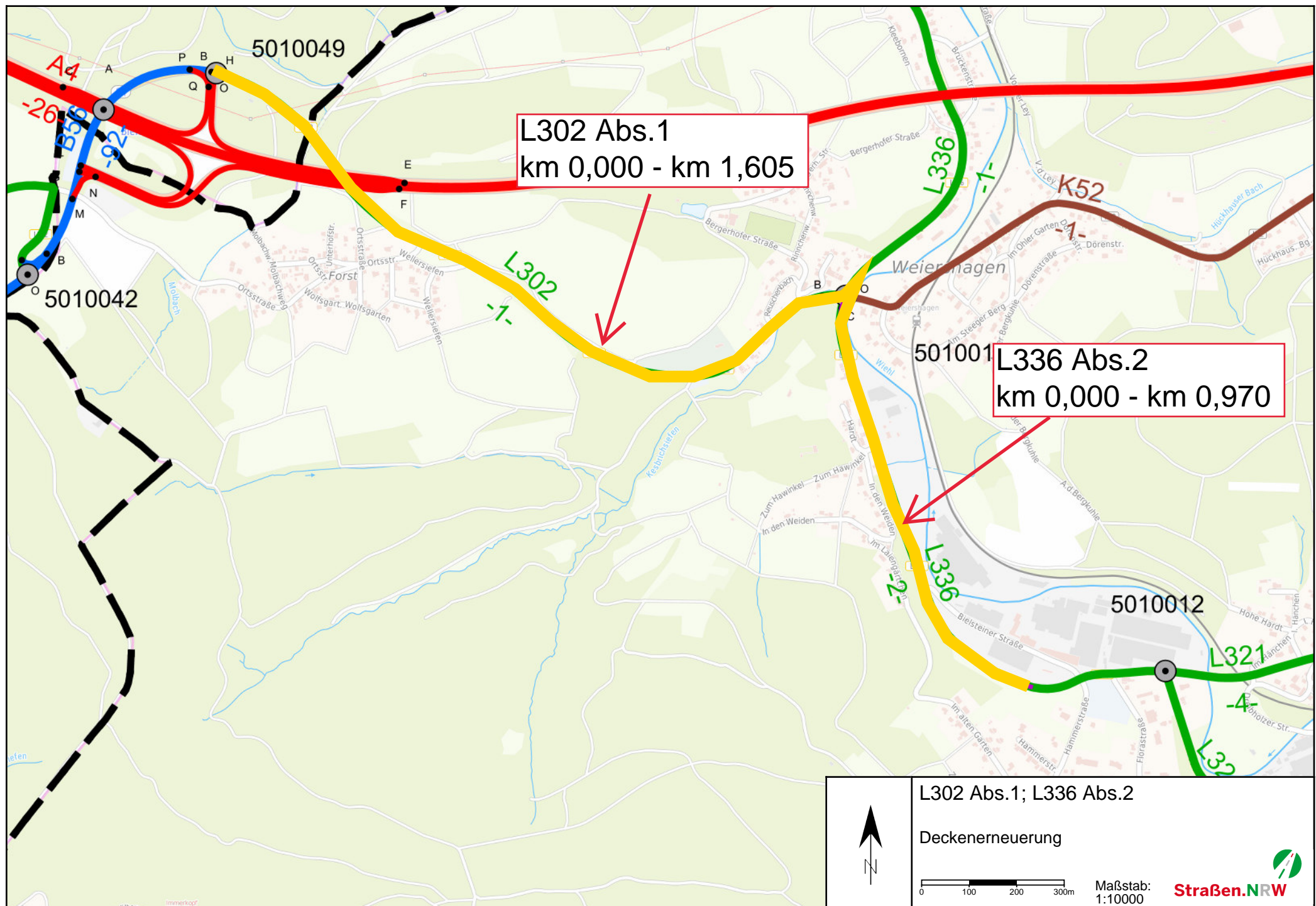


## Anlagenverzeichnis

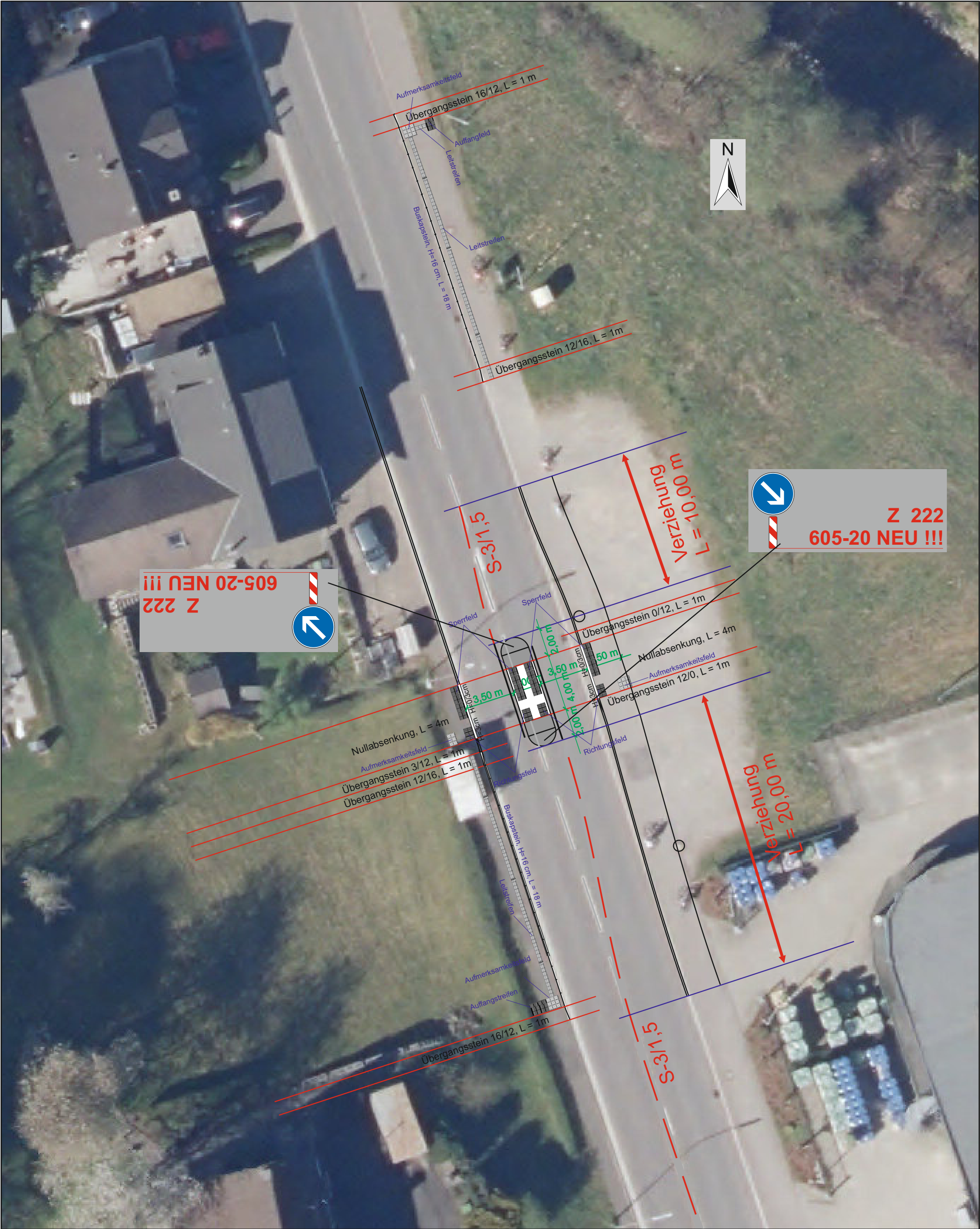
1. 01 L302 L336 Übersichtslageplan.
2. 02 L302 L336 Übersichtslageplan mit Details.
3. 03 L336\_Abs2\_Weiershagen\_Bushaltestellenplan und Querungshilfe.
4. 04 Verkehrskonzept L 336 L 302.
5. 05 Baust.-Beschilderung Straßen.NRW.










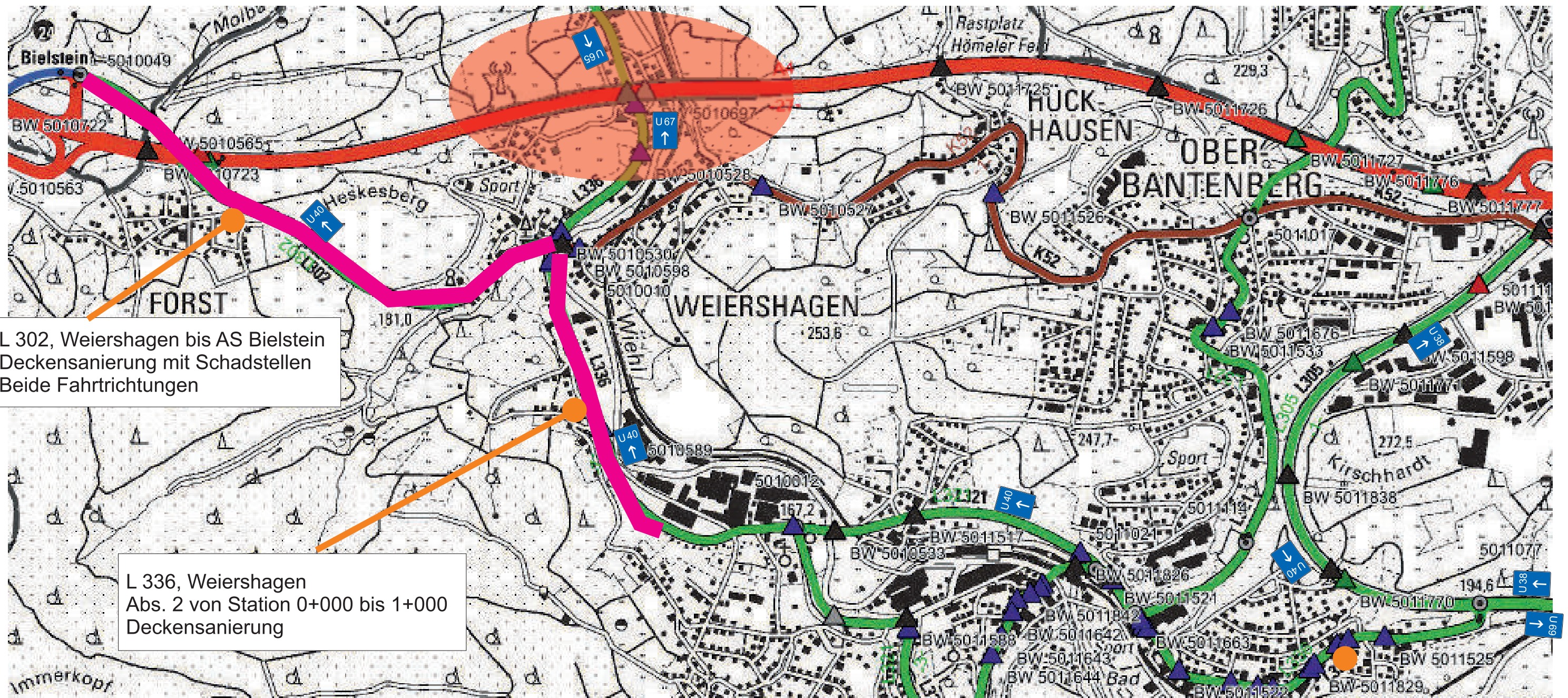


Projekt		L 336 Wiehl-Weiershagen, Anlage einer ÜQH	
Projekt-Nr.		Maßstab	~ 1: 250
Projekt-beschreibung	L 336, Abschnitt 2, Station ~0,200	Blatt-Nr.	1 von 1
		Datum	16.12.2025 korr. 19.01.2026
Auftraggeber	Landesbetrieb Straßenbau NRW RNL Rhein-Berg	Name	4/La
Auftrag-nehmer			
		Datei L336_Abs2_Weiershagen.cdr	



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen





L 302, Weiershagen bis AS Bielstein  
Deckensanierung mit Schadstellen  
Beide Fahrtrichtungen

L 336, Weiershagen  
Abs. 2 von Station 0+000 bis 1+000  
Deckensanierung

Sanierung im Zuge der Bedarfsumleitung

Wiehltalbrücke

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

**Info und Absprache mit:**

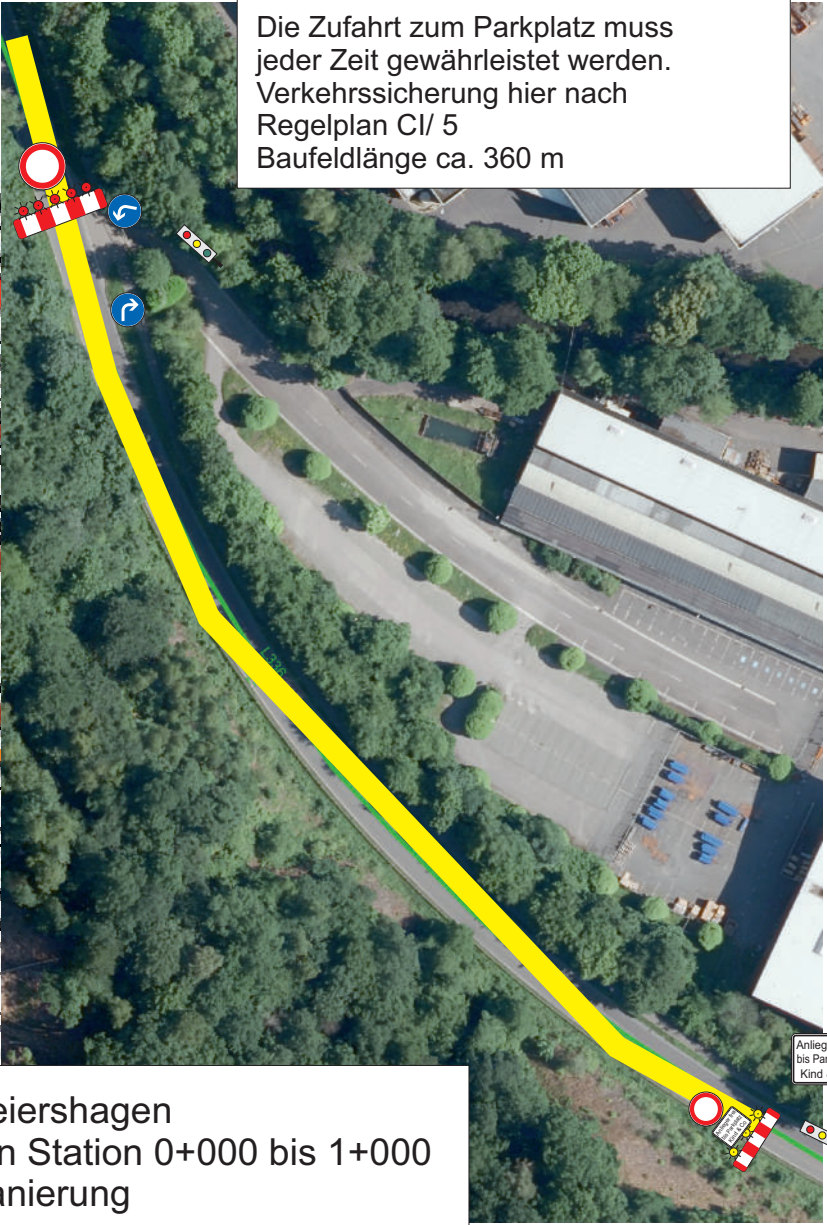
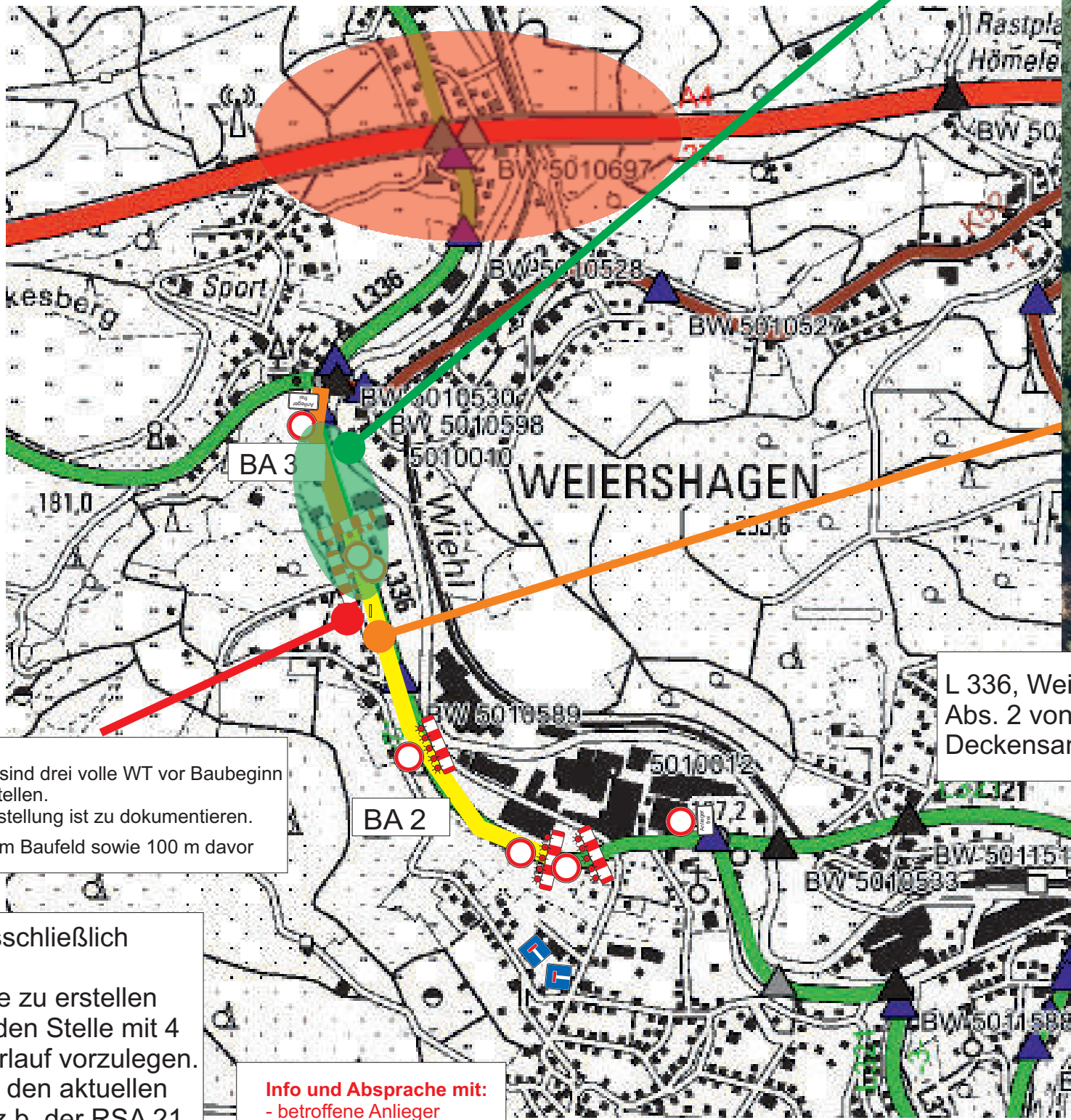
- betroffene Anlieger
- Entsorgungsbetriebe
- Feuerwehr
- Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.




