



Sämtliche Maße und Höhen sind örtlich zu prüfen!

Mikropfähle für den Bereich Böschungssicherungsnetz:

- Anzahl Mikropfähle: 45
- Ankerkopf konstruktive mit 30 kN vorspannen
- charakteristische Bruchkraft: 493 kN
- zulässige Prüfkraft: 372 kN

Die Mikropfähle sind in einem Raster von 2,0x2,0m anzuordnen. Die Lage der Mikropfähle ist unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Abstände optimal der örtlichen Topografie anzupassen.

Bei der Lage der einzelnen Mikropfähle ist eine maximale Abweichung von +/- 10% der angegebenen Horizontal- und Vertikalabstände allgemein zulässig. Eine Reduktion der Abstände oder die Anordnung von Zusatzmikropfähle für die Anpassung an örtliche Verhältnisse ist immer zulässig.

Die Einbringwinkel der Felsnägel zwischen den Profilen sind der Böschungseigung anzupassen!

Aufgrund der unebenen Böschungsoberfläche sind zunächst Spritzbetonplomben mit Felsnägeln herzustellen, bevor die vorhandene Felsböschung mit einem Steinschlagschutznetz ausgelegt wird.

Legende:

- Bestand
- Neubau
- äußere Grenze der vorhabensträger-eigenen Grundstücke
- Steinschlagschutznetz

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Überzeichnung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Frage Nr. Prüfung		
für den Auftraggeber:		Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
für die DB ..		Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Interpretation ist geprüft benannte Stelle, Name		geprüft		
Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		
Qualitätsicherung		geprüft		
Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft		
Einschub-Bordstein		geprüft		
gleichgestellt mit Profilenplan		geprüft/ genehmigt		
Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ø1, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bücher:		Auftraggeber (AK):		
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		
Regierungsbezirk West		Regierungsbezirk West		
Investitionsplanung und		Fachplanung KB (B-W-1.5)		
Segementierung		Klingstr. 57		
Hochschulstr. 17		47675 Duisburg		
Ø1, Datum, Unterschrift		Ø1, Datum, Unterschrift		
Lageskizze (unmaßstäblich)		Ø1, Datum, Unterschrift		
Projektnummer: DB		Projektnummer: DB		
T. 016075808		T. 016075808		
BPM-Datencodierung:		BPM-Datencodierung:		
Planzeichen:		Planzeichen:		
EP-BW-02		EP-BW-02		
Planart:		Planart:		
Einwurfplanung		Einwurfplanung		
Höhen- und Koordinatensystem:		Höhen- und Koordinatensystem:		
DB-Ref		DB-Ref		
Einwirkungen (Lastmodell):		Einwirkungen (Lastmodell):		
Entwurfsgeschwindigkeit:		Entwurfsgeschwindigkeit:		
Kilometer:		Kilometer:		
km 34,215 - km 34,240		km 34,215 - km 34,240		
Strecke:		Strecke:		
ZS25		ZS25		
Streckenabschnitt:		Streckenabschnitt:		
Neuss - Schwell-Linderhausen		Neuss - Schwell-Linderhausen		
Projekt:		Projekt:		
02.2025		02.2025		
Gepruft:		Gepruft:		
02.2025		02.2025		
Freigegeben:		Freigegeben:		
02.2025		02.2025		
Datum:		Datum:		
Name:		Name:		
Haftstab:		Haftstab:		
1:50		1:50		
Felshangsicherung Somborner Straße		Felshangsicherung Somborner Straße		
Bauwerksplan		Bauwerksplan		
Schnitte		Schnitte		
Blattgröße:		Blattgröße:		
475x1380		475x1380		