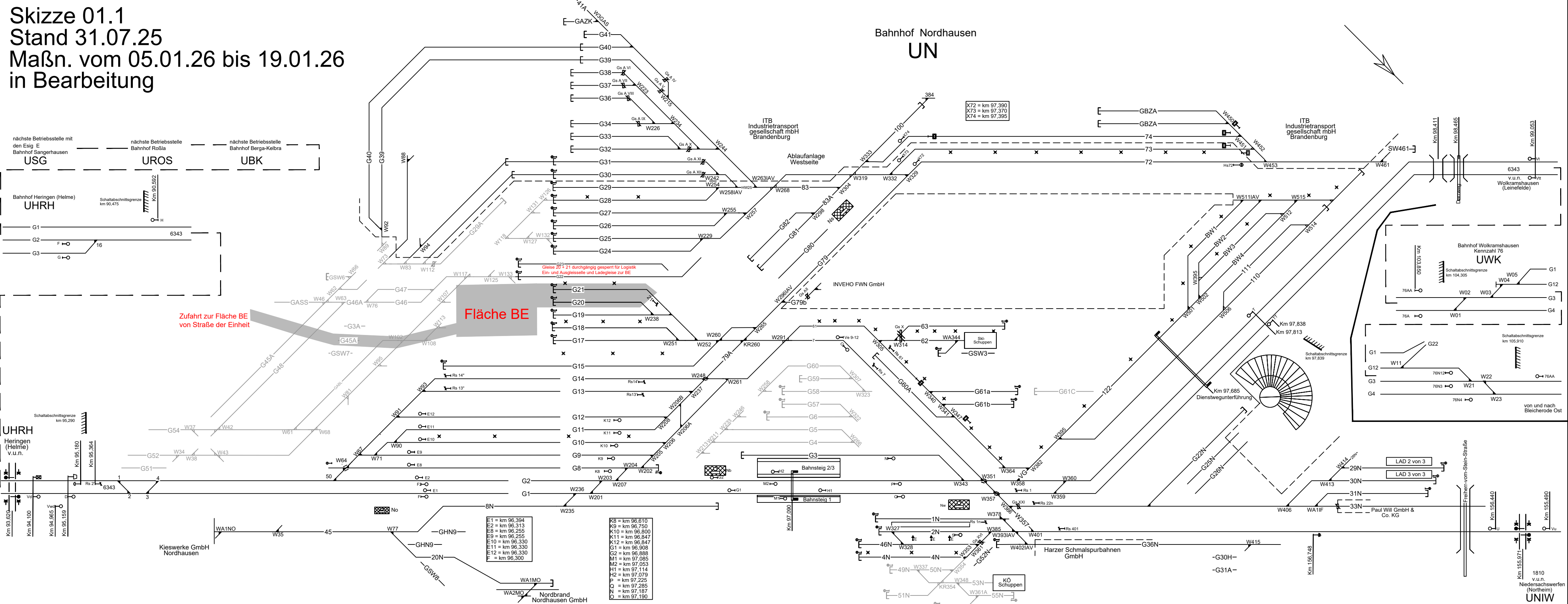
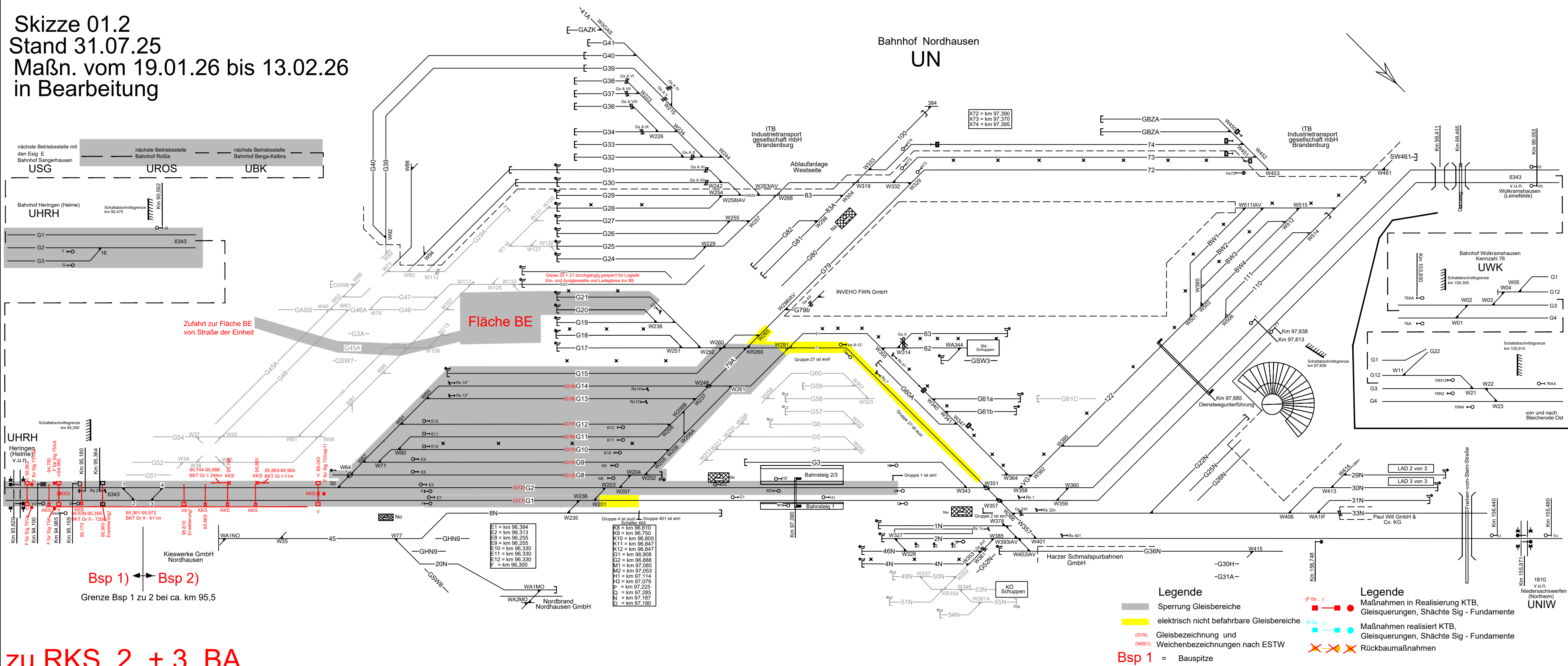


Skizze 01.1
Stand 31.07.25
Maßn. vom 05.01.26 bis 19.01.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 + 2) zusätzliche Sperranmeldung für den gesamten Bauzeitraum sind die Gleise 20 und 21 als Lade- und Logistikgleise durchgängig zu sperren und sind mit Bestandteil der Baustelleneinrichtung! Sperrung der Gleise 20 + 21 ab dem 05.01.26, 08:00 Uhr über den gesamten Bauzeitraum	für Bsp 1 + 2 Einrichtung der BE mit den Gleisen 20 + 21 danach vorhalten und betreiben der BE über den gesamten Bauzeitraum	für Bsp 1 + 2 keine	für Bsp 1 + 2 keine

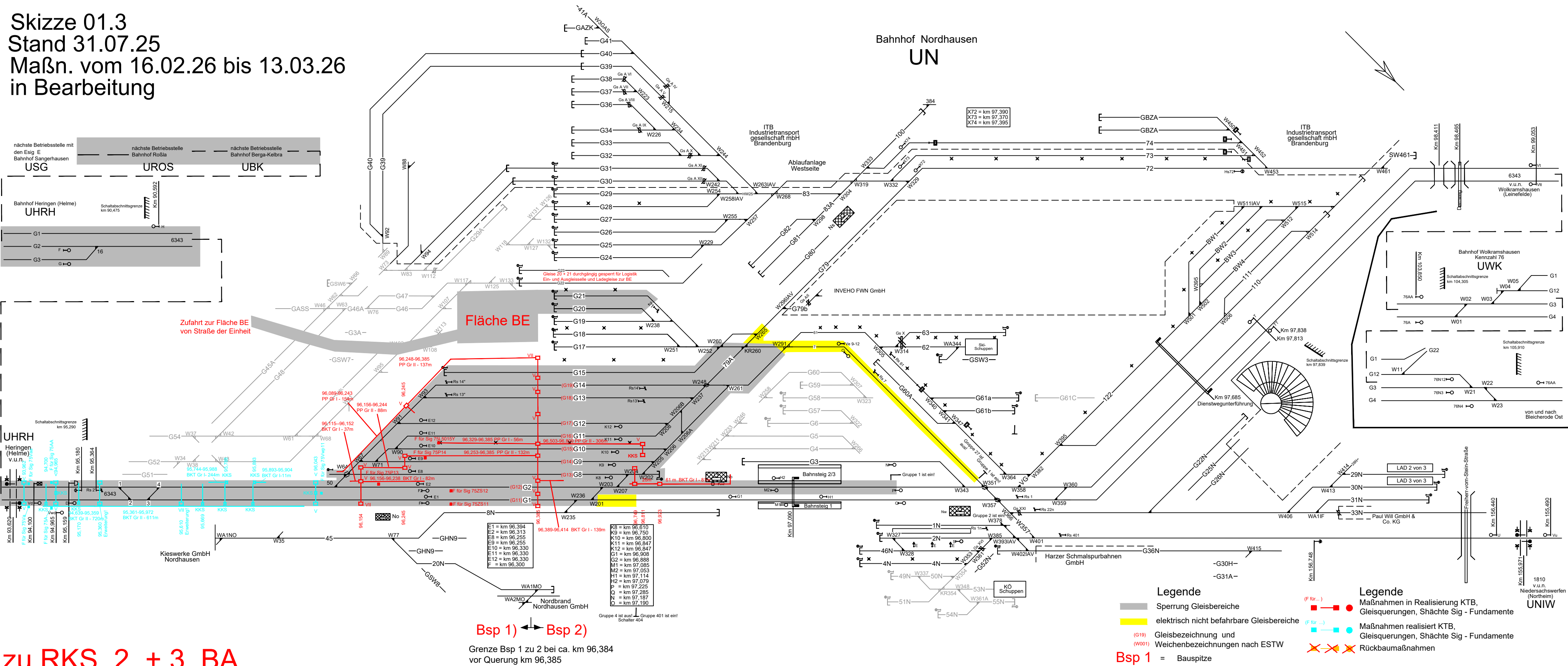
Skizze 01.2
Stand 31.07.25
Maßn. vom 19.01.26 bis 13.02.26
in Bearbeitung