Herstellung der Bordanlage für Bushaltestellen und der ÜQ-Hilfe zeitgleich mit BA 1 Verkehrssicherung nach Regelplan B II/ 8

Die Zufahrt zum Parkplatz muss jeder Zeit gewährleistet werden.  
Verkehrssicherung hier nach Regelplan CI/ 5  
Baufeldlänge ca. 360 m




L 336, Weiershagen  
Abs. 2 von Station 0+000 bis 1+000  
Deckensanierung

 Die VZ sind drei volle WT vor Baubeginn auf zustellen.  
Die Aufstellung ist zu dokumentieren.  
Die Aufstellung erfolgt im Baufeld sowie 100 m davor und dahinter

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

**Info und Absprache mit:**  
- betroffene Anlieger  
- Entsorgungsbetriebe  
- Feuerwehr  
- Verkehrsbetriebe

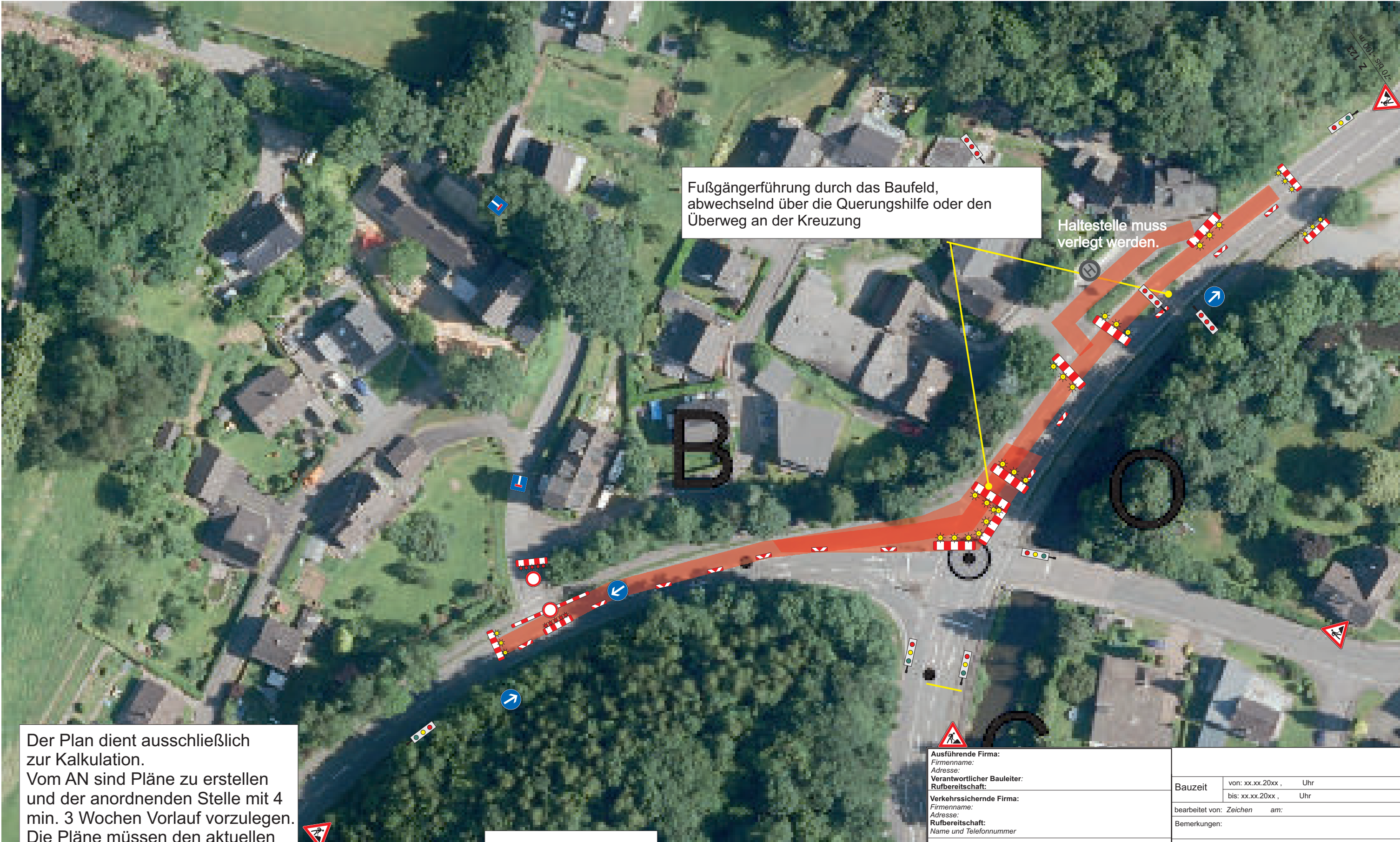
Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

<b>Ausführende Firma:</b> Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		<b>Bauzeit</b> von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr	
<b>Verkehrssichernde Firma:</b> Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: <u>Zeichen</u> am: <u>am</u>	
<b>Verantwortlicher für Verkehrssicherung:</b> Name und Telefonnummer		Bemerkungen:	
<b>Name und Ort der Baumaßnahme:</b> 336, Weiershagen - Bielstein Deckensanierung Lage- und Übersichtsplan Bauüberwacher		<div>Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx Im Auftrag <u>Name</u></div> <div> <b>StraBen.NRW</b> Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Rheinberg</div>	



# Arbeiten im Knoten L 302/ L 336 / K 52 zeitgleich mit BA 1

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.



Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,...entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
  - Entsorgungsbetriebe
  - Feuerwehr
  - Verkehrsbetriebe

## Ersatz-LSA mit Allrot- Schaltung

**Ausführende Firma:**  
Firmenname:  
Adresse:  
**Verantwortlicher Bauleiter:**  
**Rufbereitschaft:**

**Verkehrssichernde Firma:**  
Firmenname:  
Adresse:  
**Rufbereitschaft:**  
Name und Telefonnummer

**Verantwortlicher für Verkehrssicherung:**  
Name und Telefonnummer

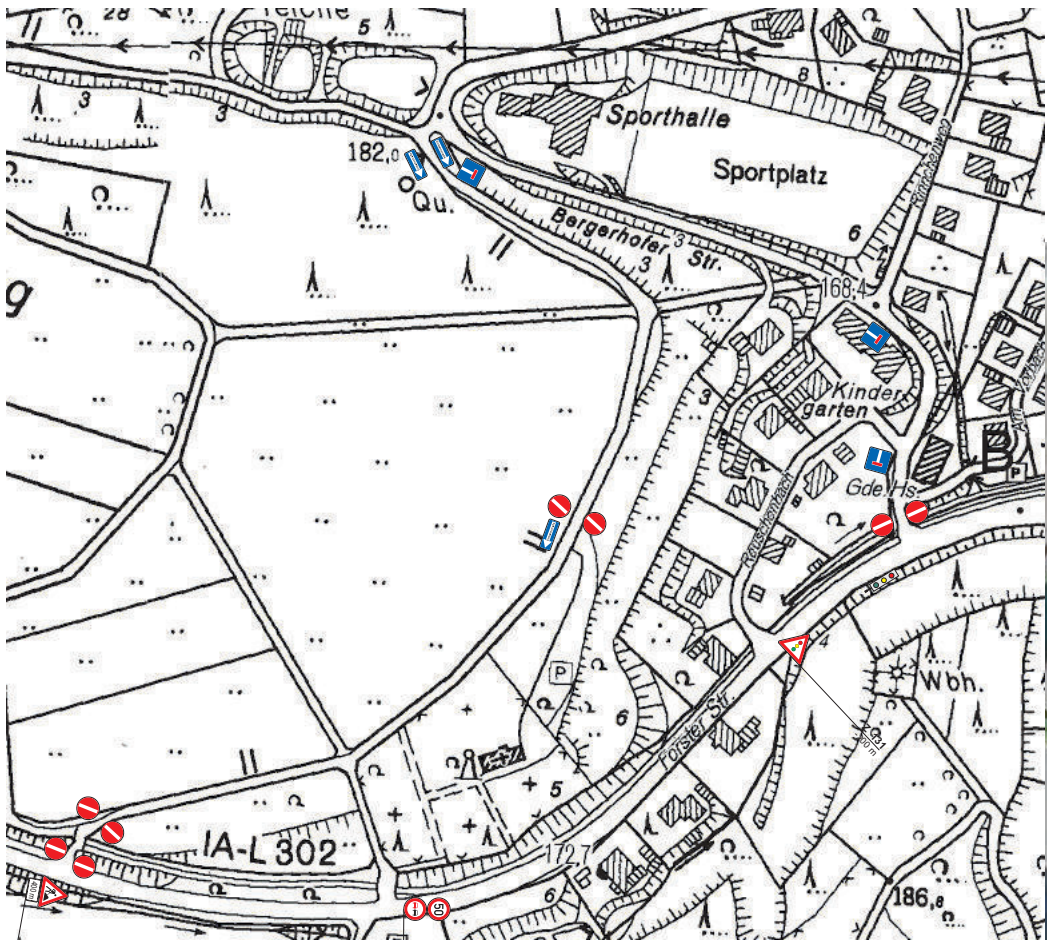
**Name und Ort der Baumaßnahme:**  
L 336, Weiershagen bis Bielstein  
Deckensanierung  
Detail Plan Knoten L 302/ L 336 / K52; BA 2  
Bauüberwacher

**Bauzeit** von: xx.xx.20xx , Uhr  
bis: xx.xx.20xx , Uhr

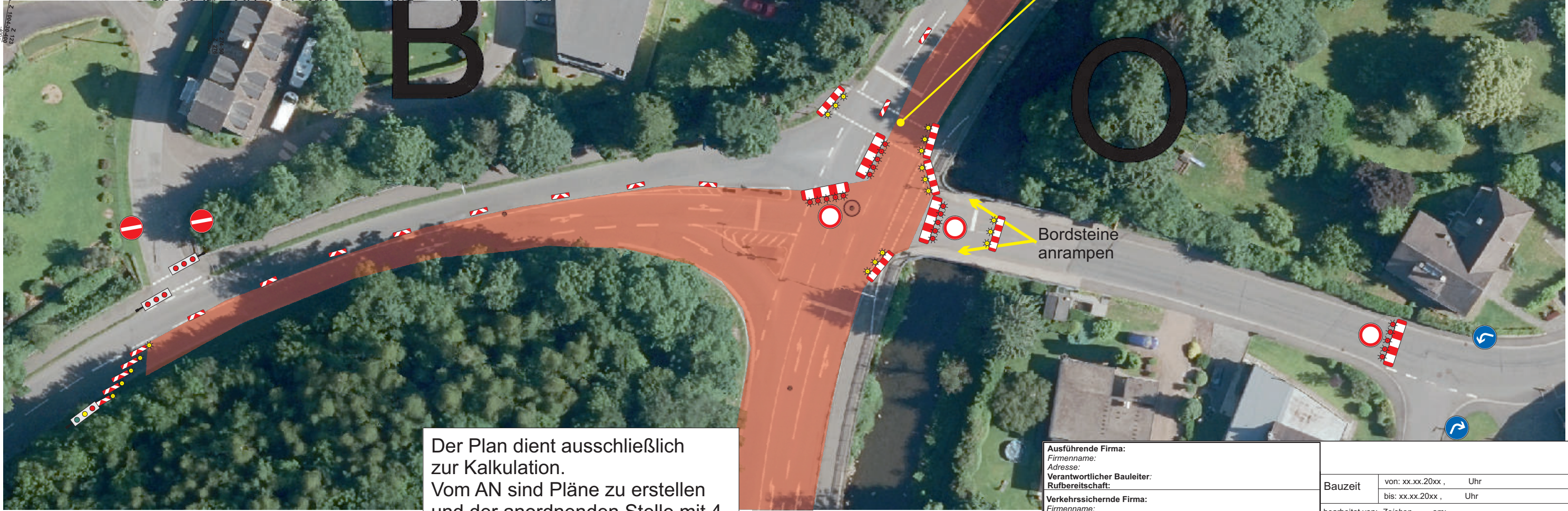
bearbeitet von: Zeichen am:  
Bemerkungen:

Genehmigt gem. § 45  
Abs. 2 StVO  
Gummersbach  
den xx.xx.20xx  
im Auftrag Name  
**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalfiederlassung Rheinberg





Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.



