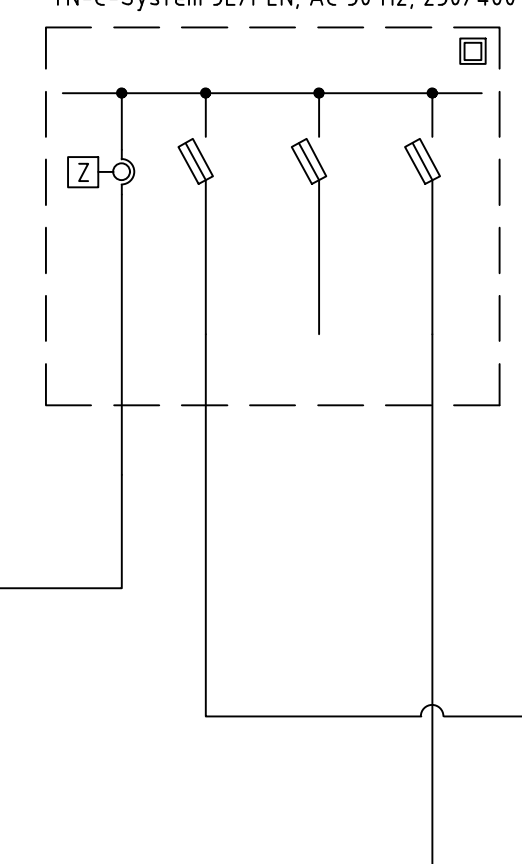
ZAS DB Netz
Strecke 5520, km 56,130
TN-C-System 3L/PEN, AC 50 Hz, 230/400 V



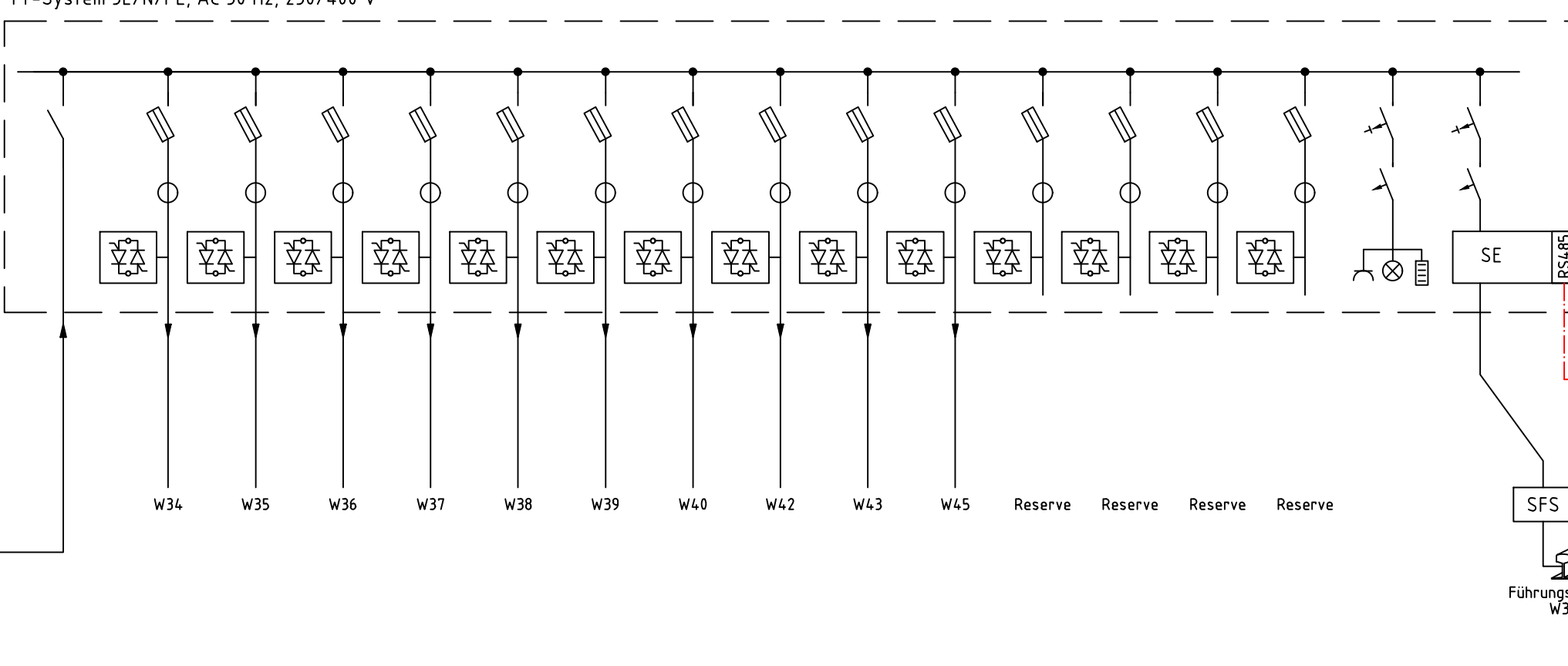
ESTW-Z Kaufering
Strecke 5520, ca. km 56,300
TT-System 3L/N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V