zu RKS, 2. + 3. BA

Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	
für Bsp 1 + 2) Sperrung Strecke 6343 von USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH(e) - UN (a) und Sig D in UN und Ne 1 Höhe Sig D in UN Gleis 1 in UN von Esig D bis Grz W 201 Gleis 2 in UN von Ne 1Höhe Sig D bis Asig P Gleise 8 bis 14 in UN von Spitze W 50 bis Grz W 291 Gleis 15 in UN von Grz DKW 262 bis GEA Gleis 15 vom 19.01.26, 08:00 Uhr bis 13.03.26, 20:00 Uhr <u>durchgehend</u> Der angegebene Sperrzeitraum umfasst 8 x 5 = 40 Arbeitsschichten ohne Samstags- und Sonntagsarbeiten ! Nach Beendigung der Maßnahmen in Skizze 01.1 im vorgegebenen Zeitraum stehen noch 40 - 20 = 20 angemeldete Arbeitsschichten zur Verfügung Geplanter Arbeitszeitraum für die Maßnahmen in Skizze 01.1 vom 19.01.26, 08:00 Uhr bis 13.02.26, ca. 18:00 Uhr	1) BSP 1 Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlusschächte km 93,962 mit 2 Schächte Gr V in 3 Arbeitsschichten km 94,700 mit 1xKKS in 1 Arbeitsschicht km 94,905 mit 2 Schächte Gr V und 1 x KKS in 2 Arbeitsschichten Realisierung KTB mit Einbindung in die Schächte mittels Anbausätzen bahnrechts von km 94,639 bis km 95,500 = 861 m in 12 Arbeitsschichten Realisierung der Fundamente für die Sig 75Va + 75A + 75AA in 2 Arbeitsschichten <u>Realisierung in Summe mit 20 Arbeitsschichten</u> 2) für Bsp 2 Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlusschächte km 95,170 und 1xKKS in 1 Arbeitsschicht km 95,360 Erweiterung Querung mit Einbindung in vorhandene Schächte Gr. V in 2 Arbeitsschichten km 94,610 mit 1 x Schacht Gr. VII in 2 Arbeitsschichten km 96,669 mit 1 x KKS in 1 Arbeitsschicht km 95,788 mit 2 x KKS in 1 Arbeitsschicht km 95,893 mit 2 x KKS in 1 Arbeitsschicht km 96,043 mit 2 Schächte Gr. V und 1 x KKS in 3 Arbeitsschichten Realisierung KTB mit Einbindung in die Schächte mittels Anbausätzen bahnrechts von km 95,500 bis km 95,972 = 472 m in 4 Arbeitsschichten bahnlinks von km 95,744 - 95,988 und von km 95,893 - 95,904 = 244 + 11m m = 255 m in 4 Arbeitsschichten Realisierung Fundament für Sig 75Vwp11 für 1 Arbeitsschicht <u>Realisierung in Summe mit 20 Arbeitsschichten</u>	1) für Bsp 1 Außerbetriebnahme BÜ 93,6 wie Gleissperrung ????? 2) für Bsp 2 keine	für Bsp 1 + 2) fieie Stecke USG - UROS und UROS - USG und alle Gruppen in URS freie Stecke UROS - UBK und UBK - UROS und alle Gruppen in UBK freie Strecke UBK - UHRH und UHRH - UBK und alle Gruppen in UHRH freie Stecke UHRH - UN und UN UHRH und die Gruppen 4 + 3 + 401 + 17 + 7 + 27 in UN durchgängig aus wie Gleissperrungen

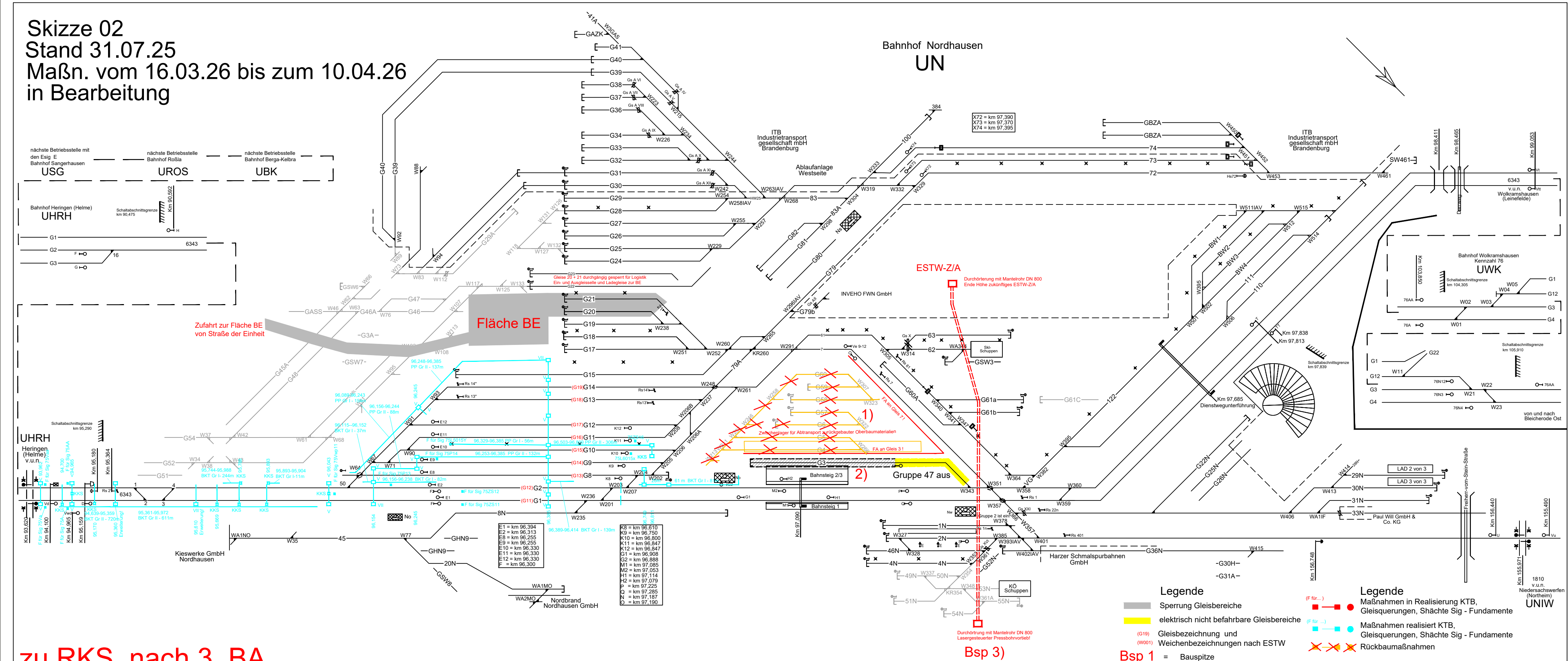
Skizze 01.3
Stand 31.07.25
Maßn. vom 16.02.26 bis 13.03.26
in Bearbeitung



zu RKS, 2. + 3. BA

Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 + 2) Sperrung Strecke 6343 von USG(a) - UROS(e) - UBK(e) - UHRH8e) - UN(a) Sig D in UN und Ne 1 Höhe Sig D in UN Gleis 1 in UN von Esig D bis Grz W 201 Gleis 2 in UN von Ne 1Höhe Sig D bis Asig P Gleise 8 bis 14 in UN von Spitze W 50 bis Grz W 291 Gleis 15 in UN von Grz DKW 262 bis GEA Gleis 15 <u>vom 19.01.26 , 08:00 Uhr bis 13.03.26, 20:00 Uhr durchgehend</u> Der angegebene Sperrzeitraum umfasst 8 x 5 = 40 Arbeitsschichten ohne Samstags- und Sonntagsarbeiten ! Nach Beendigung der Maßnahmen in Skizze 01.2 im vorgegebenen Sperrzeitraum stehen noch 21 - 22 = 0 angemeldete Arbeitsschichten zur Verfügung Es muss mindestens 1 x am Wochenende gearbeitet werden. Geplanter Arbeitszeitraum für die Maßnahmen in Skizze 01.2 vom 16.02.26, 08:00 Uhr bis 13.03.26, ca. 18:00 Uhr Hinweis der Bauorganisation innerhalb der angegebenen Sperrbereiche. Bei Realisierungen der Gleisquerungen soll möglichst immer von Schacht zu Schacht gearbeitet werden. Damit sollten immer maximal 3 Gleise für eine Teilrealisierung der Gleisquerungen gesperrt werden. Bei Realisierung der Kanalstrecken in den angegebenen Sperrbereichen sollten in der Regel nur die beiden Nachbargleise gesperrt werden. für Bsp 1 + 2) für den gesamten Bauzeitraum sind die Gleise 20 und 21 als Lade- und Logistikgleise durchgängig zu sperren und sind mit Bestandteil der Baustelleneinrichtung!	1) BSP 1 Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlusssschächte km 96,154 durch Gl. 1+2+8 mit 2 x Schächte Gr. V + 1 x Gr. VII in 4 Arbeitsschichten km 96,245 durch Gl.9 mit 2 x Schächte Gr. V mit 3 Arbeitsschichten Realisierung KTB mit Einbindung in die Schächte mittels Anbausätzen zwischen Gl. 2 + 8, 82+37 = 119 m, BKT Gr. I mit 2 Arbeitsschichten zwischen Gl. 8 + 9, 88 m PP Gr. II mit 2 Arbeitsschichten zwischen Gl 9 + 10, 132 PP Gr. II mit 2 Arbeitsschichten zwischen Gl 10 + 11, 56 m BKT Gr. I mit 1 Arbeitsschicht km 96,089 - 96,243 154 m PP Gr. I mit 2 Arbeitsschichten km 96,248 - 96,385 137 m PP ;Gr. II mit 1 KS Gr. V in 2 Arbeitsschichten Realisierung der Fundamente für die Sig 75ZS11 + 75ZS12 + 75P14 + 75L50115Y in 2 Arbeitsschichten <u>Realisierung in Summe mit 20 Arbeitsschichten</u> 2) für Bsp 2 Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlusssschächte km 96,385 durch Gl 1+ 2 + 8 + 9 +10 + 11 + 12 + 13 + 14+ 15 mit 8 x KS Gr. V + 1x Gr. VII in 10 Arbeitsschichten km 96,749 durch Gl 8 , 2 x KS Gr. V in 2 Arbeitsschichten km 96,811durch Gl 10, 1 x KS Gr. V + 1 x KKS in 2 Arbeitsschichten Realisierung KTB mit Einbindung in die Schächte mittels Anbausätzen BKT Gr. 1 zwischen Gl. 8 + 1 und bahnlinks von Gl. 1, 61 + 20 = 81 m in 3 Arbeitsschichten PP KT Gr. II zwischen Gl. 10 + 11, 306 m in 3 Arbeitsschichten <u>Realisierung in Summe mit 20 Arbeitsschichten</u>	1) für Bsp 1 keine 2) für Bsp 2 keine	für Bsp 1 + 2) fiele Steckte USG - UROS und UROS - USG und alle Gruppen in URS freie Steckte UROS - UBK und UBK - UROS und alle Gruppen in UBK freie Strecke UBK - UHRH und UHRH - UBK und alle Gruppen in UHRH freie Steckte UHRH - UN und UN UHRH und die Gruppen 4 + 3 + 401 + 17 + 7 + 27 in UN durchgängig aus wie Gleissperrungen