Fußgängerführung durch das Baufeld, abwechselnd über die Querungshilfe oder den Überweg an der Kreuzung

Bordsteine anrampen

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

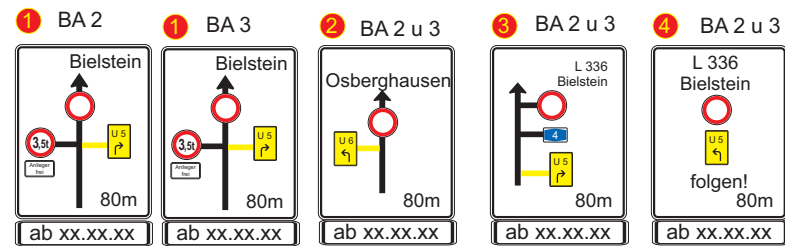
- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
  - Entsorgungsbetriebe
  - Feuerwehr
  - Verkehrsbetriebe

## Ersatz-LSA mit Allrot- Schaltung

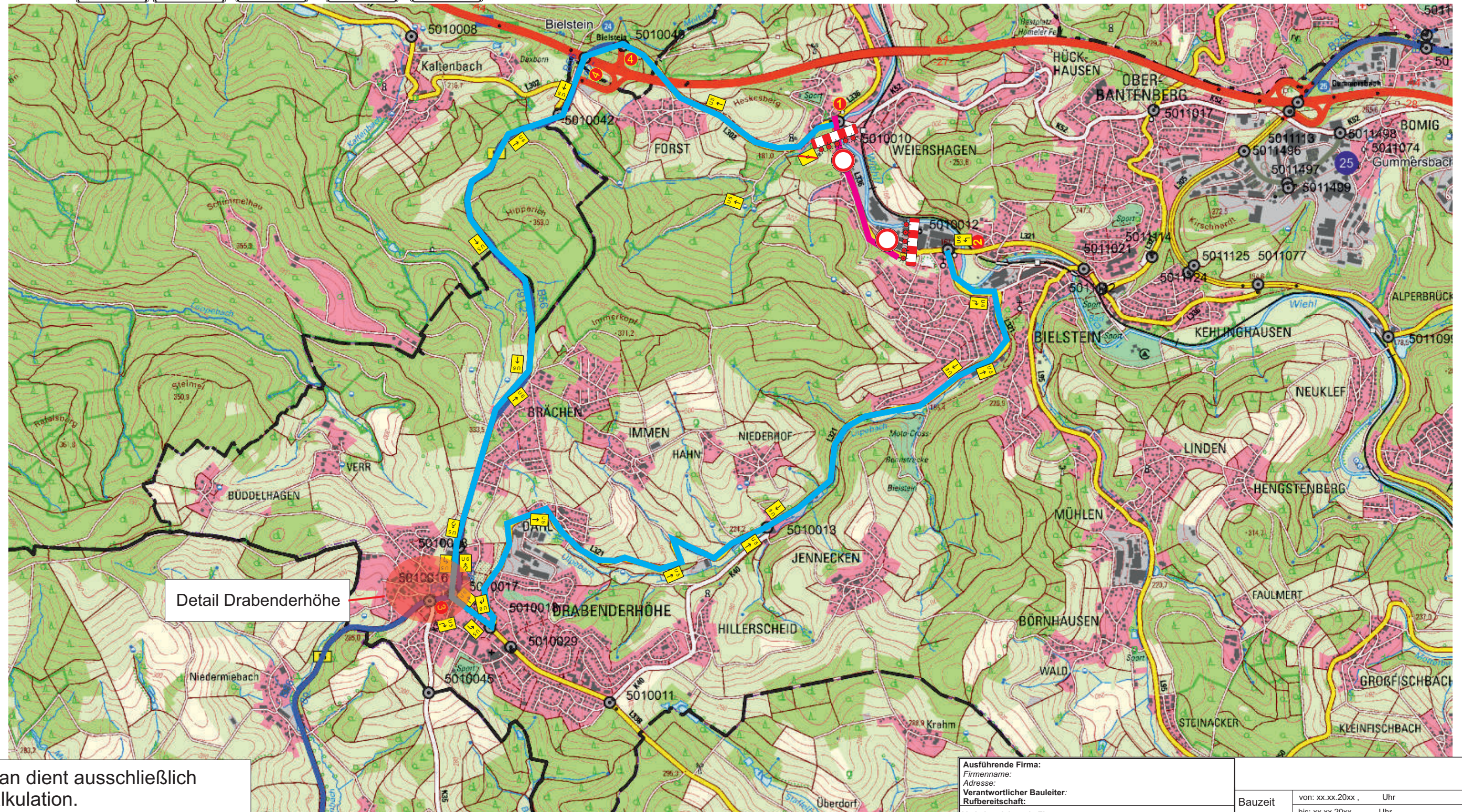
<b>Ausführende Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Verantwortlicher Bauleiter:</b> Rufbereitschaft:	
<b>Verkehrssichernde Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Rufbereitschaft:</b> Name und Telefonnummer	
<b>Verantwortlicher für Verkehrssicherung:</b> Name und Telefonnummer	
<b>Name und Ort der Baumaßnahme:</b> L 336, Weiershagen - Bielstein Deckensanierung Detail Plan Knoten L 302/ L 336 / K52; BA 3 Bauüberwacher	

Bauzeit	von: xx.xx.20xx ,	Uhr
	bis: xx.xx.20xx ,	Uhr
bearbeitet von: Zeichen am:		
Bemerkungen:		
<b>Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO</b> Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag _____ Name		
<b>StraBen.NRW</b> Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionallieferfassung Rheinberg		





Aufstellung der Hinweistafeln  
eine Woche vor Baubeginn



Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,...entsprechen.

**Info und Absprache mit:**  
- betroffene Anlieger  
- Entsorgungsbetriebe  
- Feuerwehr  
- Verkehrsbetriebe

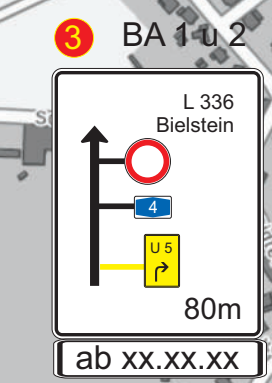
Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauezeit von: xx.xx.20xx ,    Uhr bis: xx.xx.20xx ,    Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von:    Zeichen    am:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Bemerkungen:
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 / L 336, Weiershagen Deckensanierung Umleitungsplan BA 2 und 3, südlich Bauüberwacher		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx Im Auftrag    Name





# Detail Drabenderhöhe

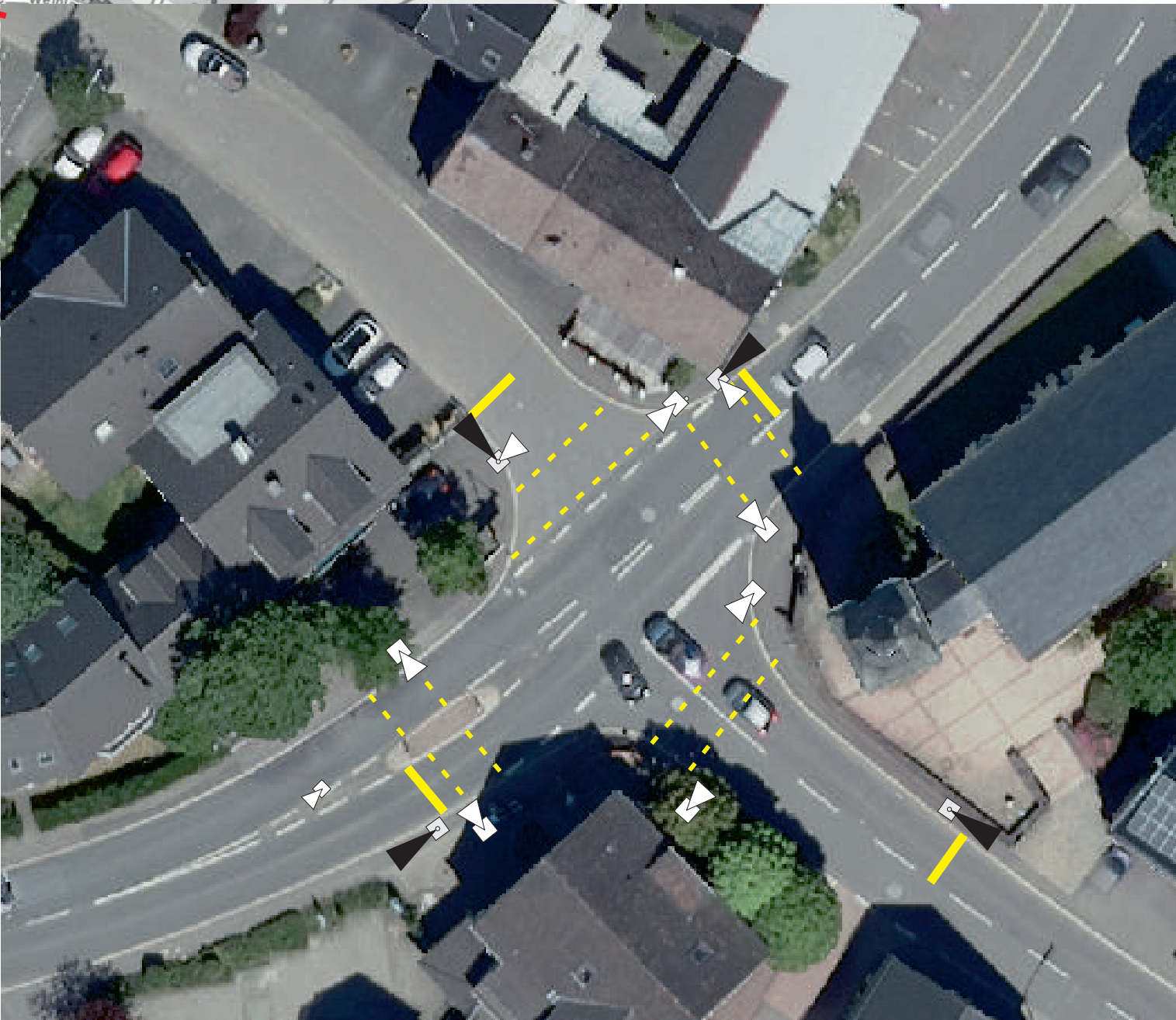


- Allgemein gilt:**
- Verkehrsführungen gem. RSA-21 und ZTV-SA
  - Anforderung an die Gelbmarkierung gem. Baubeschreibung
  - Baustellenbeschilderung gem. RSA-21
  - die vorh. Beschilderung ist dem jew. Bauzustand anzupassen

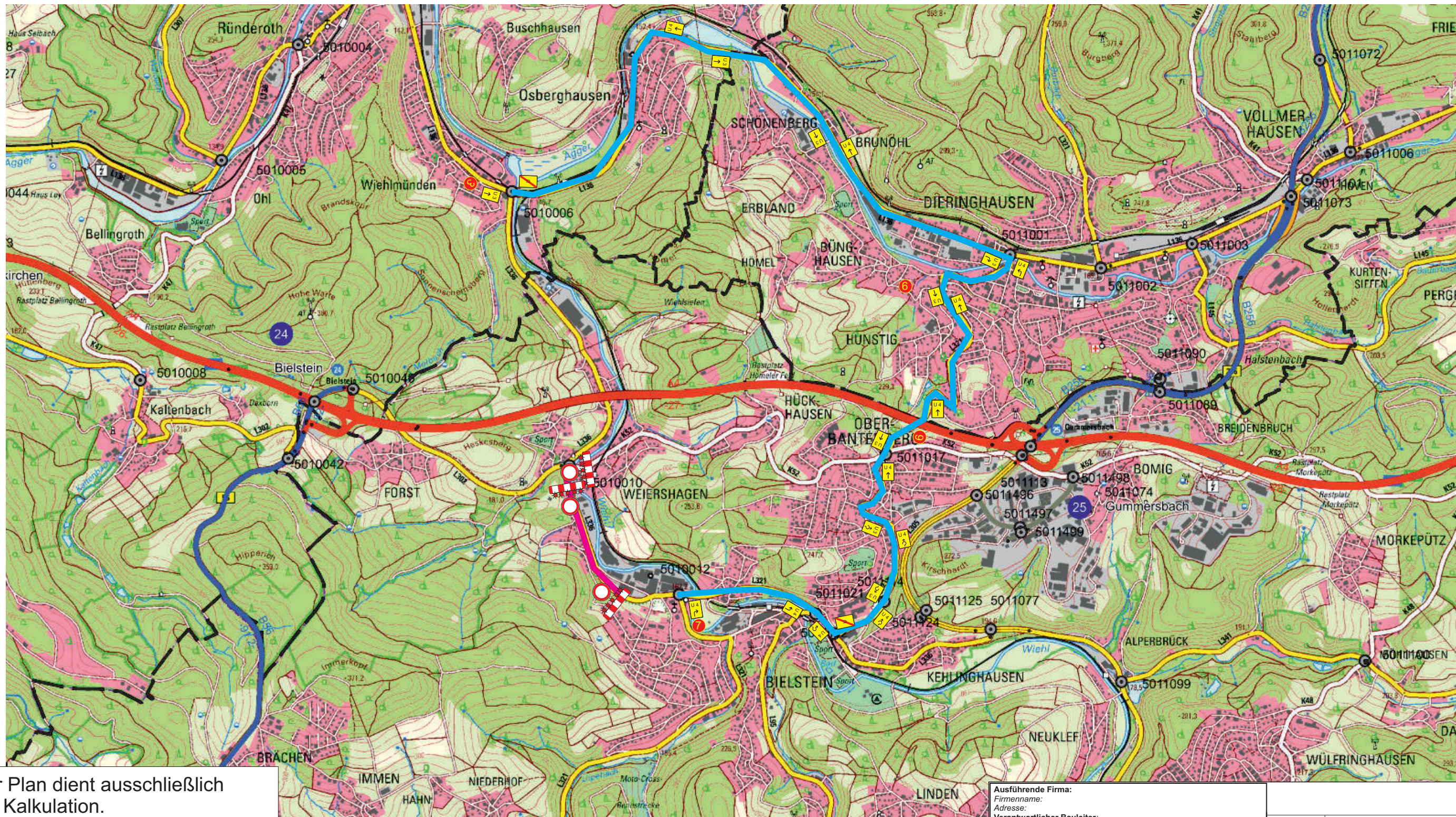
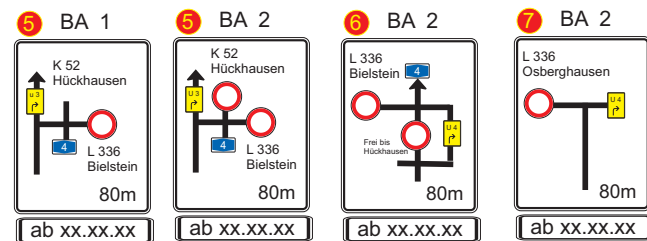
- Info und Absprache mit:**
- Verkehrsbetriebe
  - Entsorgungsbetriebe
  - Feuerwehr
  - Gewerbbetriebe
  - betroffene Anlieger

## LSA mit Allrot- Schaltung

<b>Ausführende Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Verantwortlicher Bauleiter:</b> Rufbereitschaft:	<b>Bauzeit</b> von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
<b>Verkehrssichernde Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Rufbereitschaft:</b> Name und Telefonnummer	bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
<b>Verantwortlicher für Verkehrssicherung:</b> Name und Telefonnummer	<b>Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach</b> den xx.xx.20xx im Auftrag <u>Name</u>
<b>Name und Ort der Baumaßnahme:</b> L 302 / L 336, Weiershagen Deckensanierung Umnleitungsplan BA 2 und 3, südlich und BA 4 Bauüberwacher	<b>Straßen.NRW</b> Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Regionalniederlassung Rheinberg







Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
 Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
 Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

**Info und Absprache mit:**  
 - betroffene Anlieger  
 - Entsorgungsbetriebe  
 - Feuerwehr  
 - Verkehrsbetriebe

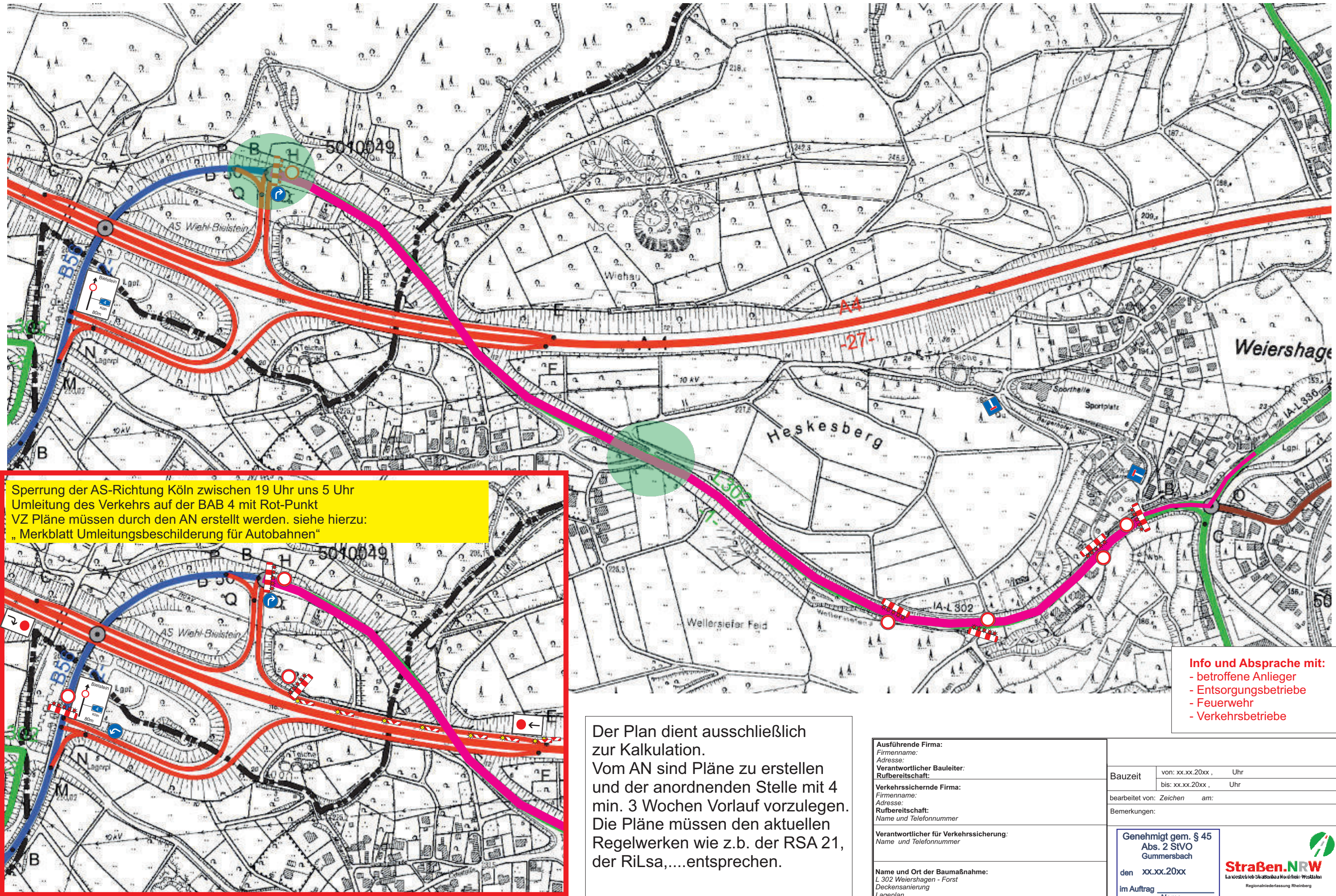
Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

