

Eisenbeton-Caisson für das linke Widerlager.

Längsschnitt i - h.

Schnitt e - f.

Horizontalerschnitt durch die Decke.

Planansicht.

Schnitt g - h.

Längsschnitt k - m.

Rängansicht.

Ansicht gegen Ob.

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Köln
Jbb 3286
17-

18.12.1911
1911.14

Zur Ausführung genehmigt:
Elberfeld, den 18. Dez. 1911.
Königl. Eisenbahn-Direktion.
gez. Sieghart.

Die Überwachung der Ausführung genehmigt:
Elberfeld, den 27. März 1912.
Königl. Eisenbahn-Direktion.
gez. Sieghart.

Die Überwachung der Ausführung genehmigt:
Mannheim, den 30. November 1911.
Königl. Eisenbahn-Direktion.
gez. Sieghart.

Die Überwachung der Ausführung genehmigt:
Mannheim, den 30. November 1911.
Königl. Eisenbahn-Direktion.
gez. Sieghart.

Längssnitt i - h.

Schmitt e. f.

Horizontalschnitt
durch die Welle.

Draufsicht.

Schnitt g-h.

Ansicht
gegen A.

Längenschnitt L-m

Rängsansicht.

Ansicht gegen
Ob.

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Köln
Jbb 3286
17-

WT 100041-8

T.B. 5085
Fischer

Zur Ausführung genehmigt:
Elberfeld, den 16. Dez. 1911.
Königl. Eisenbahn Direktion.
gez. Stephani.

Die Übernahmestimmung mit der
Übertragung befristet,
Erlaubt dem 27. März 1913
Sämtliche Eigentümern
Schaff

Der bei Überführung all-mäßigstbestand anstehend:
Mannheim, den 30. November 1911.
bezugl. 9. Oktober 1913
Grün & Biffinger Act.-Ges. Mannheim
Zweigniederlassung KÖLN.

916 1:50.