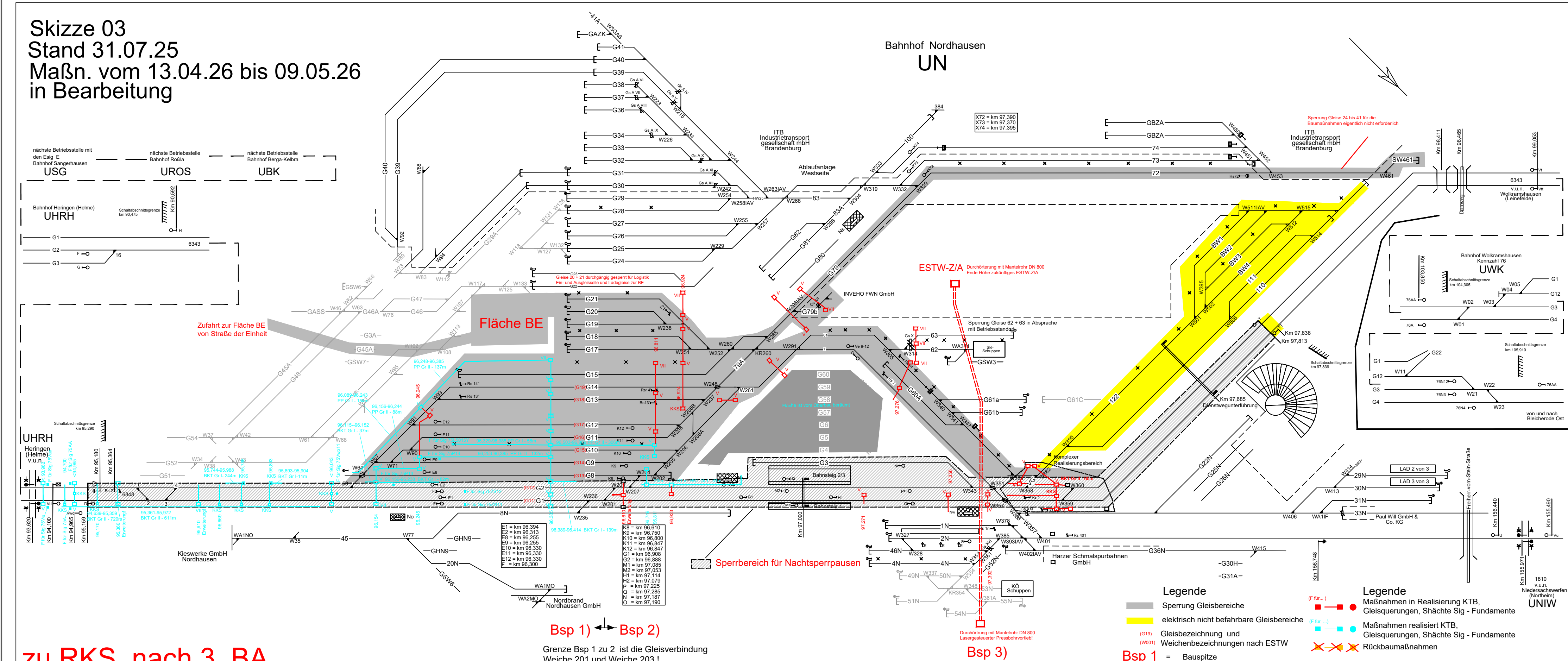
Skizze 02
Stand 31.07.25
Maßn. vom 16.03.26 bis zum 10.04.26
in Bearbeitung



zu RKS, nach 3. BA

Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
1) Anbau FA an Gleis 3 und 7 Zwischenlagerung der Rückbaustoffe hinter FA am Gleis 3 Keine Gleissperrungen und Abschaltungen erforderlich <u>Realisierung in Summe mit 13 Arbeitsschichten ohne Samstag, Sonntag.</u> vom 16.03.26 08:00 Uhr bis 10.04.26, 05:00 Uhr	1) Rückbau und Demontage der Schienen von den Gleisen 4 bis 60 einschließlich der Weichenfahrbahnen und Schwellen und Ablagerung der rückgebauten Oberbaumaterialien am Gleis 3 hinter FA <u>Realisierung in Summe mit 20 Arbeitsschichten</u>	1) keine	1) keine
2) (zusätzliche Sperranmeldung!) Sperrung Gleis 3 von GEA bis Sig N für Verladung auf AZ mit SA-Wagen am 26.03.26 zum 27.03.25 und vom 09.04.26 zum 10.04.26 in Nacht-Spp jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr	2) Verladung zwischengelagerter Rückbaumaterialien auf SA Wagen	2) keine	2) Gruppe 47 aus wie Sperrung Gleis 3
3) Bsp 3 keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich	3) Bsp 3 Zeitliche Einordnung ab 16.03.26 durch Unternehmer Durchörterung Mantelrohr DN 800 mit lasergesteuerten Pressbohrvortrieb.	3) Bsp 3 keine	3) Bsp 3 keine
für Bsp 1 + 2) für den gesamten Bauzeitraum sind die Gleise 20 und 21 als Lade- und Logistikgleise durchgängig zu sperren und sind mit Bestandteil der Baustelleneinrichtung!			

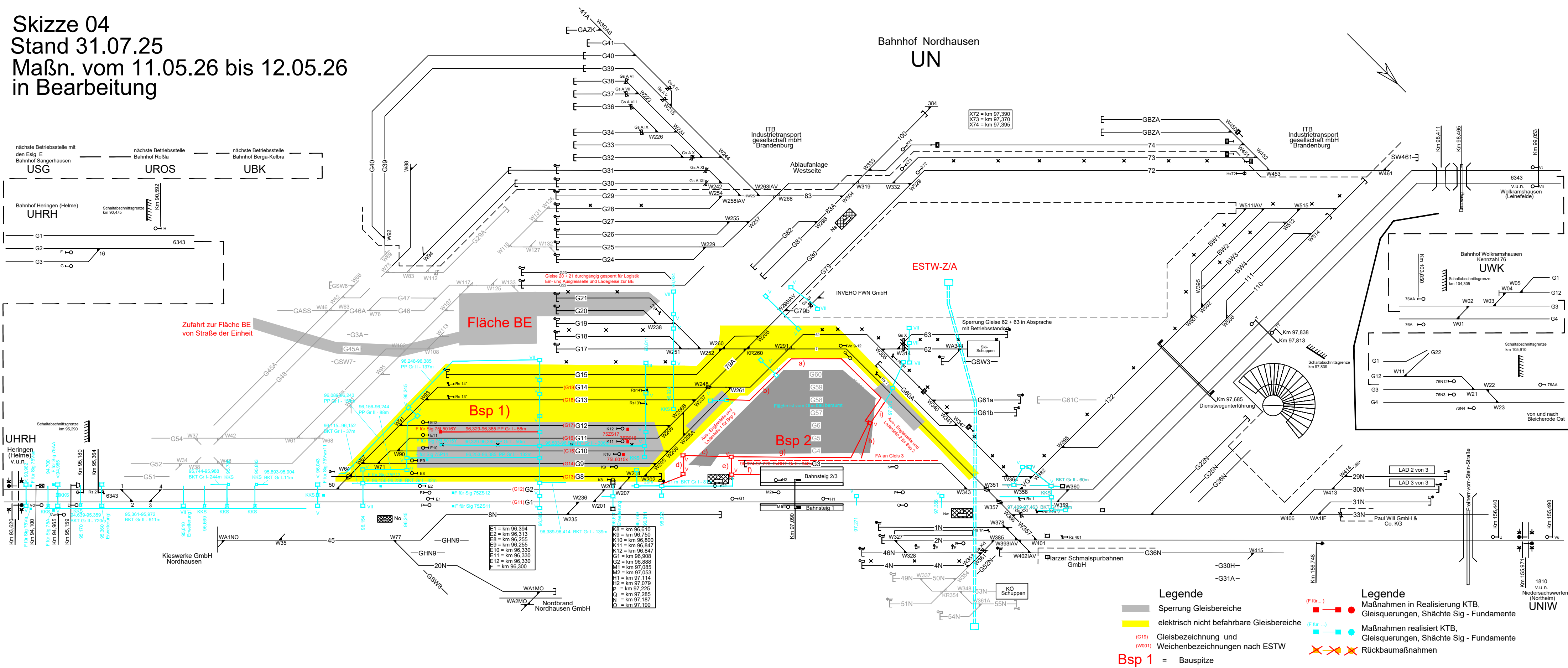
Skizze 03
Stand 31.07.25
Maßn. vom 13.04.26 bis 09.05.26
in Bearbeitung



