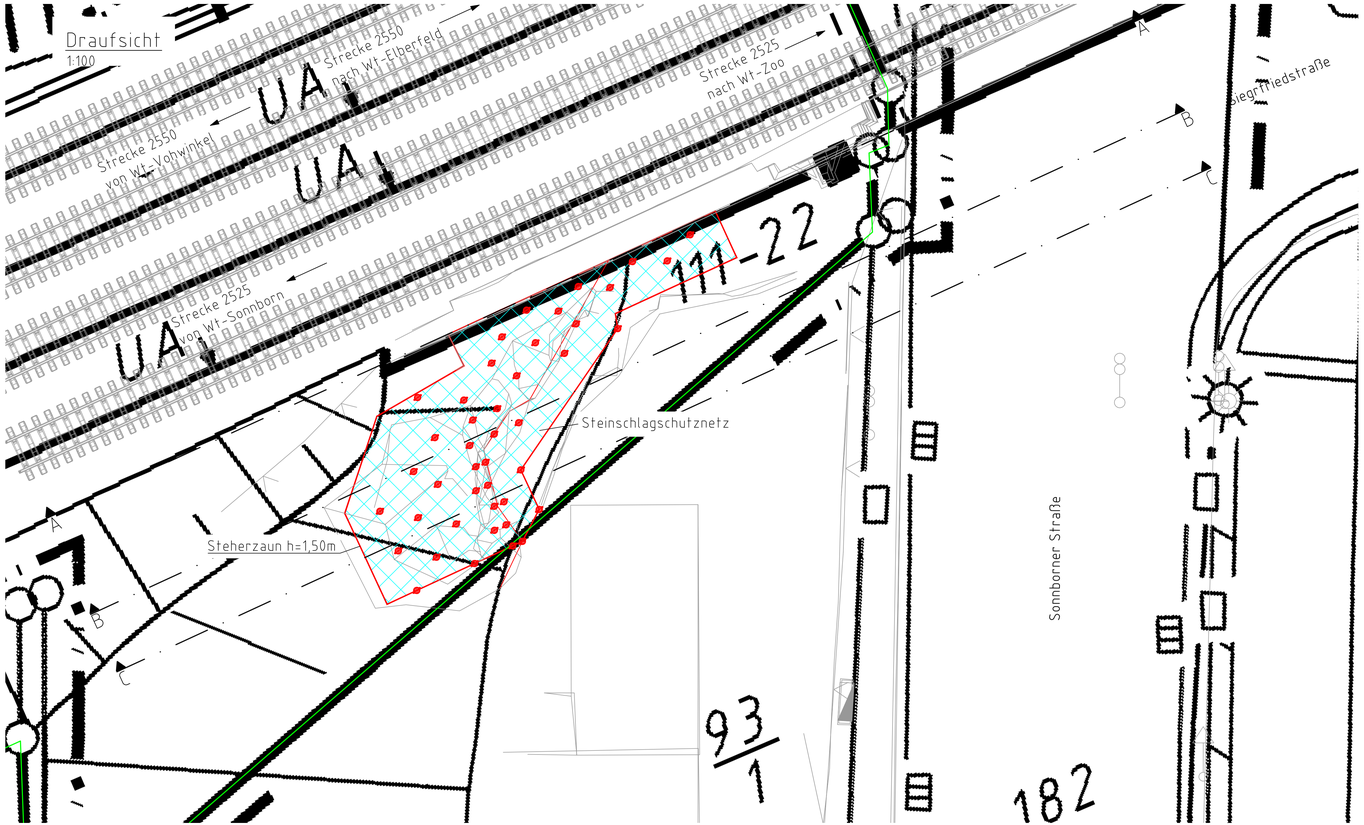
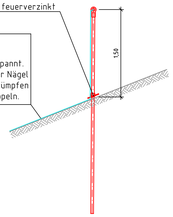
## Draufsicht
1:100

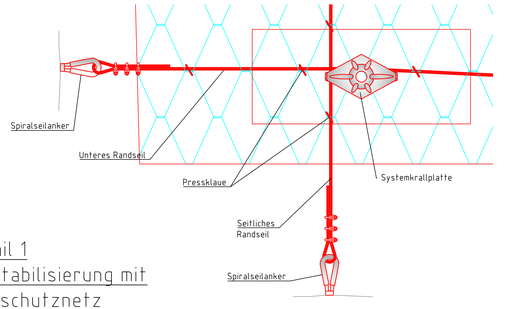



## Detail 1
1:25

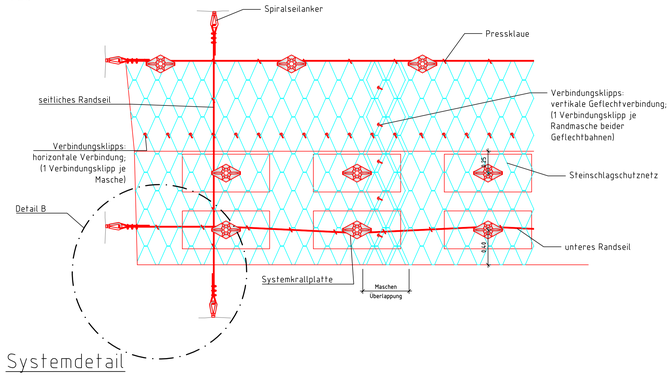



Steinschlagschutznetz mit Schürze nach
DIN 18918 09/90, (Steherzaun),
mit Krallplatten und Kugelbundmuttern vorgespannt.
Abnahmeprüfung als Ziehversuche für > 3% der Nägel
gemäß DIN 21521. Bei Verwendung von Gazestrümpfen
ist die Anzahl der Abnahmprüfungen zu verdoppeln.