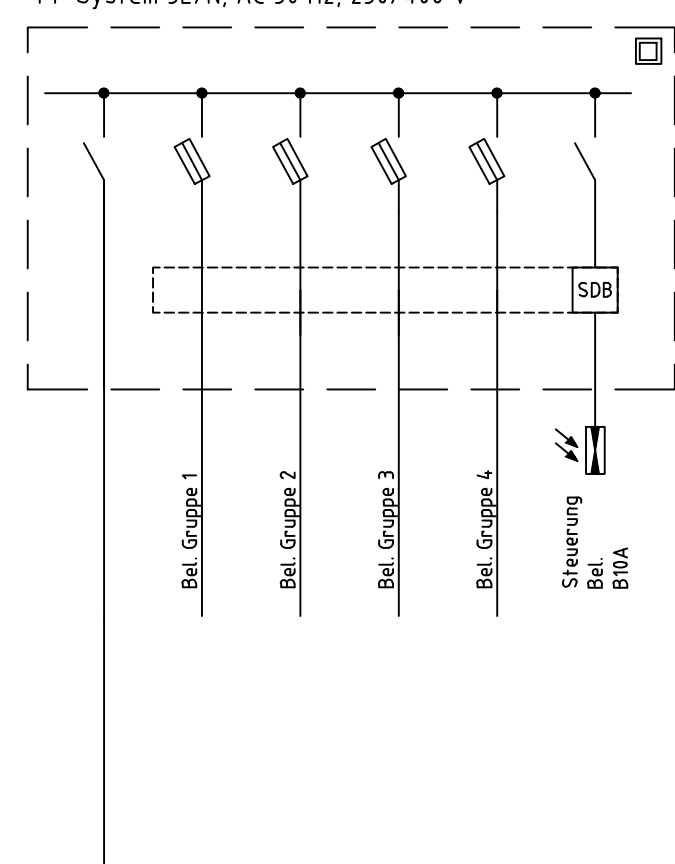
ZAS EWA 1
Strecke 5520, km 56,440
TN-C-System 3L/PEN, AC 50 Hz, 230/400 V



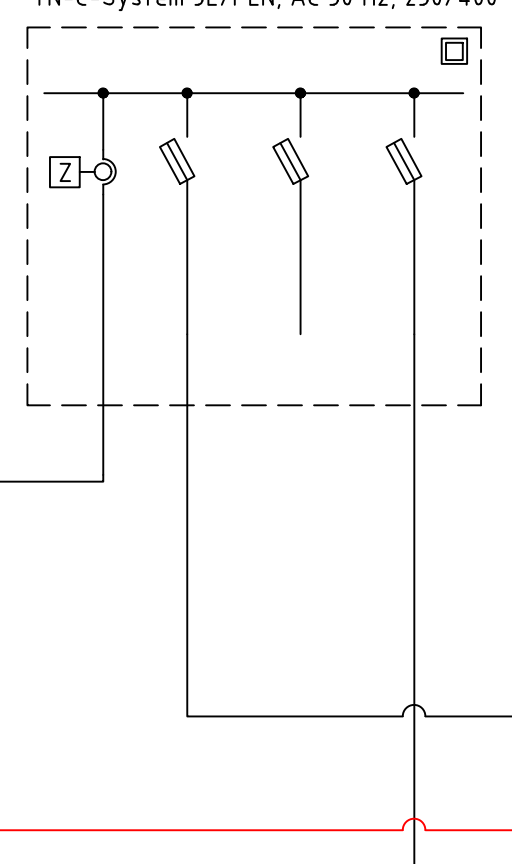
UV EWA 1
Strecke 5520, km 56,440
TT-System 3L/N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V