zu RKS, nach 3. BA

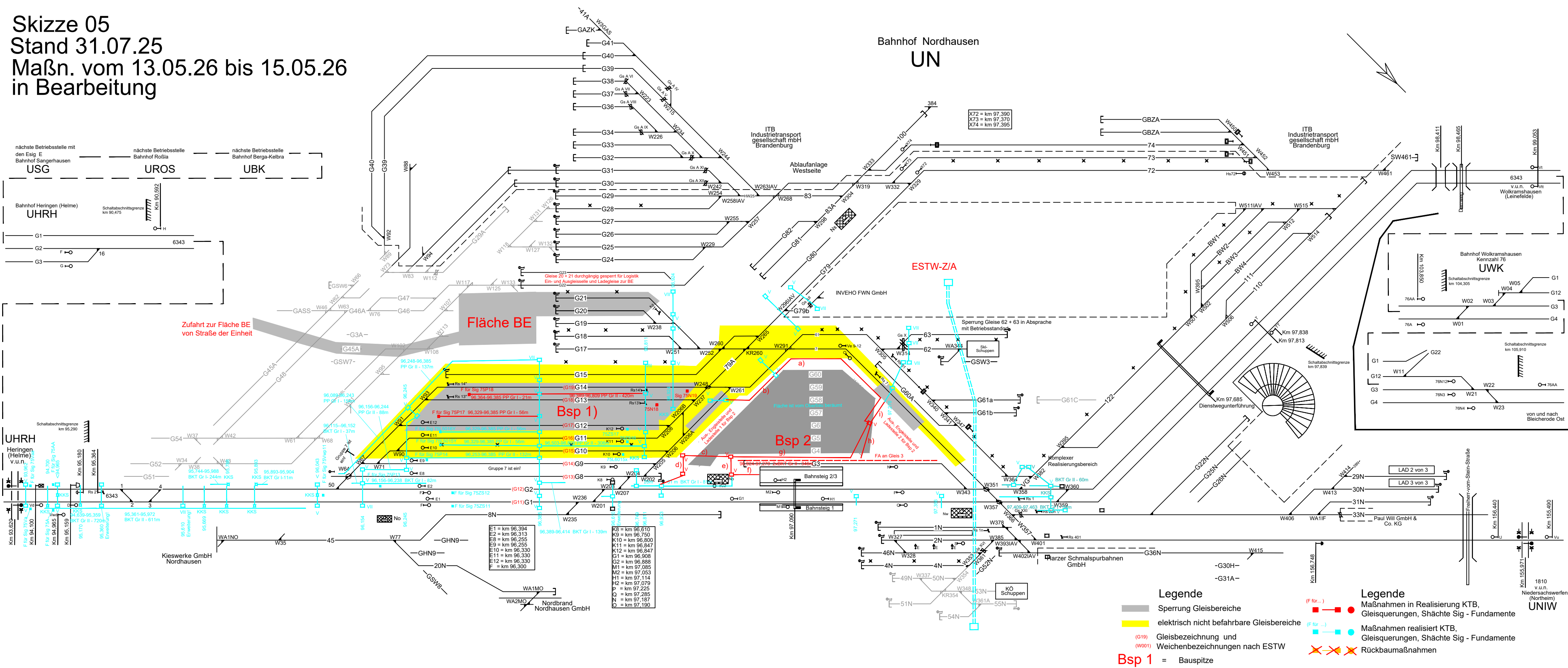
Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 Gleissperrungen in UN Gleise 8 bis 41 von Grz W 50, Grz W 207, Grz DKW 64 bis Grz W 202 , Grz DKW W 351 Gleise 79a , 79 , 72 von Grz. DKW 248 bis GEA Gleise 72 vom 13.04.26 , 08:00 Uhr bis 09.05.26, 18:00 Uhr = 19 Arbeitsschichten ohne Samstag und Sonntag und Feiertag 01.05.26 für Bsp 1 + 2) für den gesamten Bauzeitraum sind die Gleise 20 und 21 als Lade- und Logistikgleise durchgängig zu sperren und sind mit Bestandteil der Baustelleneinrichtung! Hinweis zur Bauorganisation innerhalb der angegebenen Sperrbereiche. Bei Realisierungen der Gleisquerungen soll möglichst immer von Schacht zu Schacht gearbeitet werden. Damit sollten immer maximal 3 Gleise für eine Teilrealisierung der Gleisquerungen gesperrt werden. Bei Realisierung der Kanalstrecken in den angegebenen Sperrbereichen sollten in der Regel nur die beiden Nachbargleise gesperrt werden.	1) Bsp 1 (Einbau aller Gleisquerungen im Sperrbereich) Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlussschächte km 96,245 durch die Gleise 15, 12, 11, 10 mit 1 x KS Gr. V und Anschluss an vorh. KS in 2 Arbeitsschichten km 96,811 durch die Gleise 12,13,14,15 mit 2 x KS Gr. V und 1 x KS Gr. VII in 3 Arbeitsschichten km 96,924 durch die Gleise 13, 14, 15, 17,18, 21 mit 1 x KKS + 3 X KS Gr. V + 1 x KS Gr. VII in 4 Arbeitsschichten Querung durch die Gleise 79 und 79b mit 1 x KS Gr. V und 1 x KS Gr. VII in 2 Arbeitsschicht Querung durch das Gleis zwischen W265 - W296IAV mit 2 KS Gr. V in 1 Arbeitsschichten Querung durch das Gleis zwischen W261 und W291 mit 2 x KS Gr. V in 1 Arbeitsschicht km 97,276 durch die Gleise 7, 61, 62, 63 mit 2 KS Gr. V und 3 KS Gr. VII mit 6 Arbeitsschichten <u>In Summe 19 Arbeitsschichten ohne Sonn und Feiertage</u>	1) für Bsp 1 keine	für Bsp 1 Gruppen 7 + 17 + 27 + 57 + angehängte Gruppen 67 + 316 und 57 + 307 aus wie Gleissperrungen in Sperrpausen für BSP 1
für Bsp 2 (Nachtsperrausen) Gleissperrungen in UN Gleise 1 und 2 von Sig D , Ne1 Höhe Sig D bis Esig T und TT Gleis 3 von GZ Weiche 343 bis GEA vom 13.04.26 , 19:00 Uhr bis 09.05.26, 05:00 Uhr täglich Werktags von 19:00 bis 05:00 Uhr = 19 Nachtschichten ohne Samstag und Sonntag und Feiertag 01.05.26	2) Bsp 2 Realisierungen Querungen in offener Bauweise mit Anschlussschächte km 96,610 durch Gleis1 + 2 (Erweiterung vorhandene Querung mit Einbau 1 x KKS und Einbindung in vorhandene Schächte Gr. V) und Verlegung Sichkanal in Richtung WV 201 - 2023 in 1 x Arbeitsschicht. km 96,923 durch Gleis 2 mit 1 x KS Gr. V in 1 Arbeitsschicht km 97,271 durch Gleis 1 mit 1 KS gr. V in 1 Arbeitsschicht km 97,356 durch Gleis 1 mit 2 KS Gr. V vor Stw NW in 2 Arbeitsschichten km 97,392 durch Gleis 1 mit 3 KS Gr, V nach Stw NW in 3 Arbeitsschichten Realisierung des eingezeichneten Bereiches mit allen Schächten und zwischenliegenden Strecken des KTB mit 6 x KS Gr. V und 1 x KKS und 60 m BKT Gr. II und 55 m BKT Gr. I im gekennzeichneten "Komplexen Realisierungsbereich" in 10 Arbeitsschichten <u>In Summe 19 Arbeitsschichten ohne Sonn und Feiertage</u>		2) für Bsp 2 Gruppen 3 + 4 + 401 + 402 + Gruppe 47 über Gleis 3 und Gruppen 1 + 2 und angehängte Gruppe über Gleis N22 aus wie Gleissperrungen in Nachtsperrpausen für BSP 2
3) Bsp 3 keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich	3) Bsp 3 weiter Durchörterung Mantelrohr DN 800 mit lasergesteuerten Pressbohrvortrieb.	3) Bsp 3 keine	3) Bsp 3 keine