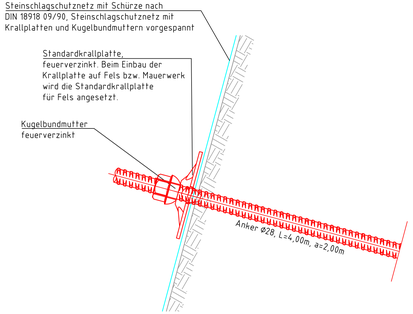
## Detail B
1:10




## Systemdetail 1
## Böschungsstabilisierung mit Steinschlagschutznetz
1:25




## Systemdetail
1:5




Sämtliche Maße und Höhen sind örtlich zu prüfen!

**Mikropfähle für den Bereich Böschungssicherungsnetz:**
- Anzahl Mikropfähle: 45
- Ankerkopf konstruktive mit 30 kN vorspannen
- charakteristische Bruchkraft: 493 kN
- zulässige Prüfkraft: 372 kN

Die Mikropfähle sind in einem Raster von 2,0x2,0m anzuordnen. Die Lage der Mikropfähle ist unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Abstände optimal der örtlichen Topografie anzupassen.

Bei der Lage der einzelnen Mikropfahl ist eine maximale Abweichung von +/- 10% der angegebenen Horizontal und Vertikalabstände allgemein zulässig. Eine Reduktion der Abstände oder die Anordnung von Zusatzmikropfahl für die Anpassng an örtliche Verhältnisse ist immer zulässig.

Die Einbringwinkel der Felsnägel zwischen den Profilen sind der Böschungsneigung anzupassen!

Aufgrund der unebenen Böschungsoberfläche sind zunächst Spritzbetonplomben mit Felsnägeln herzustellen, bevor die vorhandene Felsböschung mit einem Steinschlagschutznetz ausgelegt wird.

Mikropfähle im Bereich der Brückenflügelwand (LP1 und LP2) sind parallel zur Wand auszurichten. Die übliche Mikropfähle sind senkrecht zur Böschungsoberfläche auszurichten.

Es sind kurze Mikropfähle (1,50m lange Felsbolzen) in Abstände von 2,00m in vorspringenden Winkeln zw. Höhen 142,2 und 143,8m zur Befestigung des Steinschlagschutznetz anzuordnen.

**Legende:**
- Bestand
- Neubau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Steinschlagschutznetz

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|

**Prüfvermerke**

| | |
|---|---|
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | Freigabe zur _____ Prüfung |
| für den Auftragnehmer: Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift | Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift |
| für die DB: Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift | Prüfingenieur |
| Interessenvertretung: geprüft Benannte Stelle/, Name | |
| Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift — geprüft | |
| Qualitätssicherung: _____ | |
| Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift — geprüft | |
| Eisenbahn-Bundesamt | DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: _____ |
| | Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren: geprüft/zugelassen | |
| Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift | Grf, Datum, Name in Druckschriftzeichen, Unterschrift |

| Bauherrn: | Projektsteuerung | Planung: | Auftragnehmer (AN): |
|---|---|---|---|
| DB InfraGO AG<br>Regionalbereich West<br>Anwendungsplanung und<br>Gegenentscheidung<br>Hohenleistrasse 11<br>40215 Düsseldorf | DB InfraGO AG<br>Regionalbereich West<br>Fachplanung KM 33 bis 1 TU<br>Königstr. 53<br>47051 Duisburg | DB InfraGO AG<br>Regionalbereich West<br>Fachplanung KM 33 bis 1 TU<br>Königstr. 53<br>47051 Duisburg | |
| Grf, Datum, Unterschrift | Grf, Datum, Unterschrift | Grf, Datum, Unterschrift | Grf, Datum, Unterschrift |

Lageskizze (unmaßstäblich)

| | |
|---|---|
| Projektnummer DB: | T 0167/5858 |
| BIM-Datencodierung: | |
| Planzeichen: | EP-BW-01 |
| Planart: | Entwurfsplanung |
| Höhen- und Koordinatensystem: | DB-Ref |
| Einwirkungen (Lastmodell): | |
| Bauwerksnummer: | |
| BW-Kennziffer: | Barcodenummer: |
| Entwurfsgeschwindigkeit: | |
| Strecke: 2525 | Streckenabschnitt: Neuss – Schwelm-Linderhausen |
| Kilometer: | km 34,275 – km 34,240 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Erstellt | 02.2025 | Schmidt |
| | Geprüft | 02.2025 | Kuehle |
| | Freigegeben | 02.2025 | Fax |
| Maßstab: 150 | Datum | | Name |

Felshangsicherung Sonnborner Straße
Bauwerksplan
Draufsicht

Blattgröße: 594x1189