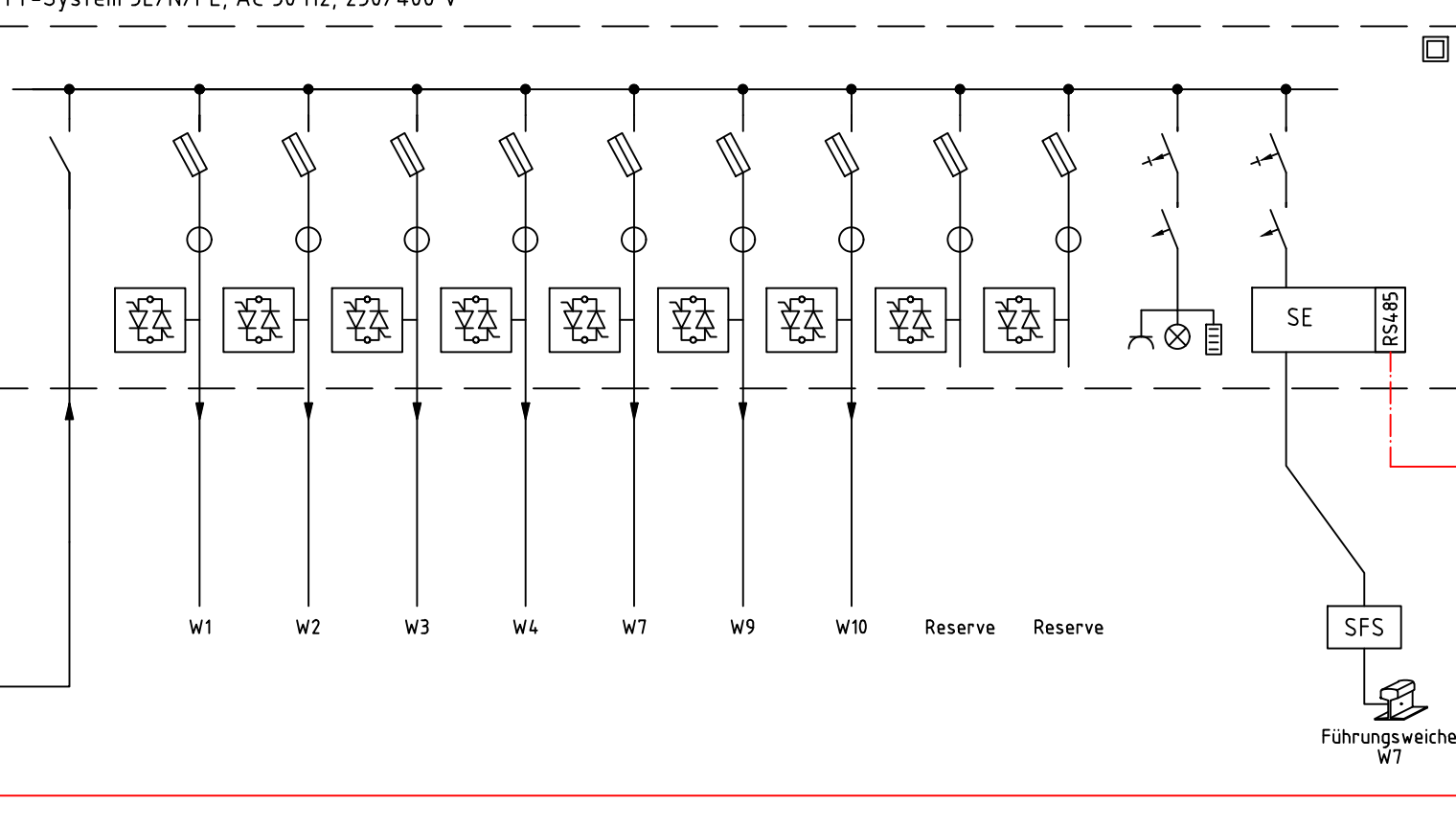
UV GFB 1
Strecke 5520, km 56,440
TT-System 3L/N, AC 50 Hz, 230/400 V