Skizze 04
Stand 31.07.25
Maßn. vom 11.05.26 bis 12.05.26
in Bearbeitung



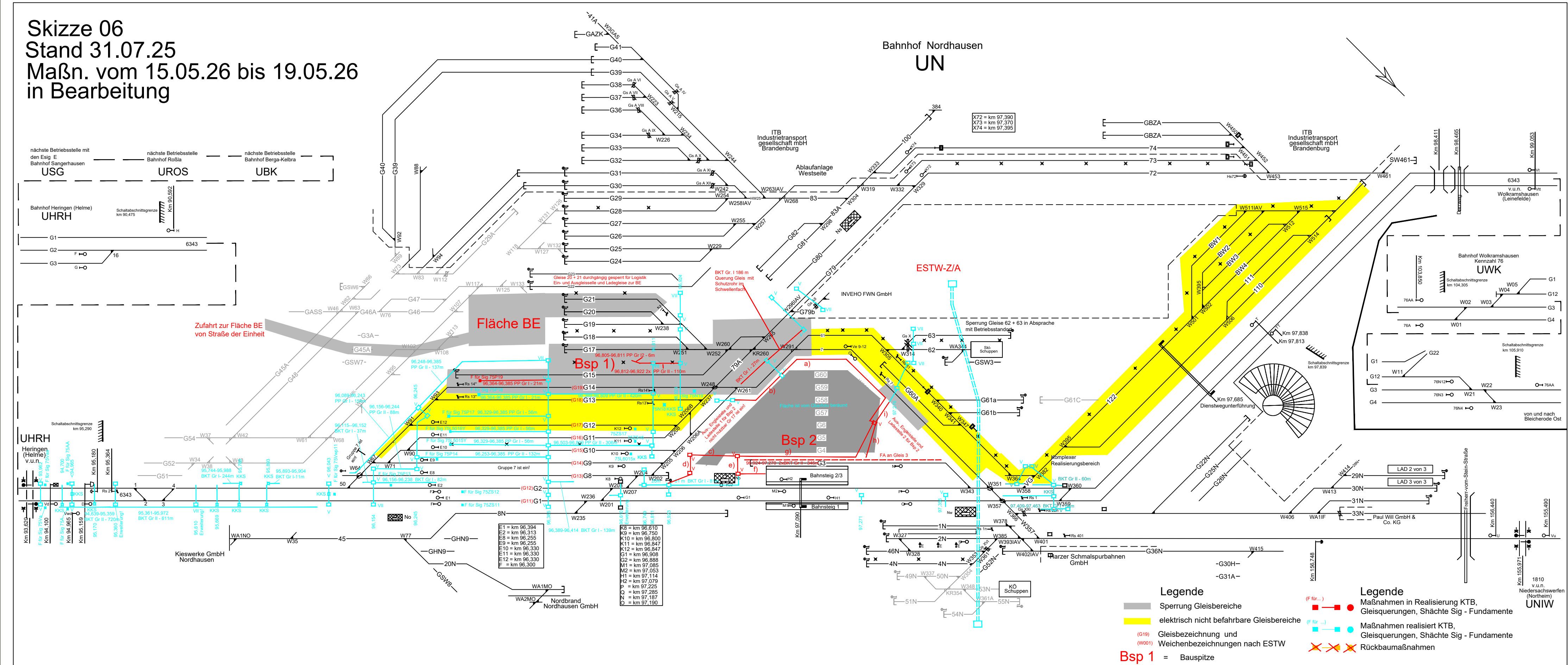
Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen Gleissperrungen in UN Gleis 9 von Sig E9 bis Grz W205 Gleis 10 von Sig E10 bis Grz W206 Gleis 11 von Sig E11 bis Grz W208 Gleis 12 von Sig E12 bis Grz W208 vom 11.05.26 bis 12.05.26, 20:00 Uhr jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 2 Arbeitsschichten	BSP 1 Realisierung KTB 56 m PP Gr. I zwischen Gleis 11 + 12 Realisierung Signalfundamente 75L5016Y + 75ZS17 + 75ZS16 + 75 ZS15 In Summe 2 Arbeitsschichten	1) für Bsp 1 keine	für Bsp 1) in UN Gruppen 7 + 17 + 27 und angehängte Gruppen 67, 316 aus wie Gleissperrungen
für Bsp 2 Arbeiten grundsätzlich zeitgleich mit den Maßnahmen der Bsp 1 Arbeit unter Deckung der Abschaltungen der OLA von Bsp 1 ! vom 11.05.26 bis 12.05.26, 20:00 Uhr jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 2 Arbeitsschichten für Bsp 2 zusätzliche Sperranmeldungen operative Sperrung der Gleisabschnitte für die Ladestelle 1 + 2 in Rückspate mit dem Fdl	für Bsp 2 Realisierung KTB innerhalb des von den Altgleisen beräumten Bereiches Ein- und Ausgleisungen sowie Massentransporte mit Verladung auf ZWB mit Kleinhänger über die in der Skizze gekennzeichneten Gleisbereiche Realisierung 5 Schächte KTB Gr. V und a) BKK Gr. I, 96m + b) BKT Gr. I, 102m + c) BKT Gr. II, 56m + d) BKT Gr. II, 20m + e) BKT Gr. II, 20m + f) BKT Gr. II, 27m + g) 2 x BKT Gr. II, 2 x 346m + h) BKT Gr. II, 37m + i) BKT Gr. II, 32m In Summe 5 KS Gr. V und 1082m BKK Gr 1 oder Gr. II	1) für Bsp 2 keine	für Bsp 1) Grundsätzlich Arbeiten unter Deckung der Abschaltung für Bsp 1

Skizze 05
Stand 31.07.25
Maßn. vom 13.05.26 bis 15.05.26
in Bearbeitung



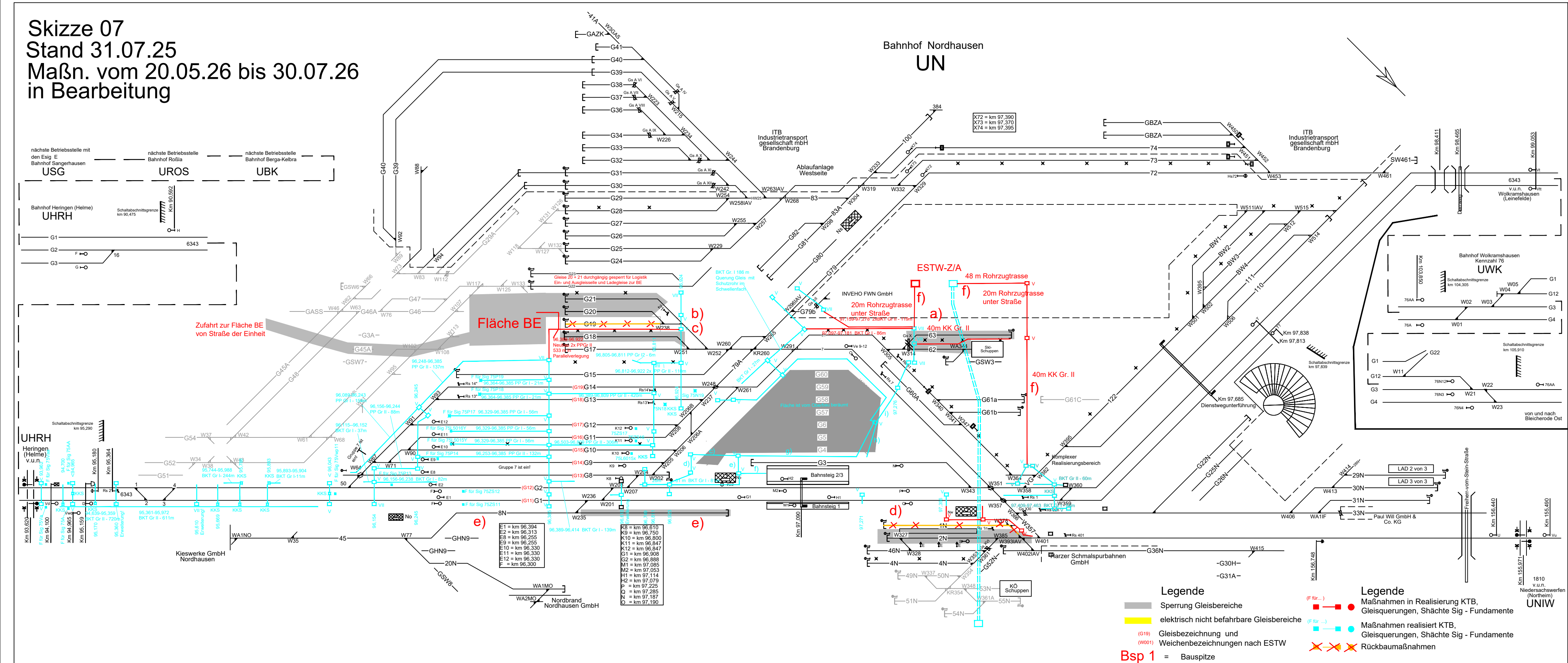
Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen Gleissperrungen in UN Gleis 12 von Gz W 91 bis Gz W 208 Gleis 13 von Gz W93 bis Gz W206B Gleis 14 von Gz W93 bis GZ DKW 248 vom 13.05.26 bis 15.05.26, 20:00 Uhr jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 3 Arbeitsschichten	BSP 1 Realisierung KTB 56 m PP Gr. I zwischen Gleis 12 + 13 und 21m PP Gr. I und 420m PP Gr. II zwischen Gleis 13 und 14 Realisierung Signalfundamente 75P17 + 75P18 + 75 N18 +75N19 In Summe 3 Arbeitsschichten	1) für Bsp 1 keine	für Bsp 1) in UN Gruppen 17 + 27 und angehängte Gruppen 67, 316 + 57 aus wie Gleissperrungen
weiter für Bsp 2 Arbeiten grundsätzlich zeitgleich mit den Maßnahmen der Bsp 1 Arbeit unter Deckung der Abschaltungen der OLA von Bsp 1 ! vom 13.05.26 bis 15.05.26, 20:00 Uhr jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 3 Arbeitsschichten weiter für Bsp 2 zusätzliche Sperranmeldungen operative Sperrung der Gleisabschnitte für die Ladestelle 1 + 2 in Rücksprache mit dem Fdl	weiter für Bsp 2 Realisierung KTB innerhalb des von den Altgleisen beräumten Bereiches Ein- und Ausgleisungen sowie Massentransporte mit Verladung auf ZWB mit Kleinhänger über die in der Skizze gekennzeichneten Gleisbereiche Realisierung 5 Schächte KTB Gr. V und a)BKK Gr. I, 96m + b) BKT Gr. I, 102m + c) BKT Gr. II, 56m + d) BKT Gr. II, 20m + e) BKT Gr. II, 20m + f) BKT Gr. II, 27m + g) 2 x BKT Gr. II, 2 x 346m + h) BKT Gr. II, 37m + i) BKT Gr. II, 32m In Summe 5 KS Gr. V und 1082m BKK Gr 1 oder Gr. II	1) für Bsp 2 keine	für Bsp 1) Grundsätzlich Arbeiten unter Deckung der Abschaltung für Bsp 1