<b>Ausführende Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Verantwortlicher Bauleiter:</b> Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
<b>Verkehrssichernde Firma:</b> Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
<b>Verantwortlicher für Verkehrssicherung:</b> Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag Name
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 / L 336, Weiershagen Deckensanierung Umleitungsplan BA 2 und 3; nördliche Route Bauüberwacher		



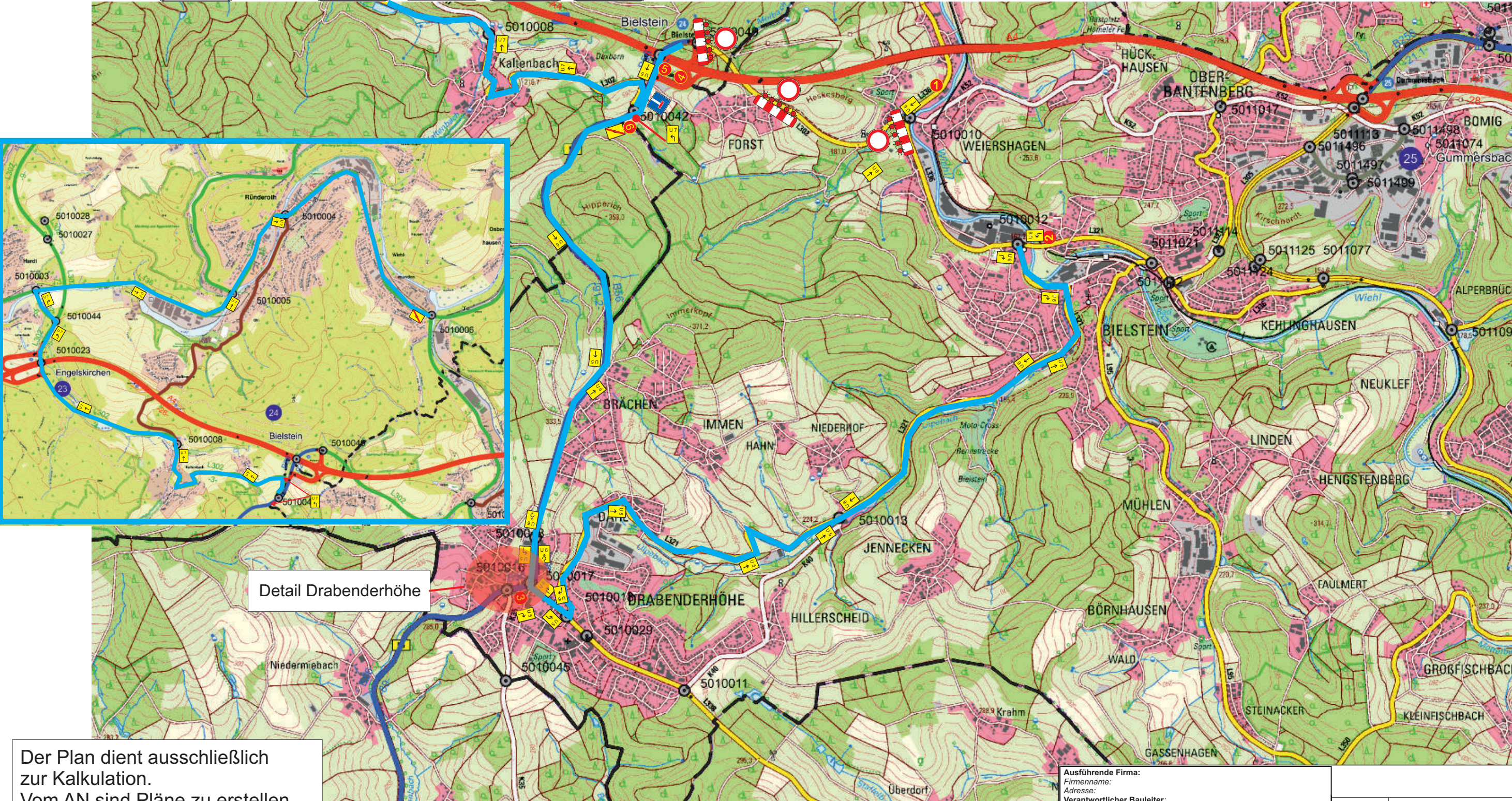
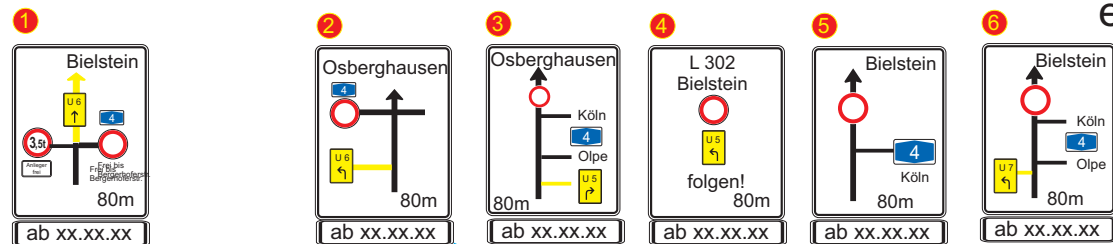


Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.





Aufstellung der Hinweistafeln  
eine Woche vor Baubeginn



Detail Drabenderhöhe

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.  
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.  
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,...entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
  - Entsorgungsbetriebe
  - Feuerwehr
  - Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

<b>Ausführende Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Verantwortlicher Bauleiter:</b> Rufbereitschaft:		<b>Bauzeit</b> von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr	
<b>Verkehrssichernde Firma:</b> Firmenname: Adresse: <b>Rufbereitschaft:</b> Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am:	
<b>Verantwortlicher für Verkehrssicherung:</b> Name und Telefonnummer		Bemerkungen:	
<b>Name und Ort der Baumaßnahme:</b> L 302 Weiershagen - Forst Deckensanierung Umleitungsplan Bauüberwacher		<b>Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummertsbach</b> den xx.xx.20xx im Auftrag Name	

**StraBen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalfachstelle Rheinberg



# Merkblatt Umleitungsbeschilderung für Autobahnen

Stand 03-08-2016





## **Vorwort**

Mit dem vorliegenden „Merkblatt Umleitungsbeschilderung für Autobahnen“ wird die Gestaltung der sogenannten Plakatafeln für den Bereich der Autobahnen und deren unmittelbares Umfeld standardisiert. Vorrangiges Ziel ist, die Les- und Erkennbarkeit für den Verkehrsteilnehmer zu verbessern.

Es handelt sich ausdrücklich nicht um eine Neufassung der RUB.

Landesbetriebsintern sind die in diesem Merkblatt dargestellten Musterschilder im WEGWEIS-Format unter

*Intranet\HA\Betrieb und Verkehr\Verkehr\SG  
Verkehrssicherheit\Wegweisung\Wegweisung\4.24.01 Verkehrslenkung\Merkblatt  
Umleitungsbeschilderung – Musterschilder*

abgelegt.

Die Verwendung der Musterschilder wird ausdrücklich empfohlen.



## **Inhaltsverzeichnis:**

Vorwort.....	2
Hintergrund .....	6
Teil 1 - Grundsätze.....	7
1. Konstruktion .....	7
1.1 Schriftgröße .....	7
1.2 Schriftart.....	7
1.3 Anschlussstellenummer, Sonderzeichen, Symbole und Pfeile.....	7
1.4 Darstellung des Zeitraums .....	7
1.5 Umleitungssystem.....	8
1.6 Tafelabmessungen.....	8
1.7 Entwertung von Zielen .....	8
1.8 Aufstellung der Beschilderung .....	9
Teil 2 - Beispiele auf der Autobahn .....	10
1. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle.....	10
2. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle.....	12
3. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle .....	14
4. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle .....	15
5. Beispiel Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle, Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen .....	16
6. Beispiel Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz.....	18
Teil 3 - Beispiele im nachgeordneten Netz .....	19
7. Beispiel (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung .....	19
8. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtung .....	20
9. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt), Lage der Anschlussstelle vor einem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck .....	21



Teil 4 - Anhang.....	22
Modifizierter Regelplan Bild D-3 der RSA 95: Umleitung über die vorgelagerte AS.....	22
Modifizierter Regelplan Bild D-4 der RSA 95: Umleitung über die nachfolgende AS.....	23
Merkblatt Roter Punkt - Auszug .....	24
Vermasste Musterschilder.....	25
Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm .....	27
Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm .....	27
Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm.....	28
Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm.....	29
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm.....	30
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm.....	31
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm.....	32
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm.....	33
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm.....	34
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm.....	35
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm.....	36
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm.....	37
Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm .....	38
Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm .....	39
Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm (zu Musterschilder 9 und 9a) .....	40
Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm (zu Musterschilder 9 und 9a) .....	41
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 210mm .....	42



Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 175mm .....	43
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 210mm .....	44
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 175mm .....	45
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 210mm .....	47
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 175mm .....	47
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 140mm .....	48
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 210mm .....	49
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 175mm .....	50
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 140mm .....	51
Roter Punkt, BAB, geradeaus .....	52
Roter Punkt, BAB, rechts .....	53
Roter Punkt, BAB, rechtsweisend .....	54
Roter Punkt, BAB, liegend .....	54



## Hintergrund

Die bisherige Beschilderungspraxis der sogenannten Plantafeln zeigte häufig Schwächen bei der Les- und Erkennbarkeit. Als gestalterische Schwachpunkte konnten identifiziert werden:

- zu geringe Tafelgröße
- zu geringe Schriftgröße
- zu viel Information

Die Gestaltung der Tafeln war in vielen Fällen von den folgenden Parametern geprägt:

- Tafel mit fester Größe ist vorhanden
- Information (Text und Symbole) werden festgelegt
- Die Schriftgröße passt sich den Rahmenbedingungen aus Information und Tafelgröße an

Diese Vorgehensweise führt zu dem unerwünschten Effekt, dass mehr Information zu kleinerer Schriftgröße bei gleicher Tafelgröße führt.

Vergleicht man diese gestalterische Vorgehensweise mit der ähnlicher Schildertypen (z.B. Wegweiser) wird dort genau umgekehrt verfahren:

- zulässige Geschwindigkeit bedingt die Schriftgröße
- Information (Text und Symbole) werden festgelegt
- Schriftgröße und Informationsmenge bestimmen die Tafelgröße

Dass letztere Vorgehensweise auch bei der Gestaltung der Plantafeln sinnvoll ist, ergibt sich aus den allgemeinen Anforderungen an Sicht- und Lesbarkeit. Besonders bedeutsam wird sie aber, weil mit den Plantafeln auf einen Verkehrsablauf hingewiesen wird, der vom bisherigen normalen Ablauf abweicht.

Aufgabe des Merkblatts ist daher, die Schriftgrößen verbindlich festzulegen, die Informationsmenge auf das notwendige Maß zu beschränken und eine einheitliche Darstellung wiederkehrender Informationen sicherzustellen. Die allgemeinen (licht-) technischen Eigenschaften der Tafeln bleiben davon unberührt.



## Teil 1 - Grundsätze

### 1. Konstruktion

#### 1.1 Schriftgröße

Für den Entwurf einer Plantafel auf der BAB gilt:

- Abstände und Symbole nach RWBA 2000
- Schriftgröße mindestens 210mm
- lange Namen eventuell zweizeilig schreiben

Für den Entwurf einer Plantafel außerhalb der BAB gilt:

- Abstände und Symbole nach RWB 2000
- Schriftgröße in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (seitliche Aufstellung):

V < 50 km/h	h= 105 mm
V = 50 km/h	h= 126 mm
V = 60 – 70 km/h	h= 140 mm
V = 80 – 100 km/h	h= 175 mm
V > 100km/h	h= 210 mm

#### 1.2 Schriftart

Grundsätzlich ist als Schriftart die „Serifenlose Linear-Antiqua; Verkehrsschrift“ gemäß DIN 1451, Teil 2 zu verwenden. Im Regelfall wird die Mittelschrift verwendet.

#### 1.3 Anschlussstellennummer, Sonderzeichen, Symbole und Pfeile

- Die Anschlussstellennummer ist in blau und ohne Rand darzustellen.
- Keine Ausrufezeichen, Kommata oder Schrägstriche verwenden
- Für sämtliche Pfeile sind ISO-Pfeilköpfe zu verwenden.
- Das Wort „gesperrt“ ist stets in Rot zu schreiben.

Wenn die Plantafeln in Schrifthöhe 210mm hergestellt werden, ergibt sich für das Anschlussstellensymbol, die Anschlussstellennummer und den Roten Punkt (vgl. Merkblatt „Roter Punkt“ im Anhang) eine Symbolhöhe von 330mm bei einem Entwurf nach RWBA.

#### 1.4 Darstellung des Zeitraums

Der Zeitraum der Sperrung wird im Format xx.Aaa (Beispiel: „16.Nov“) angegeben. Die Darstellung findet ohne Leerzeichen und ohne „Null“, aber mit Punkten statt.

Beispiele:	Kurzzeitige Sperrungen	Fr.20h–Mo.5h
	Zeitraum innerhalb eines Monats	6.-26.Nov
	Zeitraum über mehrere Monate	16.Nov-26.Dez



## 1.5 Umleitungssystem

Drei Varianten stehen für die Beschilderung einer Umleitungsstrecke zur Verfügung:

- Bedarfsumleitung Autobahn in Blau (VZ 460)
- Roter Punkt
- Umleitung nachgeordnetes Netz in Gelb (VZ 455)

Die Beschilderung der Bedarfsumleitungen (Blau) ist an vielen Anschlussstellen der Autobahnen vorhanden und leitet den Verkehr in der Regel zur nächsten Anschlussstelle im Streckenverlauf weiter. Sie kann beispielsweise angewendet werden, wenn die Autobahn gesperrt ist und ab der nächsten Anschlussstelle wieder benutzbar ist.

Umleitungsstrecken werden mit dem Roten Punkt beschildert, wenn z.B. der Verkehr auf dem BAB-Netz umgeleitet wird oder keine Bedarfsumleitung vorhanden ist.

Die Umleitungsbeschilderung (Gelb) für das nachgeordnete Netz kann z.B. zum Einsatz kommen, wenn eine Autobahnauffahrt gesperrt ist und der Verkehr über das nachgeordnete Netz zu einer anderen Auffahrt umgeleitet wird.

Bei der Überlagerung von U-Strecken auf einem Streckenabschnitt sind unterschiedliche Systeme zu verwenden, wie z. B. das oben genannte VZ 460 (Bedarfsumleitung) oder das VZ 455 (Nummerierte Umleitung in Gelb) mit unterschiedlicher Nummerierung. Es kann auch eine Umleitungsstrecke mit „rotem Punkt“ und eine andere mit VZ 455 beschildert werden, um eine Verwechslung der Strecken auszuschließen. Anstelle des „Roten Punktes“ dürfen keine andersfarbigen Punkte verwendet werden. Die „Roten Punkte“ dürfen auch nicht nummeriert werden.