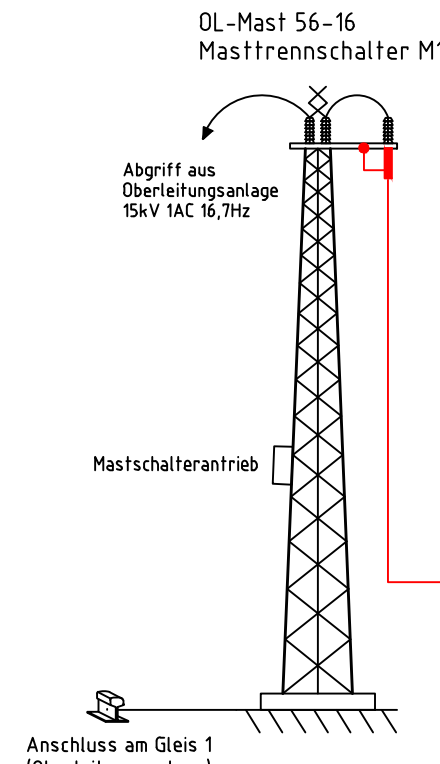
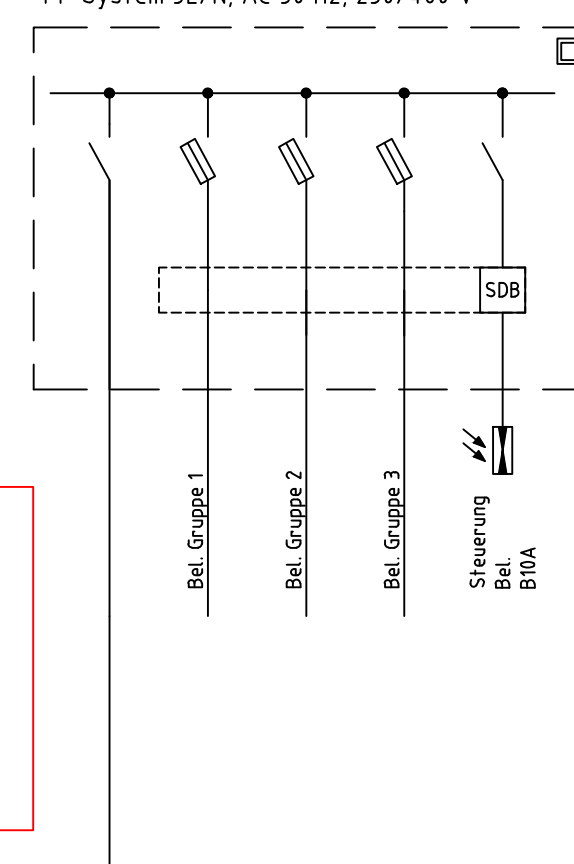
ZAS EWA 2
Strecke 5520, km 55,830
TN-C-System 3L/PEN, AC 50 Hz, 230/400 V