Skizze 06
Stand 31.07.25
Maßn. vom 15.05.26 bis 19.05.26
in Bearbeitung



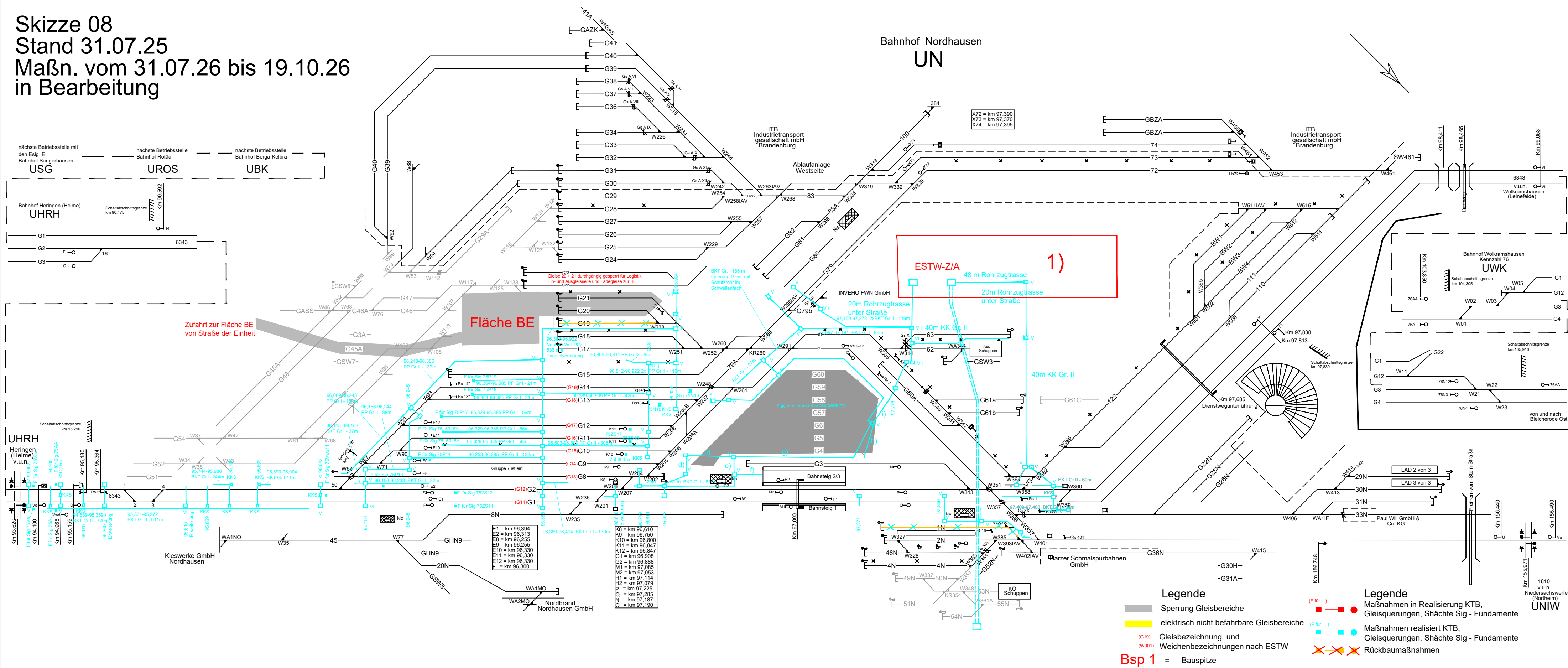
Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen Gleissperrungen in UN Gleis 14 von Gz. W 93 bis Gz. W 291 Gleis 15 von GEA bis Gz. W 291 Gleis 17 von GEA bis Gz. W 291 Geis 7 von Gz W 291 bis Sig O Gleis 71 von Gz W 291 bis Spitze W 305 vom 15.05.26 und am 18.05.25 und am 19.05.25 jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 3 Arbeitsschichten ohne Sa + So!	BSP 1 Realisierung KTB zwischen Gleise 14 + 15 PPGr. I - 21m zwischen den Gleisen 15 + 17 PP Gr I - 6m und 2xPP Gr. II - 186 m Querung der vorhandenen Weichenverbindung mit Schutzrohr im Schwellenfach ! zwischen den Gleisen 79A + 61 - BKT G. I - 27 m In Summe 3 Arbeitsschichten	1) für Bsp 1 keine	für Bsp 1) in UN Gruppe 27 und angehängte Gruppen 67, 316 + 57 aus wie Gleissperrungen
weiter für Bsp 2 Arbeiten grundsätzlich zeitgleich mit den Maßnahmen der Bsp 1 Arbeit unter Deckung der Abschaltungen der OLA von Bsp 1 ! vom 15.05.26 und am 18.05.25 und am 19.05.25 jeweils von 08:00 bis 18:00 Uhr = 3 Arbeitsschichten ohne Sa + So! weiter für Bsp 2 zusätzliche Sperranmeldungen operative Sperrung von Gleisabschnitt für die Ladestelle 2 in Rücksprache mit dem Fdl.	weiter für Bsp 2 Realisierung KTB innerhalb des von den Altgleisen beräumten Bereiches Ein- und Ausgleisungen sowie Massentransporte mit Verladung auf ZWB mit Kleinanhänger über die in der Skizze gekennzeichneten Gleisbereiche Realisierung 5 Schächte KTB Gr. V und a) BKK Gr. I, 96m + b) BKT Gr. I, 102m + c) BKT Gr. II, 56m + d) BKT Gr. II, 20m + e) BKT Gr. II, 20m + f) BKT Gr. II, 27m + g) 2 x BKT Gr. II, 2 x 346m + h) BKT Gr. II, 37m + i) BKT Gr. II, 32m In Summe 5 KS Gr. V und 1082m BKK Gr 1 oder Gr. II	1) für Bsp 2 keine	für Bsp 1) Grundsätzlich Arbeiten unter Deckung der Abschaltung für Bsp 1

Skizze 07
Stand 31.07.25
Maßn. vom 20.05.26 bis 30.07.26
in Bearbeitung



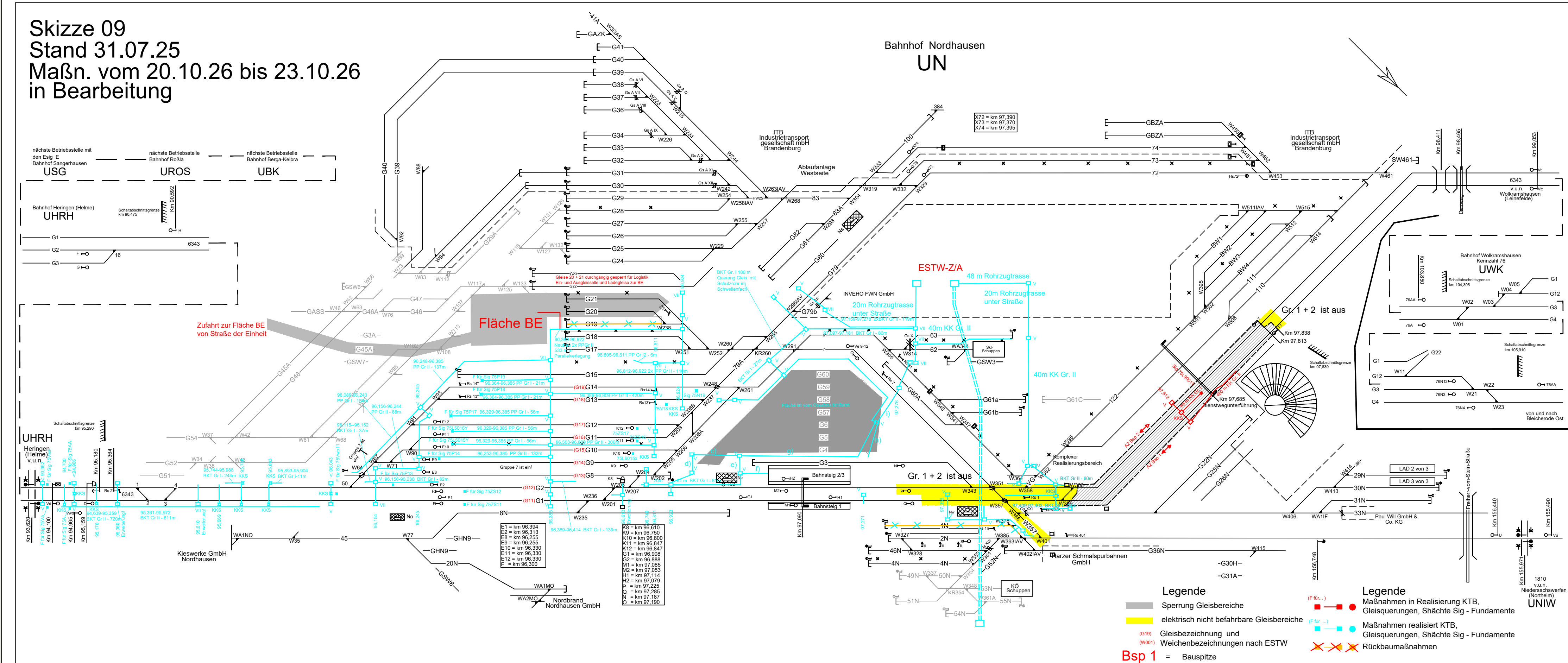
Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
a) für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen Sperrung der Gleise 62 und 63 von Gsp bis GEA in Rücksprache operativ mit örtlicher Betriebsführung und Fdl vom 20.05.26 bis 22.05.26 in Rücksprache mit örtlicher Betriebsführung	a) für Bsp 1 Realisierung KTB zwischen den Gleisen 62 und 63 40 m BKT Gr. II - 40m	a) für Bsp 1 keine	a) für Bsp 1 keine
b) für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen Sperrung der Gleise 19 + 18 von GEA bis GZ Weichen 238 und 251 vom 25.05.26, 08:00 Uhr bis 29.05.26, 16:00 Uhr	b) für Bsp 1 Rückbau Gleis 19 von GEA bis Weiche 238	b) für Bsp 1 keine, Gleis 19 ist schon gesperrt	b) für Bsp 1 keine
c) für Bsp 1 Sperrung der Gleise 19 + 18 von GEA bis GZ Weichen 238 und 251 vom 01.06.26, 08:00 Uhr bis 05.06.26, 16:00 Uhr	c) für Bsp 1 KTB mit 2 x PP Gr II 533 m in Parallelverlegung zwischen Gl. 20 und 18	c) für Bsp 1 keine	c) für Bsp 1 keine
d) für Bsp 1 Sperrung der Gleise 1N und 2N von GEA bis GZ Weiche 293IAV vom 08.06.26, 08:00 Uhr bis 19.06.26, 16:00 Uhr	d) für Bsp 1 Rückbau Gleis 1N + W378 vom GEA bis GZ W 293 und Realisierung KTB zwischen Stw NW und zurückgebauten Gleis 1N	d) für Bsp 1 keine, Gleis 1 N ist schon außer Betrieb	d) für Bsp 1 keine
e) für Bsp 1 Sperrung der Gleise 8N von Gz Weiche 235 bis GEA vom 22.06.26, 08:00 Uhr bis 03.07.26, 16:00 Uhr	e) für Bsp 1 Rückbau Rampe neben Gleis 8N und Profilierung des Geländes	e) für Bsp 1 keine	e) für Bsp 1 keine
f) für Bsp 1 Realisierung KTB außerhalb der Gleisbereiche ohne Gleissperrungen vom 06.07.26, 08:00 Uhr bis 30.07.26, 16:00 Uhr	f) für Bsp 1 Realisierung KTB außerhalb der Gleisbereiche ohne Gleissperrungen vom 06.07.26, 08:00 Uhr bis 30.07.26, 16:00 Uhr	f) für Bsp 1 keine	f) für Bsp 1 keine