Bei Umleitungen, die im Basisnetz verlaufen, kommt ausschließlich VZ 455 zum Einsatz.

## 1.6 Tafelabmessungen

Die Tafeln werden nach RWBA bzw. RWB konstruiert. Ausschlaggebend für die Größe der Tafeln ist – neben den darzustellenden Informationen – die Schriftgröße. Auf Autobahnen (andere Straßen gem. Tabelle unter 1.1) darf sie unter keinen Umständen kleiner als 210 mm werden.

Darüber hinaus sind örtliche Zwangspunkte unter Beachtung von Lichtraumprofilen, Ausschreibungen mit Fundament oder mit mobiler Aufstellvorrichtung, und ggf. erforderliche passive Schutzeinrichtungen zu beachten.

## 1.7 Entwertung von Zielen

Die Ziele, welche nicht über die ursprüngliche Anschlussstelle zu erreichen sind, werden entwertet. Bei Sperrung der kompletten Abfahrt ist die ganze Tafel / Fahrbeziehung zu entwerten. Zum Entwerten sind retroflekthierende Materialien zu verwenden.



Gesperrte Ziele werden – entgegen den Bildern D-3 und D-4 der RSA – nicht als Ergänzung in die stationäre amtliche Wegweisung aufgenommen, da sie bereits in der additiven Umleitungsbeschilderung geführt werden.

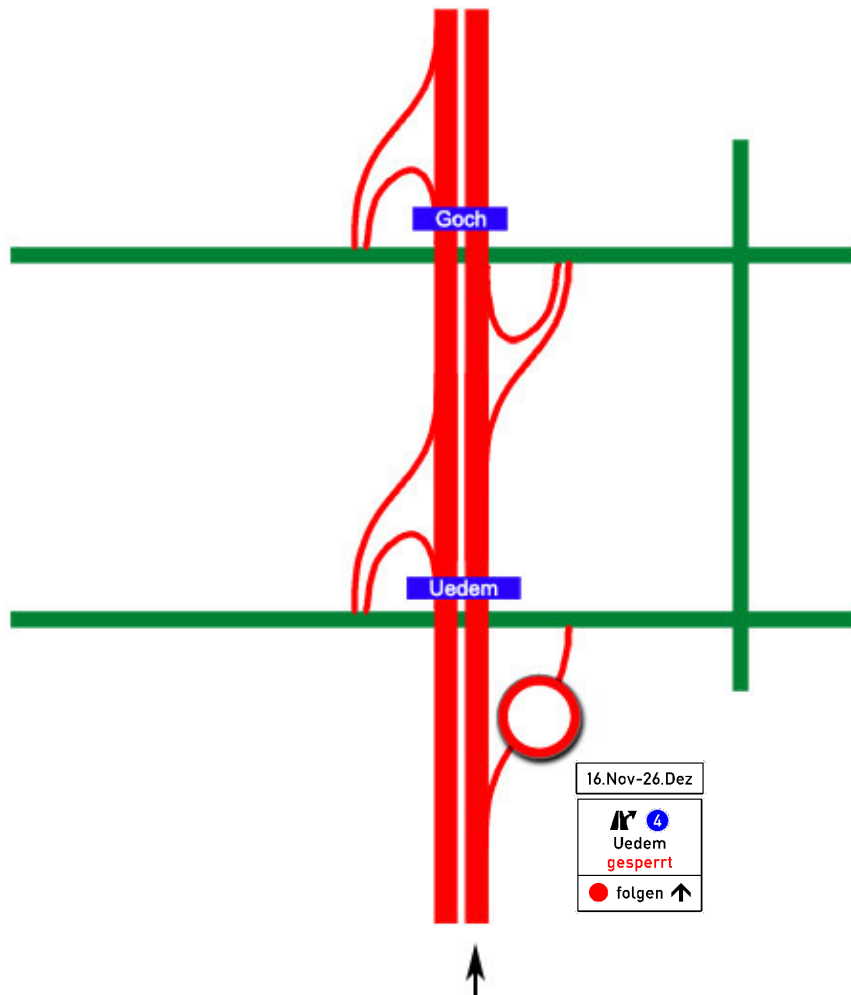
### **1.8 Aufstellung der Beschilderung**

Tafeln, die als Inhalt eine Sperrung bekanntgeben, sollten mindestens 14 Tage vor dem Sperrzeitraum aufgestellt werden. Wenn kein Zeitraum angegeben ist, müssen die Tafeln bis zum Beginn der Sperrung entwertet sein.



## Teil 2 - Beispiele auf der Autobahn

### 1. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Piktogramm „Anschlussstelle“ und Nr.

3. Zeile: Name der Anschlussstelle

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Rotem Punkt oder U-Strecke folgen



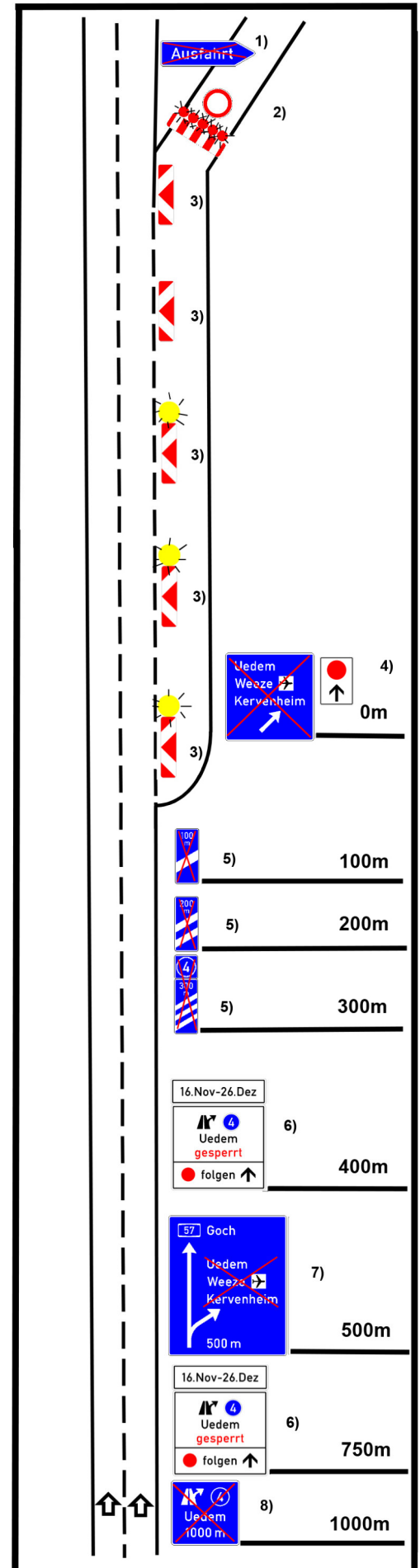


Da sich die Beschilderung an Verkehrsteilnehmer richtet, die an dieser Anschlussstelle ausfahren möchten, reicht eine einseitige Aufstellung rechts in den Abständen 750m, 400m, 0m in Anlehnung an Bild D-4 der RSA 95.

- Aufstellung der Beschilderung einseitig rechts „Roter Punkt“ geradeaus bei 0m

- Aufstellung der Plantafel einseitig rechts bei 400m <sup>1</sup>

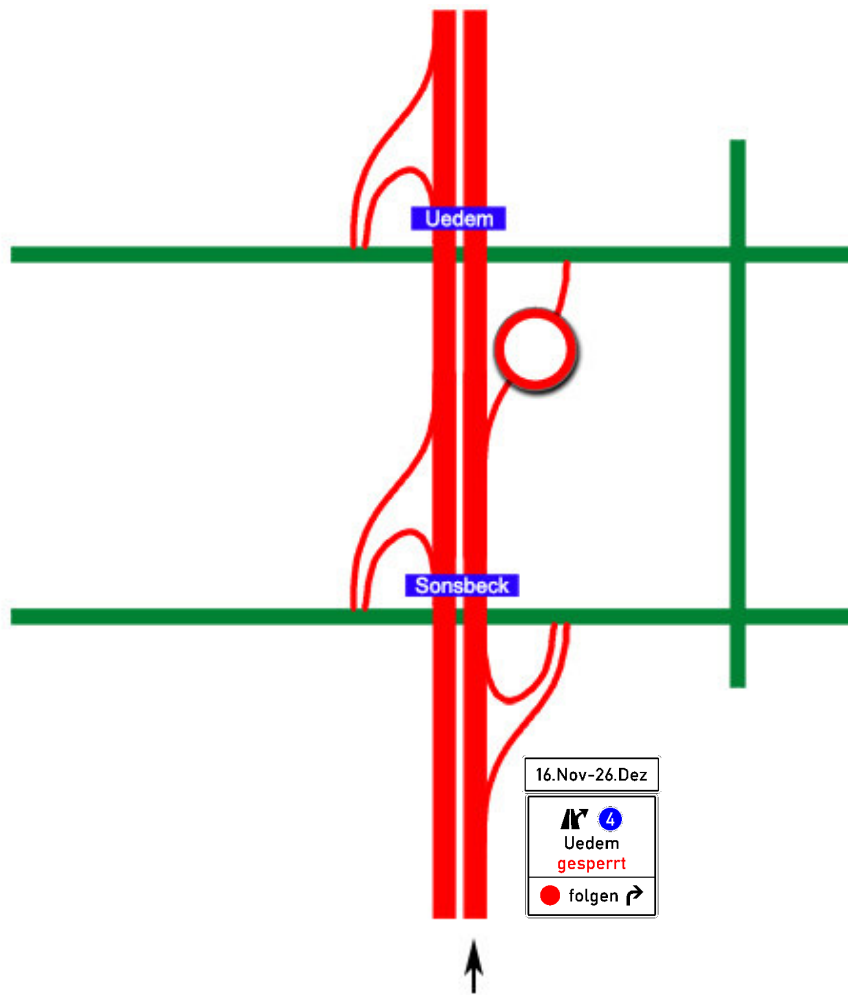
- Aufstellung der Plantafel einseitig rechts bei 750m <sup>1</sup>



<sup>1</sup> Bei hohem Verkehrsaufkommen oder hohem SV-Anteil ist die beidseitige Aufstellung zu prüfen.



## 2. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Piktogramm „Anschlussstelle“ und Nr.

3. Zeile: Name der Anschlussstelle

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Rotem Punkt oder U-Strecke folgen mit Pfeil





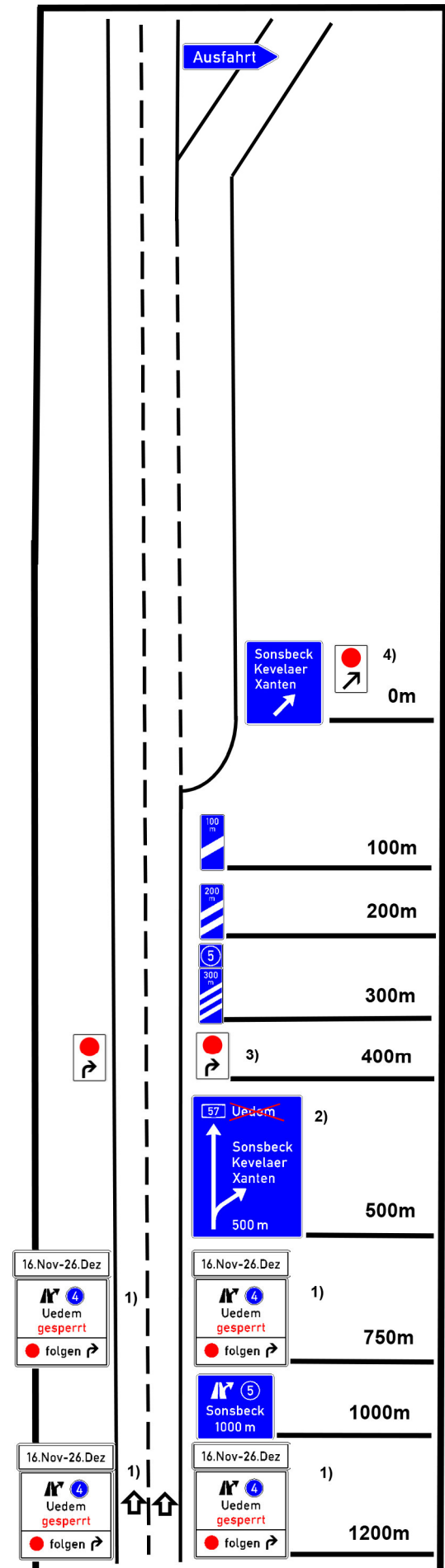
Da sich die Beschilderung an Verkehrsteilnehmer richtet, die eine Anschlussstelle früher als vorgesehen ausfahren müssen, ist eine beidseitige Aufstellung in den Abständen 1200m, 750m, 400m und 0m in Anlehnung an Bild D-3 der RSA 95 erforderlich.

- Aufstellung der Beschilderung einseitig rechts „Roter Punkt, hier rechts“ bei 0m

- Aufstellung der Beschilderung beidseitig „Roter Punkt“ rechtsweisend bei 400m

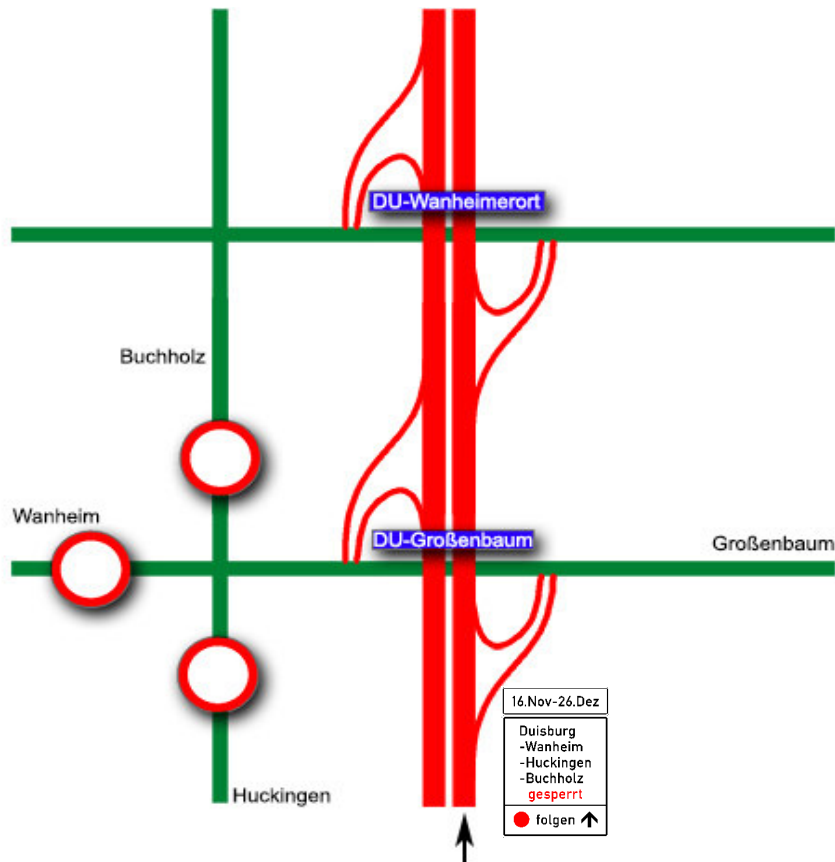
- Aufstellung der Plakatafeln beidseitig bei 750m

- Aufstellung der Plakatafeln beidseitig bei 1200m





**3. Beispiel** Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle

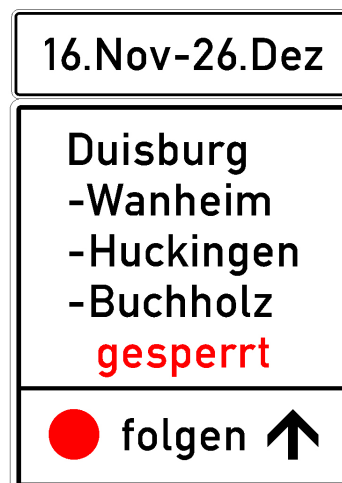


1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2a. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle  
 2b. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle  
 2c. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle  
 2d. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

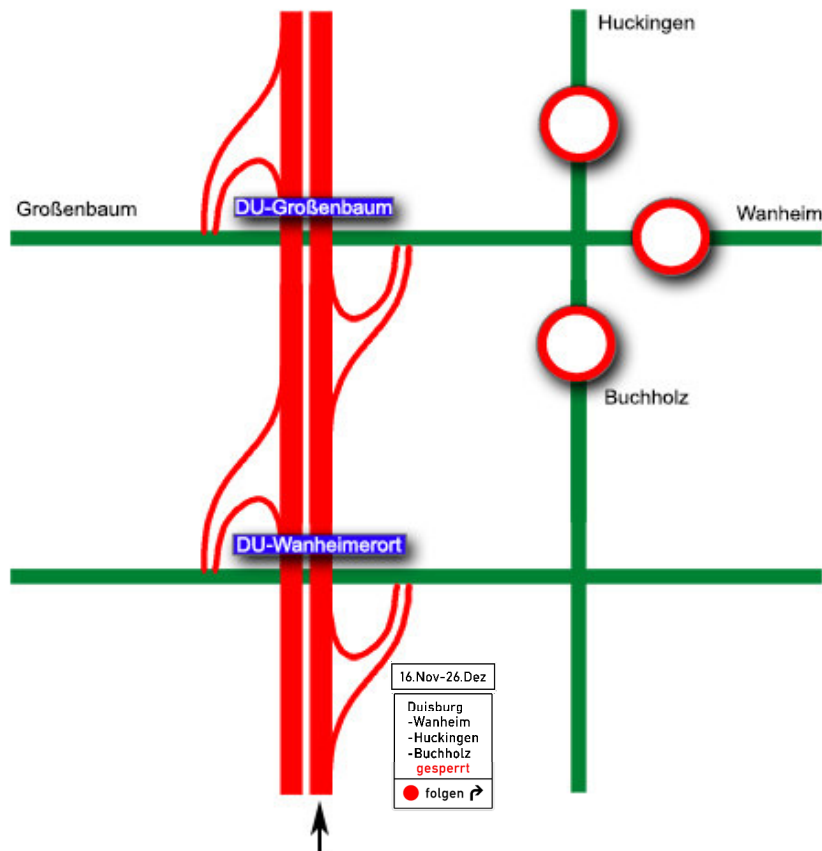
4. Zeile: Rotem Punkt folgen



Die Aufstellung der Plantafeln und der Beschilderung „Roter Punkt“ erfolgt in Anlehnung zur Musterbeschilderung nach Bild D-4 der RSA 95 (siehe 1. Beispiel).