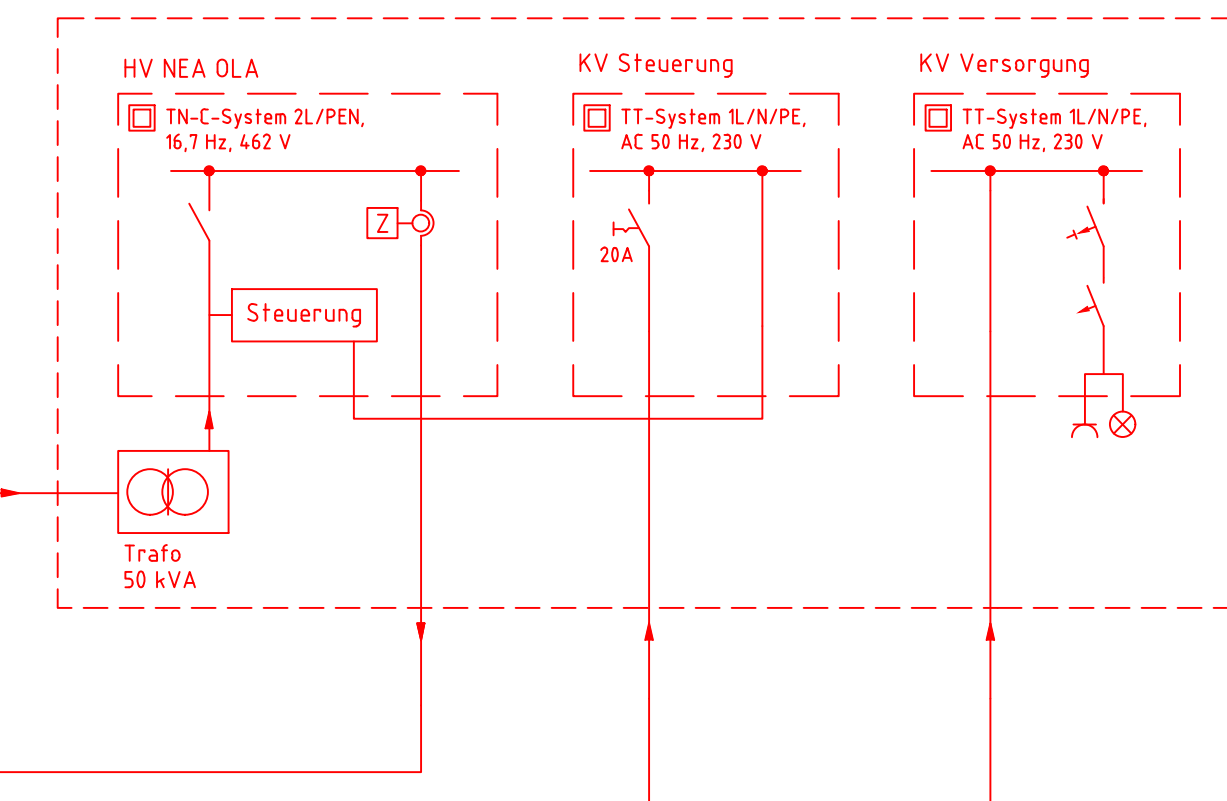
UV EWA 2
Strecke 5520, km 55,830
TT-System 3L/N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V



UV GFB 2
Strecke 5520, km 55,830
TT-System 3L/N, AC 50 Hz, 230/400 V



BSH NEA OLA
Strecke 5520, km 56,490



Erläuterungen

Netzform ZAS DB Netz:
Netzform UV ESTW:
Netzform HV NEA OLA:
Netzform KV Steuerung:
Netzform KV Versorgung:

TN-C-System 3L PEN, AC 50 Hz, 230/400 V
TT-System 3L N/PE, AC 50 Hz, 230/400 V
TN-C-System 2L PEN, 16,7 Hz, 462 V
TT-System 1L N/PE, AC 50Hz, 230 V
TT-System 1L N/PE, AC 50Hz, 230 V

Schutz bei indirektem Berühren:
Abschalteneinrichtung:
zusätzlicher Schutz:

Schutz durch Isolierung von aktiven Teilen
Schutz durch Abschaltung im TT-System
nach DIN VDE 0100 Teil 410

- Überstromschutzeinrichtung

Potentialausgleich der HPAS-Anlage mit der
Bahnerdungsanlage gemäß Modulrichtlinie
954.0107 der DB AG

Legende

- Neubau
- Bestand
- Rückbau
- Planung Dritter

- SDB Schaltung der Abgänge über Beleuchtungssteuerung
- SFS Witterungsabhängige Regeleinrichtung für EWA (Fühlerstation)
- Z Zähler in der Verteilung
- Steckdose
- Leuchte
- Heizung
- Dämmerungsschalter

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB InfraGO AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: Lxx-x-xx-xx /	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageplanskizze:			