Skizze 08
Stand 31.07.25
Maßn. vom 31.07.26 bis 19.10.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
1) für Bsp 1 + 2 Keine Sperrungen für Arbeiten am ESTW-Standort vom 31.07.26 bis zum 19.10.26 Hinweis zur Information Parallel angemeldete Sperrungen UWK - UBE vom 09.10.26 bis zum 20.11.26	1) für Bsp 1 + 2 Realisierung Baumaßnahmen am ESTW - Standort ohne Gleissperrungen Maßnahmen sind in Skizze nicht dargestellt:	keine	keine

Skizze 09
Stand 31.07.25
Maßn. vom 20.10.26 bis 23.10.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb

für Bsp 1 + 2 zusätzliche Sperranmeldungen

Sperrung Gleis 1 von Gz W359 bis Esig TT
Sperrung Gleis 2 von Esig T bis Spitze W 360

Vom 20.10.26 bis 23.10.26 jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
= 3 Nachtschichten

Hinweis zur Information

Parallel angemeldete Sperrungen UWK - UBE
vom 09.10.26 bis zum 20.11.26

Maßnahmen Bau

für Bsp 1 + 2

Einbau Gleisquerung am km 97,612 mit 2 KS Gr. V und 1 KKS
Realisierung von 66 m KK Gr. I und Fundament für Sig 75L9001Y zwischen Gleis 1 + 2 und
Realisierung 450 m KK Gr. II rechts vom Gleis 1
Ein- und Ausfahrt mit je einer Bsp nach Gleise 1 + 2
Arbeitsteilung zwischen Bsp 1 + 2 durch AN!

Maßnahmen LST

für Bsp 1 + 2

keine

Maßnahmen OLA

für Bsp 1 + 2

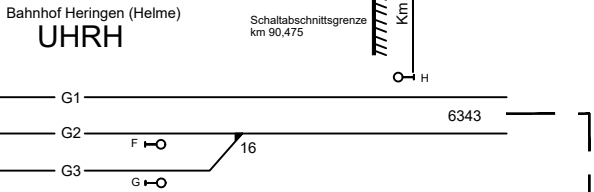
Gruppen 1 + 2 in UN aus wie Gleissperrung

Skizze 10
Stand 31.07.25
Maßn. vom 23.10.26 bis 27.10.26
in Bearbeitung

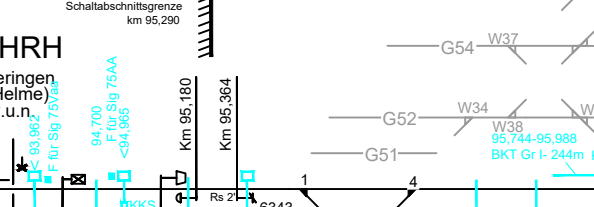
nächste Betriebsstelle mit den Esig E
Bahnhof Sangerhausen
USG

nächste Betriebsstelle
Bahnhof Roßla
UROS

nächste Betriebsstelle
Bahnhof Berge-Kalbra
UBK



Zufahrt zur Fläche BE
von Straße der Einheit



Kieswerke GmbH
Nordhausen

Nordbrand
Nordhausen GmbH

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Paul Will GmbH &
Co. KG

Bahnhof Nordhausen
UN

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

Ablaufanlage
Westseite

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

ITB
Industrietransport
gesellschaft mbH
Brandenburg

Legende

- Sperrung Gleisbereiche
- elektrisch nicht befahrbare Gleisbereiche
- Gleisbezeichnung und Weichenbezeichnungen nach ESTW
- Bsp 1 = Bauspitze
- Maßnahmen in Realisierung KTB, Gleisquerungen, Schächte Sig - Fundamente
- Maßnahmen realisiert KTB, Gleisquerungen, Schächte Sig - Fundamente
- Rückbaumaßnahmen

Legende

- Maßnahmen in Realisierung KTB, Gleisquerungen, Schächte Sig - Fundamente
- Maßnahmen realisiert KTB, Gleisquerungen, Schächte Sig - Fundamente
- Rückbaumaßnahmen

Maßnahmen Betrieb

für Bsp 1 + 2 zusätzliche Sperranmeldungen

Sperrung freie Strecke UN - UWK von Sig 75TT bis Sig 76A
Sperrung freie Strecke UWK - UN von Sig 76AA bis Sig 75T

Vom 23.10.26 bis 27.10.26 jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
= 4 Nachtschichten

Hinweis zur Information

Parallel angemeldete Sperrungen UWK - UBE
vom 09.10.26 bis zum 20.11.26

Maßnahmen Bau

für Bsp 1 + 2

Einbau Gleisquerung am km 98,076 mit 2 KS Gr. V und 1 KKS
Einbau KS Gr. V km 98,113 neben Gleis UWK - UN
Einbau Gleisquerung km 98,798 mit 2 KKS und Realisierung KK Gr. I mit 41 m zwischen den Gleisen
Einbau der Fundamente für die Sig 75F und 75FF
Einbau Gleisquerung km 99,075 und 2 KS Gr. V
Einbau Fundamente für die Sig 75Vff und 75Vf
Ein- und Ausfahrt mit je einer Bsp nach Gleis UN - UWK und UWK - UN
Arbeitsteilung zwischen Bsp 1 + 2 durch AN!

Maßnahmen LST

für Bsp 1 + 2

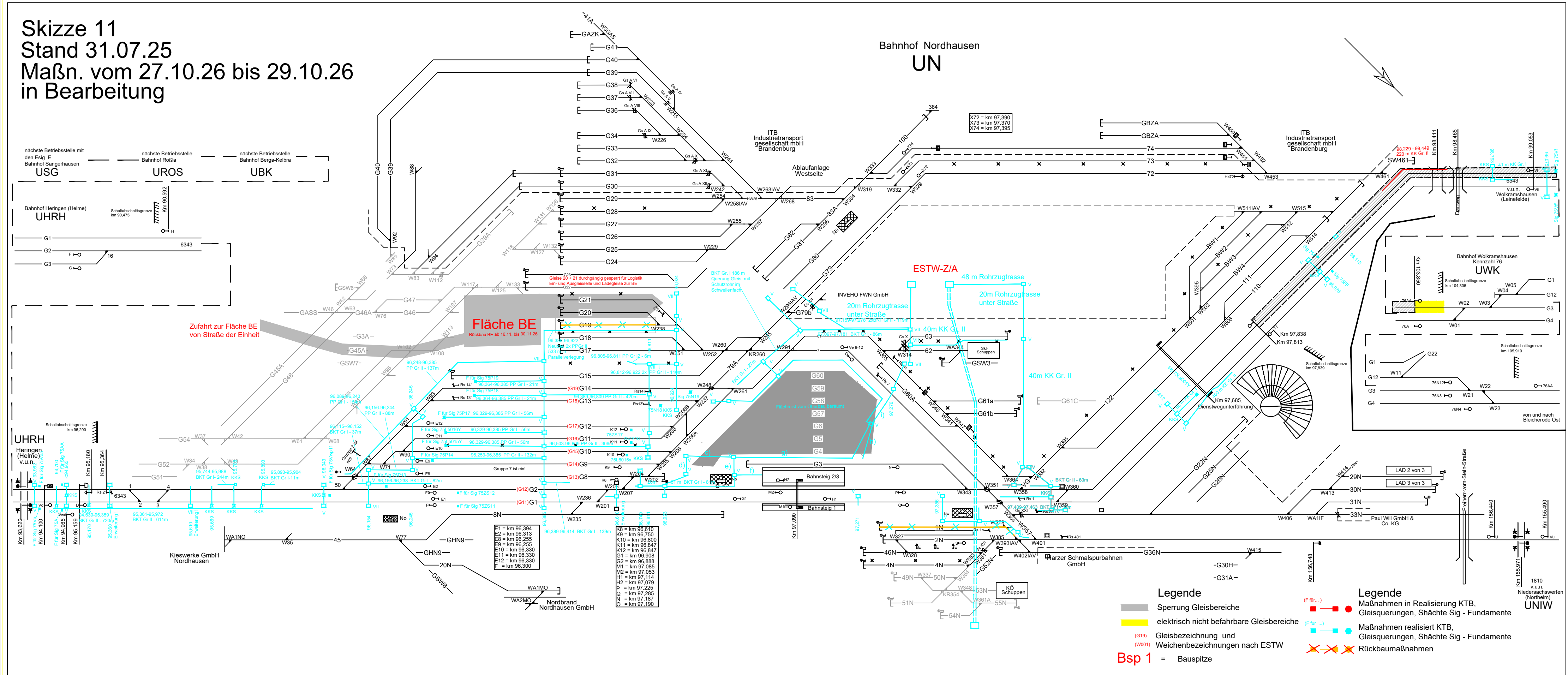
keine

Maßnahmen OLA

für Bsp 1 + 2

freie Strecken UN-UWK und UWK - UN aus wie Gleissperrung

Skizze 11
Stand 31.07.25
Maßn. vom 27.10.26 bis 29.10.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb

für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen

Sperrung freie Strecke UWK - UN von Sig 76AA bis Sig 75T
Vom 27.10.26 bis 29.10.26, jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
= 2 Nachtschichten