**4. Beispiel** Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2a. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

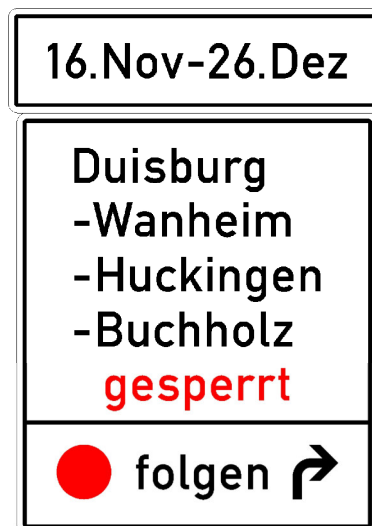
2b. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2c. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2d. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

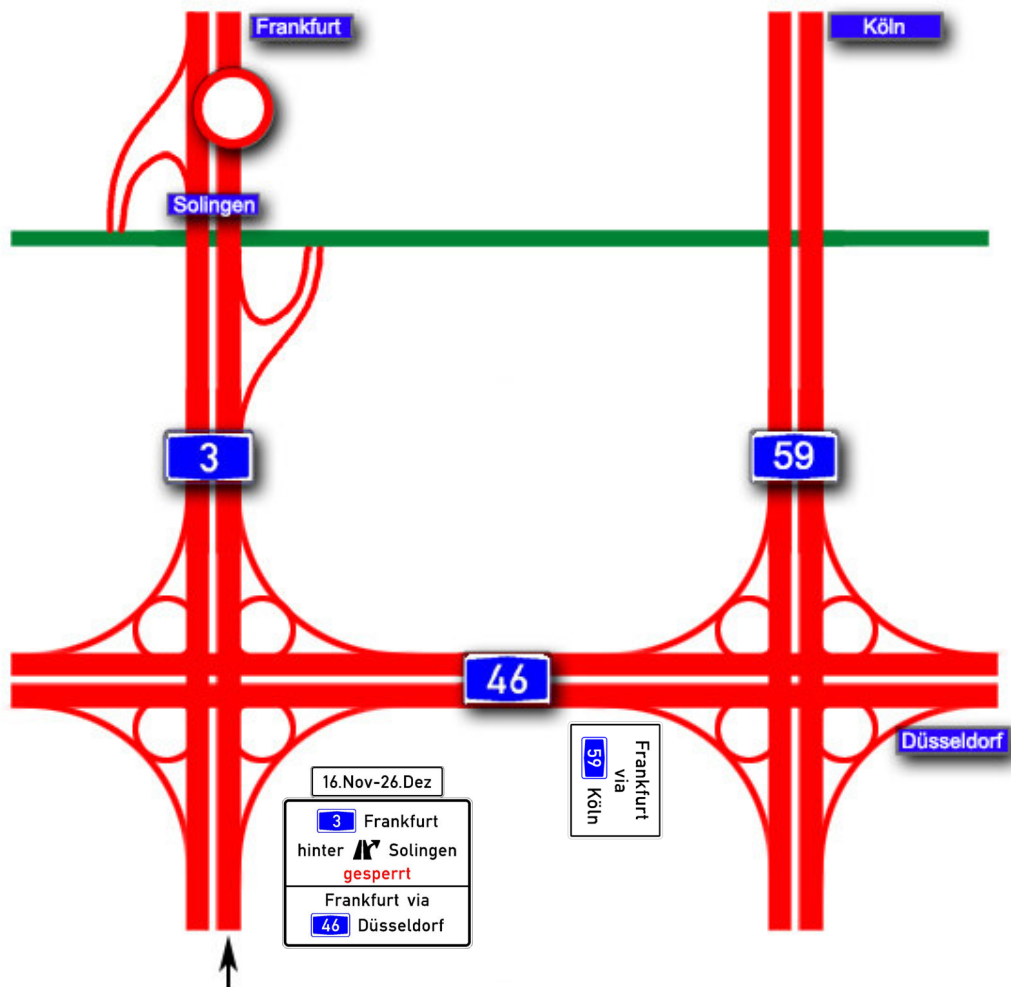
4. Zeile: Rotem Punkt folgen mit Pfeil



Die Aufstellung der Plantafeln und der Beschilderung „Roter Punkt“ erfolgt in Anlehnung zur Musterbeschilderung nach Bild D-3 der RSA 95 (siehe 2. Beispiel).



**5. Beispiel Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle, Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen**



In Abhängigkeit von der Örtlichkeit ist diese Plakette mindestens 2-mal aufzustellen: je nach Lage des Autobahnkreuzes 2x rechts oder 2x beidseitig.

1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Nummer der Autobahn + Richtung

3. Zeile: Schriftzug „hinter“ + AS-Symbol + AS-Name

3.a. Zeile: sehr lange AS-Namen + AS Symbol

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Fernziel mit „via“

6. Zeile: Empfohlene Umleitung mit BAB-Nr. und Fernziel



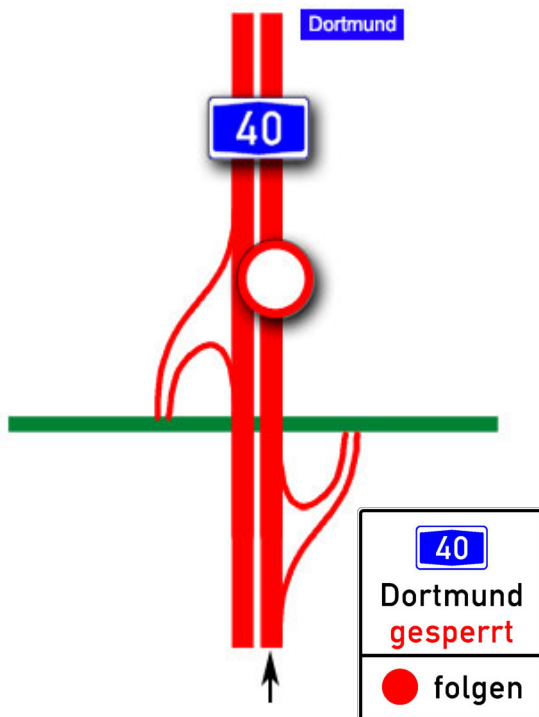


Im weiteren Verlauf der Umleitungsstrecke vor jedem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck aufzustellende Beschilderung bis zum Erreichen des Ziels „Frankfurt“ in der Wegweisung.





**6. Beispiel Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz**

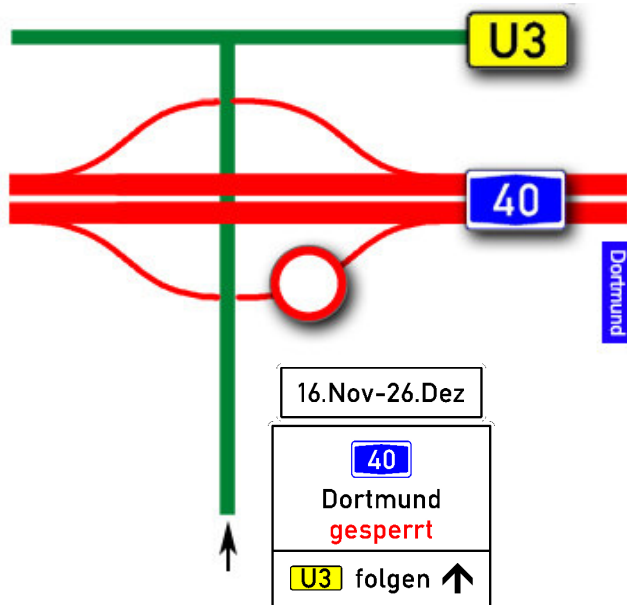


1. Zeile: Piktogramm „Autobahnnummer“
2. Zeile: Fernziel der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
4. Zeile: Rotem Punkt folgen



## Teil 3 - Beispiele im nachgeordneten Netz

### 7. Beispiel (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Nummer der Autobahn

3. Zeile: Richtung der Autobahn

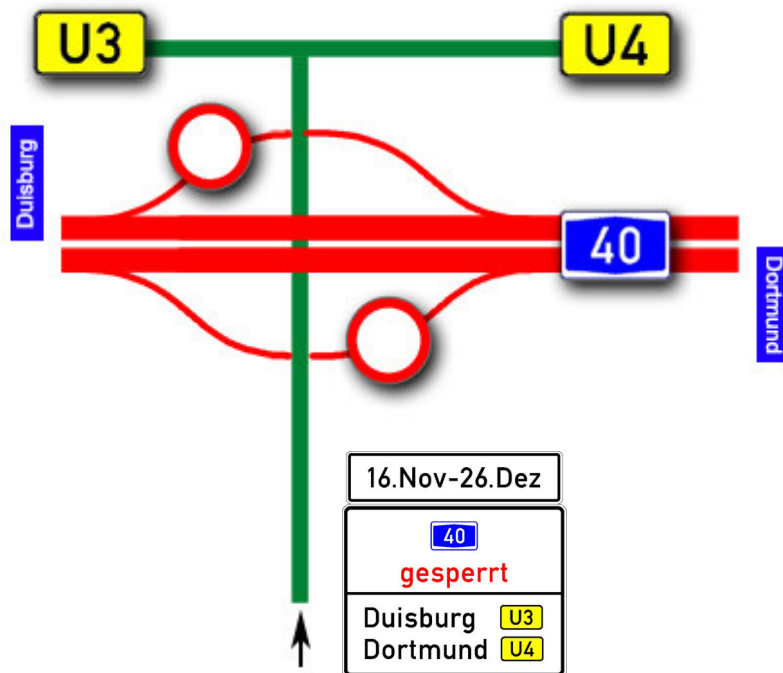
4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: U-Strecke folgen mit Pfeil





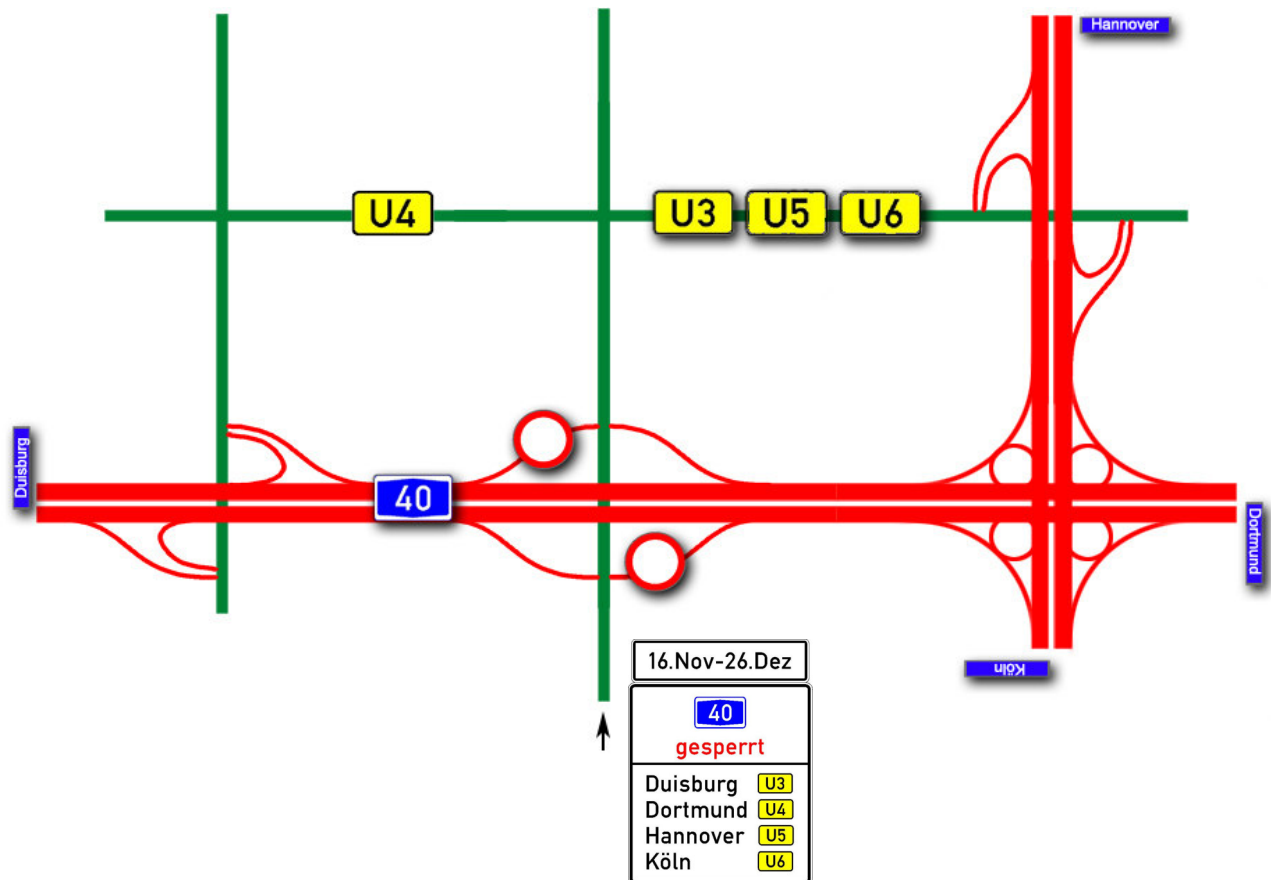
## 8. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung
2. Zeile: Nummer der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
- 4a. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4b. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke



## 9. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt), Lage der Anschlussstelle vor einem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung
2. Zeile: Nummer der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
- 4a. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4b. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4c. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4d. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke <sup>2</sup>