Hinweis zur Information

Parallel angemeldete Sperrungen UWK - UBE
vom 09.10.26 bis zum 20.11.26

Maßnahmen Bau

für Bsp 1
Realisierung 229 m KK Gr. II neben Gleis UWK - UN

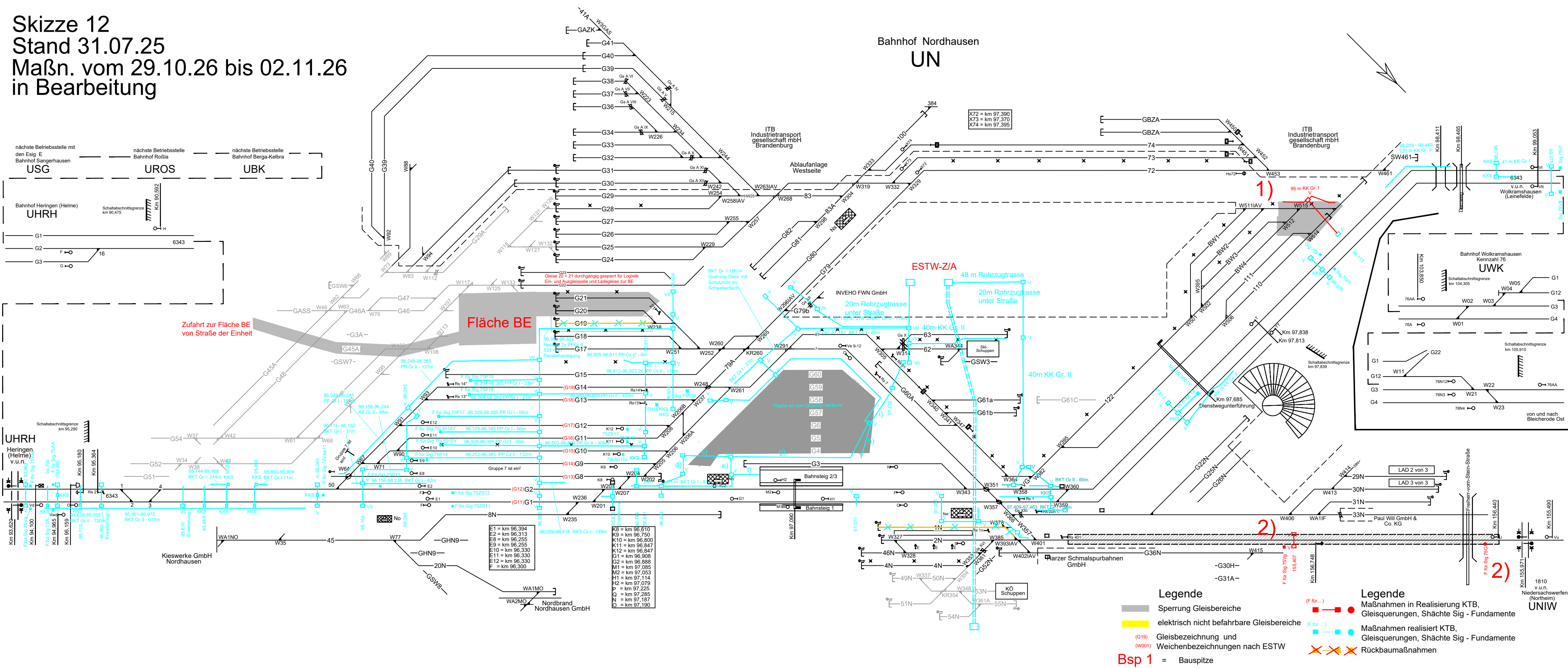
Maßnahmen LST

für Bsp 1
keine

Maßnahmen OLA

für Bsp 1
freie Strecke UWK - UN aus wie Gleissperrung

Skizze 12
Stand 31.07.25
Maßn. vom 29.10.26 bis 02.11.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb

1) für Bsp 2 zusätzliche Sperranmeldungen

Sperrung der Nebengleise BW 2-4 und 111 und 110 von den GZ w512, W515, W514 bis GEA
Vom 29.10.26, 08:00 Uhr bis 30.10.26, bis 16:00 Uhr

2) für Bsp 1 zusätzliche Sperranmeldungen

Sperrung Strecke 1810 von UN bis UNIW von Rs 401 bis Sig O
vom 30.10.26 bis 02.11.26 jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr
= 3 x Nachtsperrrpause

Hinweis zur Information

Parallel angemeldete Sperrungen UWK - UBE
vom 09.10.26 bis zum 20.11.26

Maßnahmen Bau

1) für Bsp 2

Einbau Gleisquerung durch die Nebengleise mit Anschluss an den vorhandenen KS Gr. V und Neubau eines KS Gr. V und Realisierung 95m KK Gr. I

2) für Bsp 1

Einbau Gleisquerung am km 155,407 mit 2 KS Gr. V und Einbau Fundamente für Sig 75Vg und 75G

Maßnahmen LST

1) für Bsp 2

keine

2) für Bsp 1

keine

Maßnahmen OLA

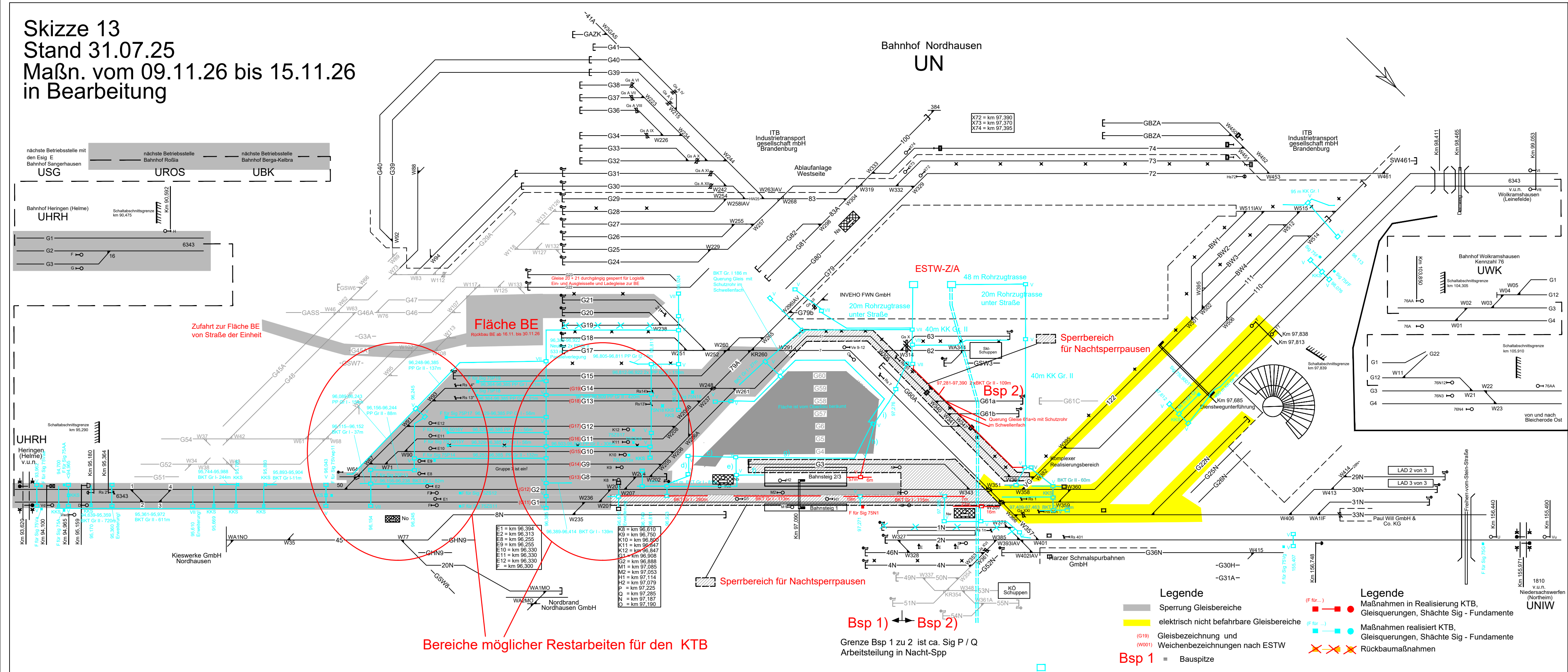
1) für Bsp 2

keine

2) für Bsp 1

keine

Skizze 13
Stand 31.07.25
Maßn. vom 09.11.26 bis 15.11.26
in Bearbeitung



Maßnahmen Betrieb	Maßnahmen Bau	Maßnahmen LST	Maßnahmen OLA
Sperranmeldungen für RKS 2. und 3. BA liegt vor Sperrbereich durchgehend vom 09.11.25, 08:00 Uhr bis 15.11.26, 20:00 Uhr	Sperranmeldungen für RKS 2. und 3. BA liegt vor Sperrbereich durchgehend für mögliche Restarbeiten am Kabeltiefbau	Sperranmeldungen für RKS 2. und 3. BA liegt vor Sperrbereich durchgehend für mögliche Restarbeiten am Kabeltiefbau	Sperranmeldungen für RKS 2. und 3. BA liegt vor Sperrbereich durchgehend Gruppen 4, 3, 401 , 27, 7 und 17 aus wie Gleissperrungen
für Bsp 1 + 2) zusätzliche Sperranmeldungen Sperrbereich für Nachtsperrpausen Gleis 1 von GZ Weiche 201 bis GZ Weiche 357 Gleis 2 von Sig P bis GZ Weiche 351, Gleis 3 von GEA bis GZ Weiche 343 Gleis 61 von GZ Weiche 291 bis GZ Weiche 382 vom 09.11.25 bis 15.11.26 jeweils von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr Nachtsperrungen in Betriebsruhe	für Bsp 1 + 2) zusätzliche Sperranmeldungen Sperrbereich für Nachtsperrpausen zwischen Gleis 1 und 2 KK Gr. I mit 260 m + 113 m + 19 m + 115 m + 7m = 514 m mit Einbindung in die vorhandenen Schächte zwischen Gleis 1 + 2 zwischen Gleis 2 und 3 KK Gr. I mit 57 m + 6 m = 63 m und Einbau eines KS Gr. V Gleisquerung durch Gleis 3 KK Gr. I rechts vom Gleis 1 bei Stw Nw mit 21 m + 16 m = 37 m und Einbau eins KS Gr. V KK Gr. II neben Gleis 61 mit 109 m Querung der Gleise 61a + b mit Schutzrohr im Schwellenfach	für Bsp 1 + 2) zusätzliche Sperranmeldungen Sperrbereich für Nachtsperrpausen keine	für Bsp 1 + 2) zusätzliche Sperranmeldungen Sperrbereich für Nachtsperrpausen Gruppen 401 + 402 + 47 + 1 + 2 + 57 + 307 aus wie Gleissperrungen