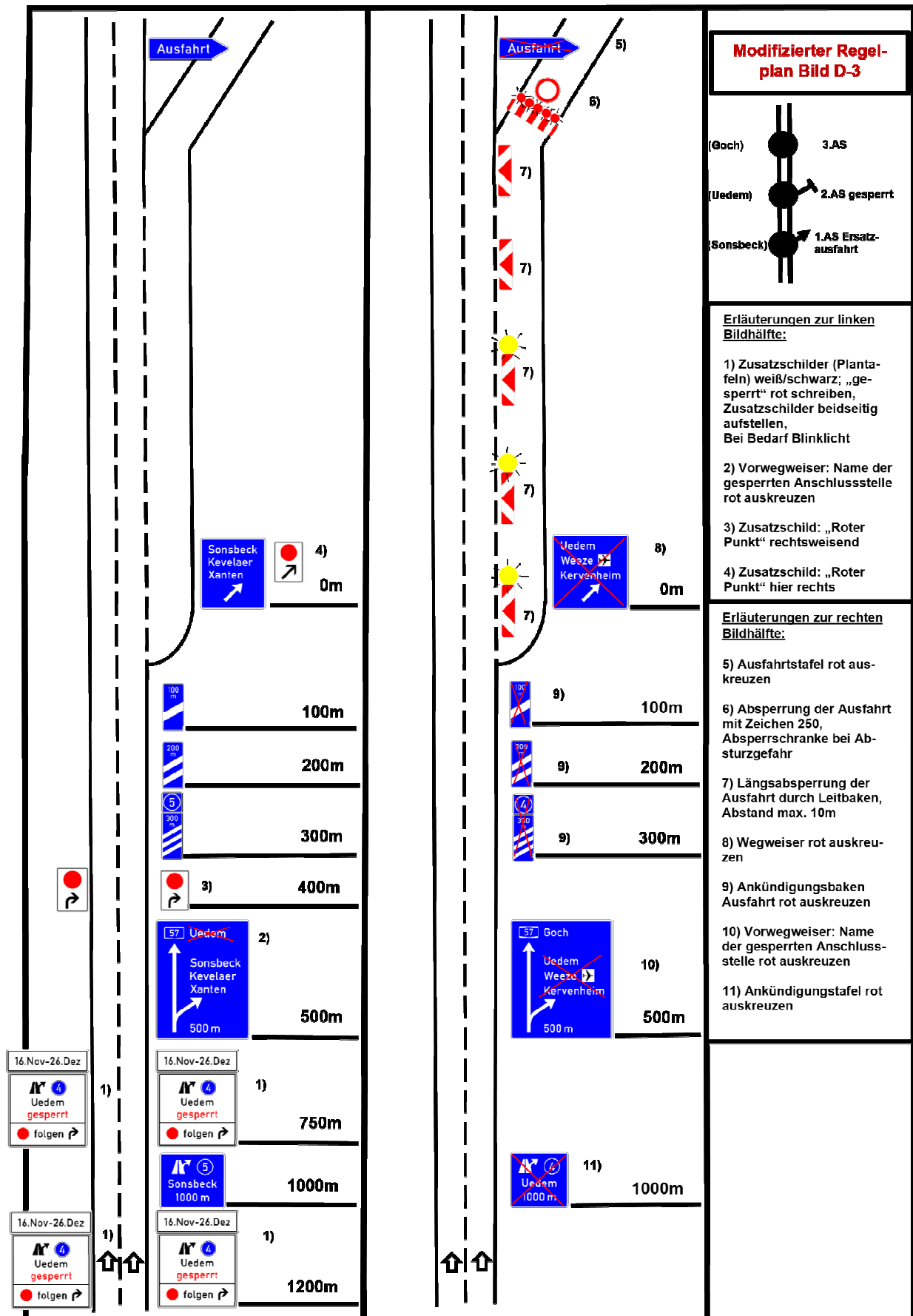


<sup>2</sup> Die Darstellung von vier U-Strecken wird in der Realität selten vorkommen. Dieses Beispiel soll daher dazu dienen, die Gestaltung unter Berücksichtigung der maximalen U-Streckenanzahl zu veranschaulichen.

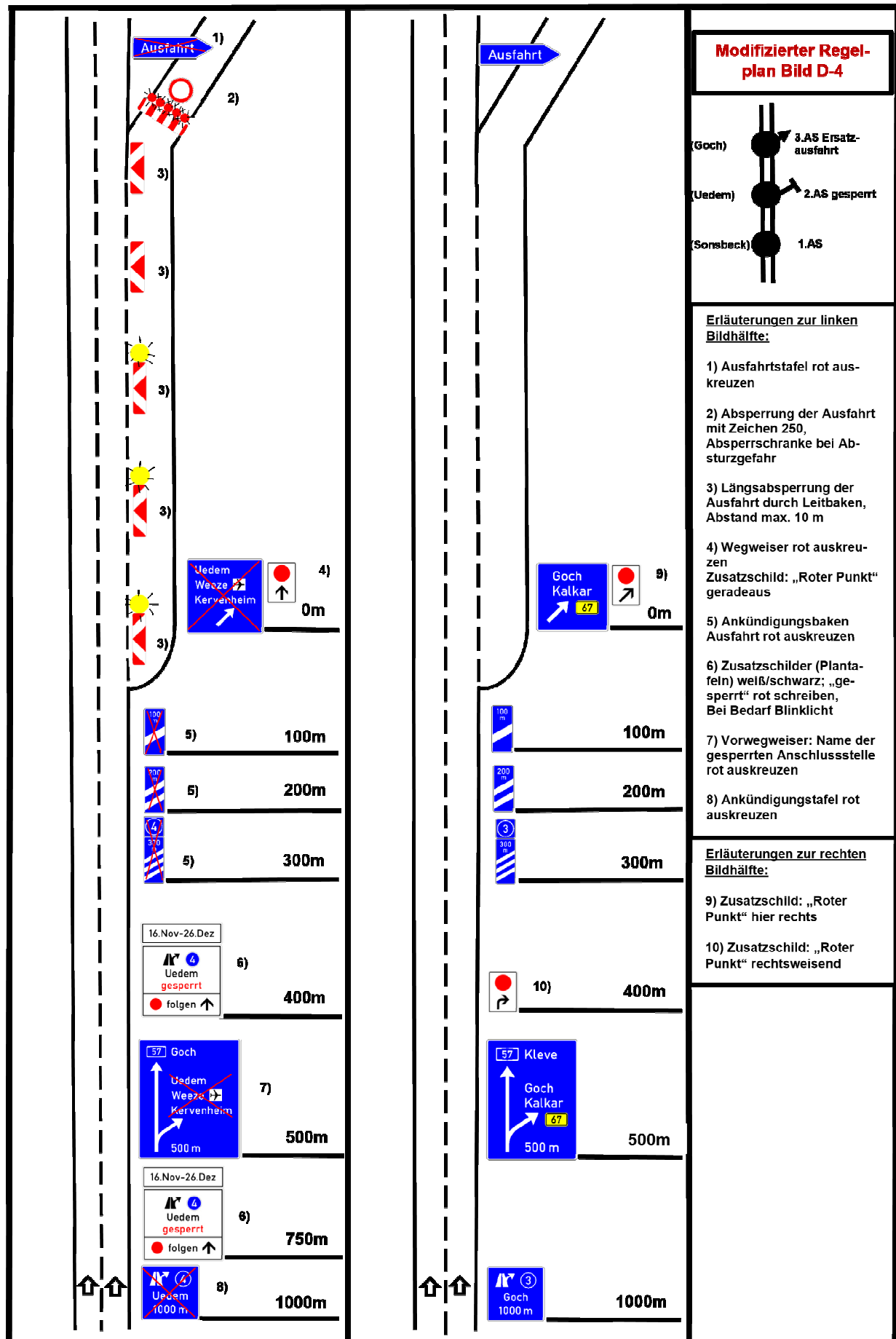


## Teil 4 - Anhang

## Modifizierter Regelplan Bild D-3 der RSA 95: Umleitung über die vorgelagerte AS



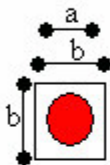
# Modifizierter Regelplan Bild D-4 der RSA 95: Umleitung über die nachfolgende AS



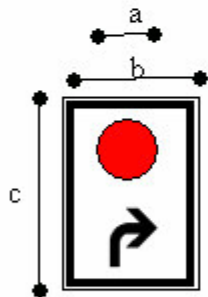


## Merkblatt Roter Punkt - Auszug

gem. „Arbeitsgruppe Wegweisung“ vom 20.06.2000 ist die Ausweisung einer Umleitungsstrecke mittels eines roten Punktes zulässig. Der rote Punkt erhält eine weiße Kontrastfläche. Die Ausführung erfolgt in Typ 3- Folie.



	BAB	sonstige Straßen
- mittels abziehbarer Folie direkt auf die Wegweisertafeln (nur als Ausnahmeregelung, da Beschädigungen an den Folien der Schildertafeln möglich)	Überkopf a= 400 b= 450 Bodentafel. a= 400 b= 450	<u>je nach Schriftgröße der Wegweisertafeln</u> bei SH 126/140 a= 140 b= 200 bei SH > 140 a= 210 b= 260



	BAB oder Vzül. >= 100	sonstige Straßen
-mittels gesonderter Tafel als Reiter oder Einzelaufstellung	a= 400 b= 700 c= 1000	a= 300 (210) b= 600 (420) c= 900 (630)

16.Nov-26.Dez



Hinweistafel auf Sperrung (auf BAB oder ähnlichen Straßen ist eine beidseitige Aufstellung zu wählen)	
BAB o. Vzül >= 100	sonstige Straßen
Bodentafel SH = 210 mm	Bodentafel SH = 140 / 175 mm
Überkopfbe. SH= 280 mm	Überkopfbe. SH= 210 mm

## **Vermaßte Musterschilder**

Landesbetriebsintern sind die in diesem Merkblatt dargestellten Musterschilder im WEGWEIS-Format unter

*Intranet\HA\Betrieb und Verkehr\Verkehr\SG  
Verkehrssicherheit\Wegweisung\Wegweisung\4.24.01 Verkehrslenkung\Merkblatt  
Umleitungsbeschilderung – Musterschilder*

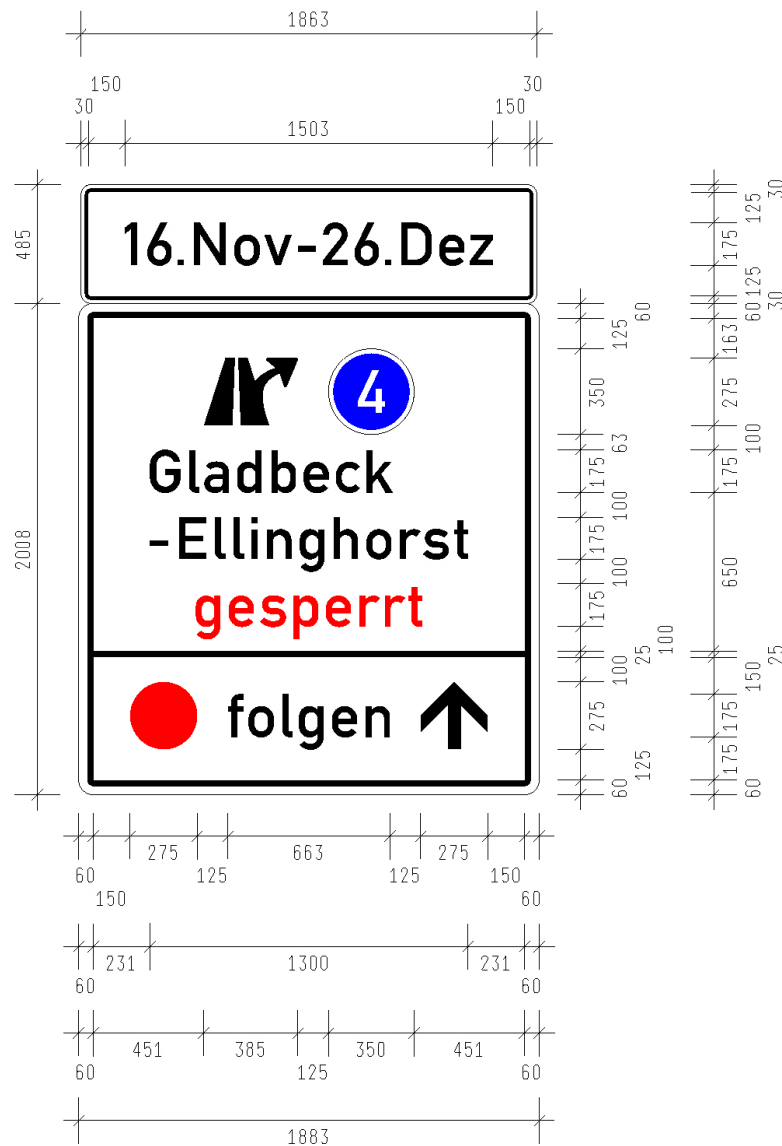
abgelegt.



[illegible]

**Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm**

Merkblatt-Musterschild 1a-175 mm





**Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 3-210 mm



**Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm**

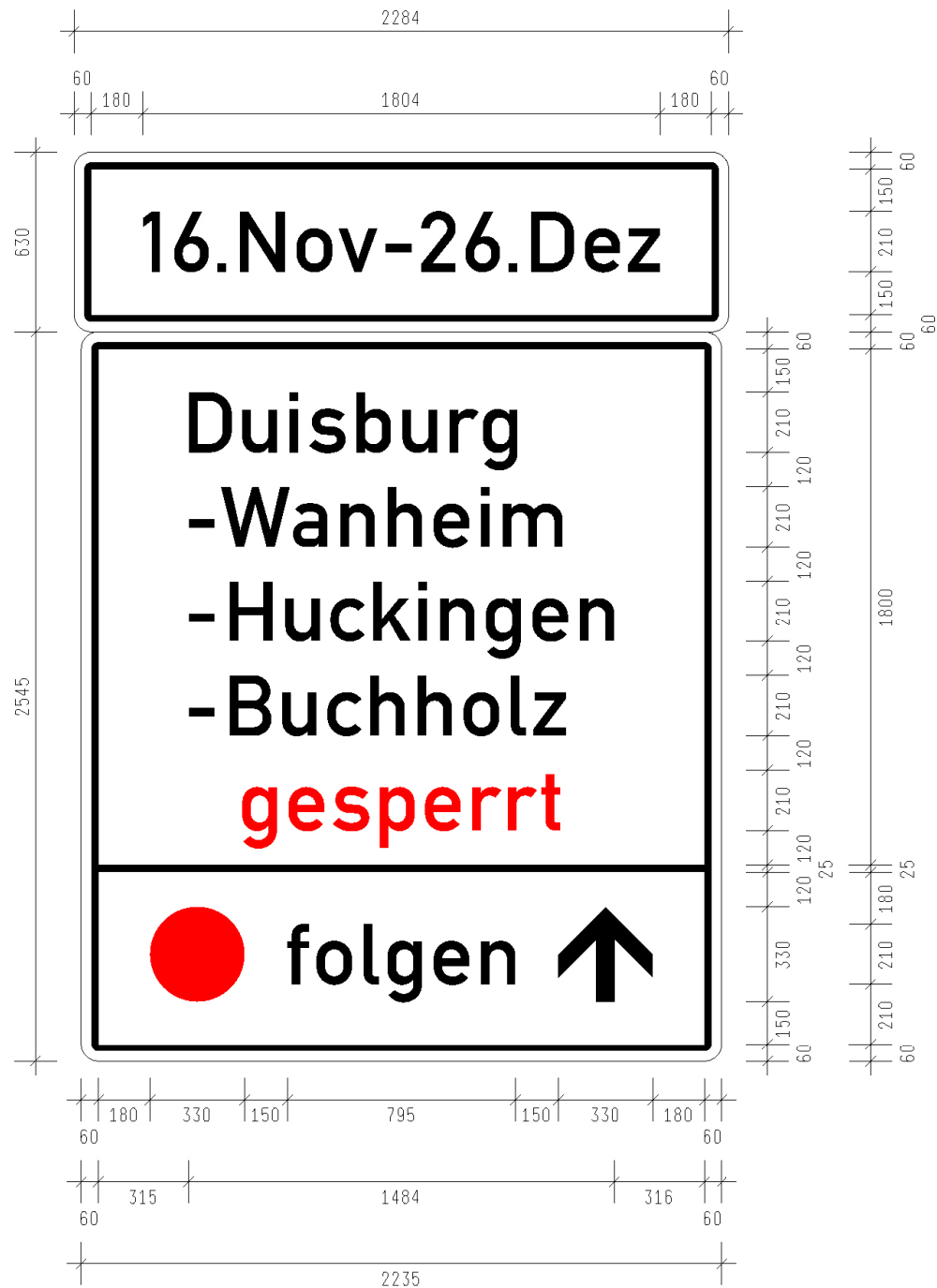
**Merkblatt-Musterschild 3a-175 mm**





**Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm**

## Merkblatt-Musterschild 5-210 mm

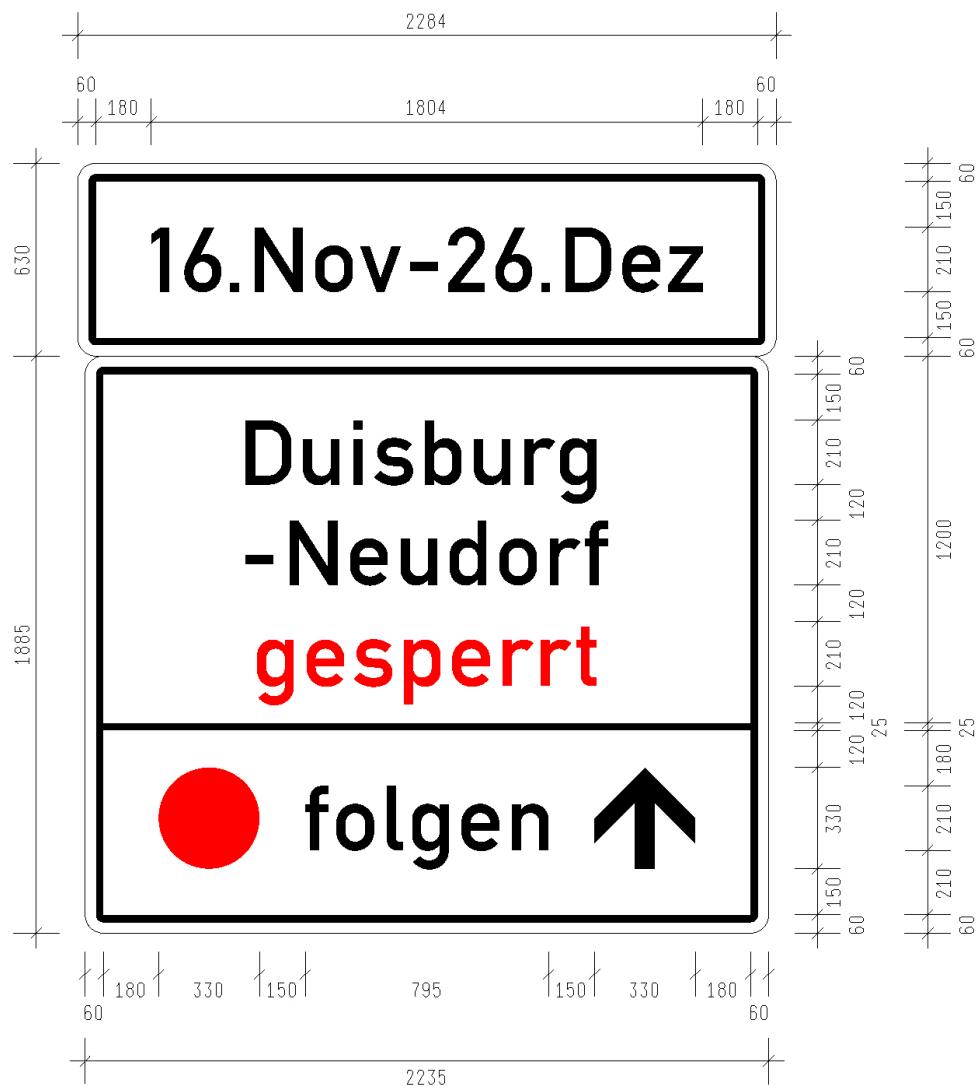


[illegible]



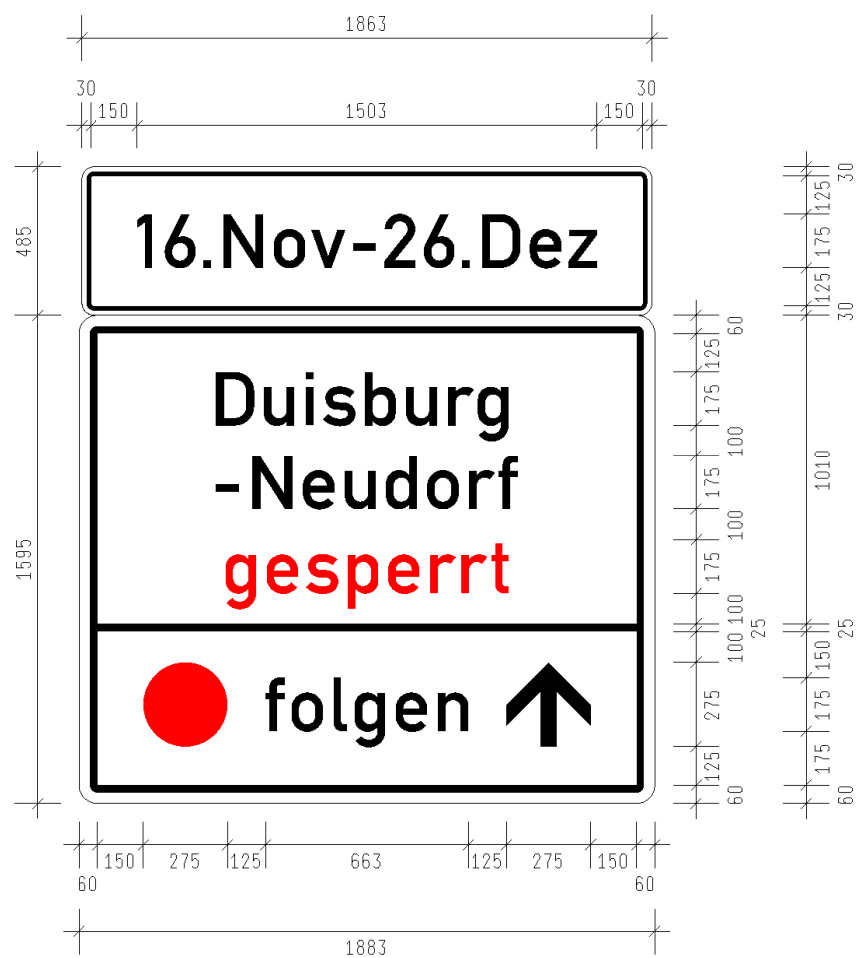
**Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 6-210 mm



**Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm**

Merkblatt-Musterschild 6a-175 mm





**Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 7-210 mm



**Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm**

Merkblatt-Musterschild 7a-175 mm





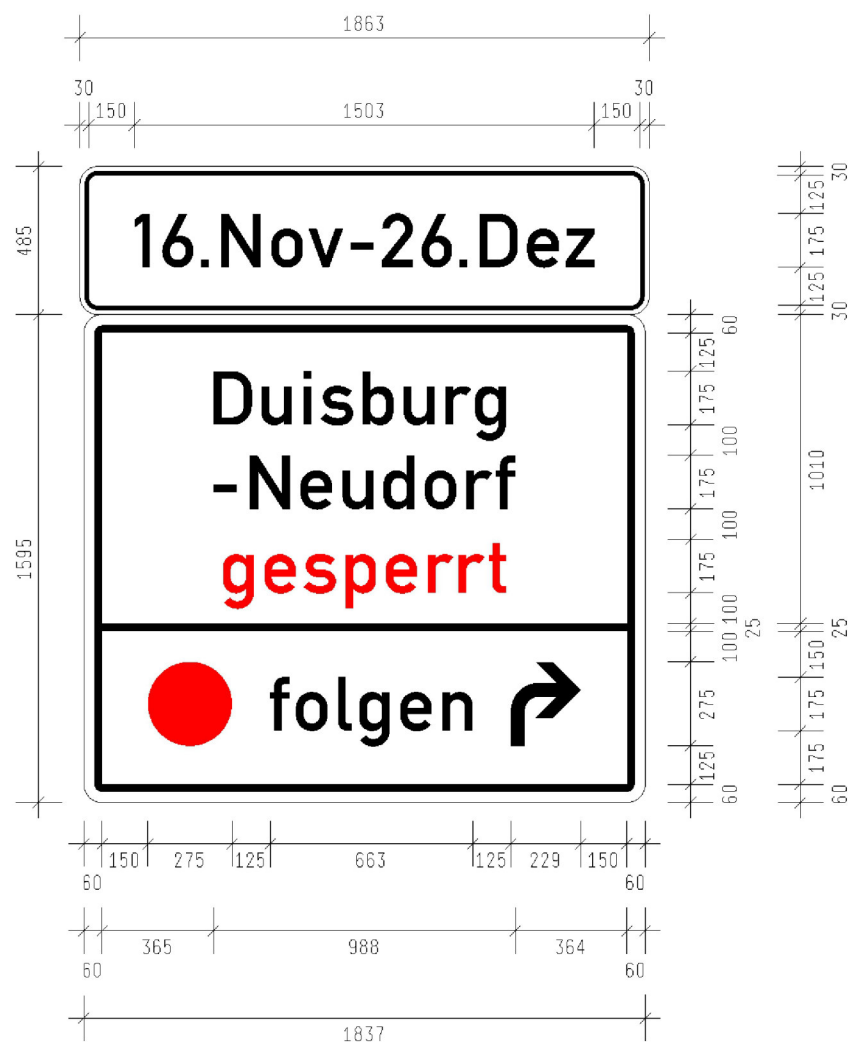
**Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 8-210 mm



**Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm**

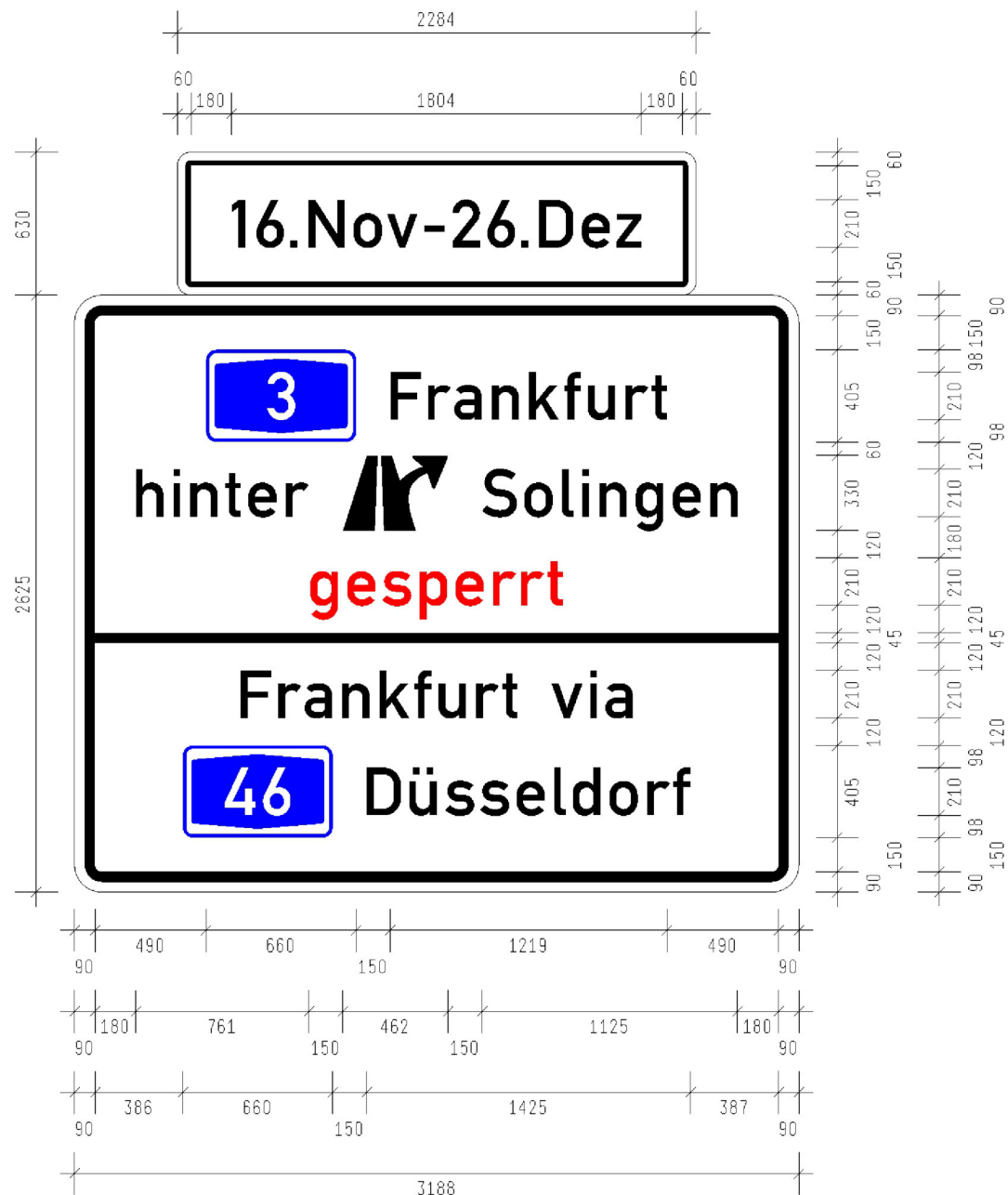
Merkblatt-Musterschild 8a-175 mm





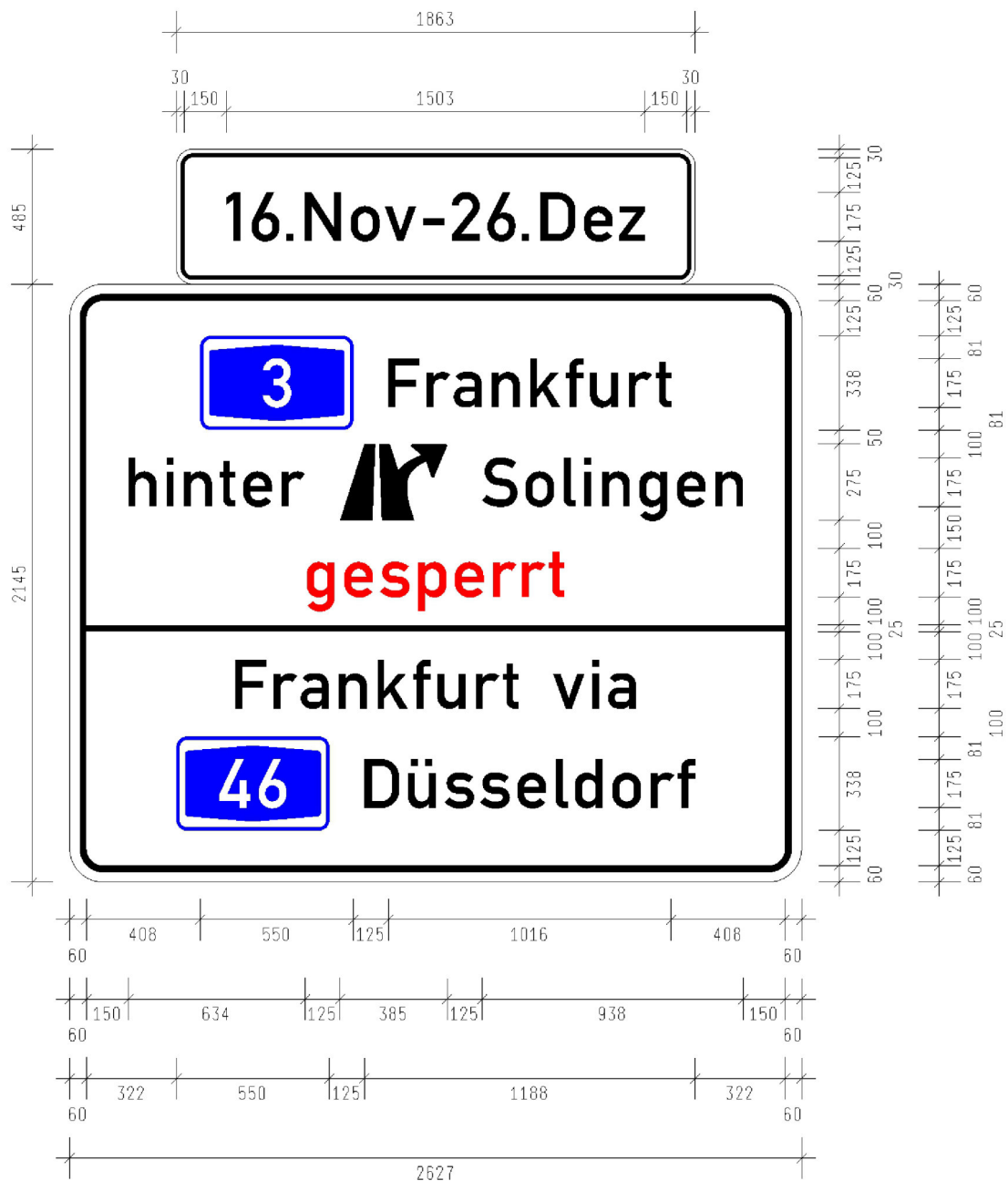
**Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle.  
Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel  
verlaufende Autobahnen, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 9-210 mm



**Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle.  
Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel  
verlaufende Autobahnen, 175mm**

Merkblatt-Musterschild 9a-175 mm



**Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm (zu Musterschilder 9 und 9a)**

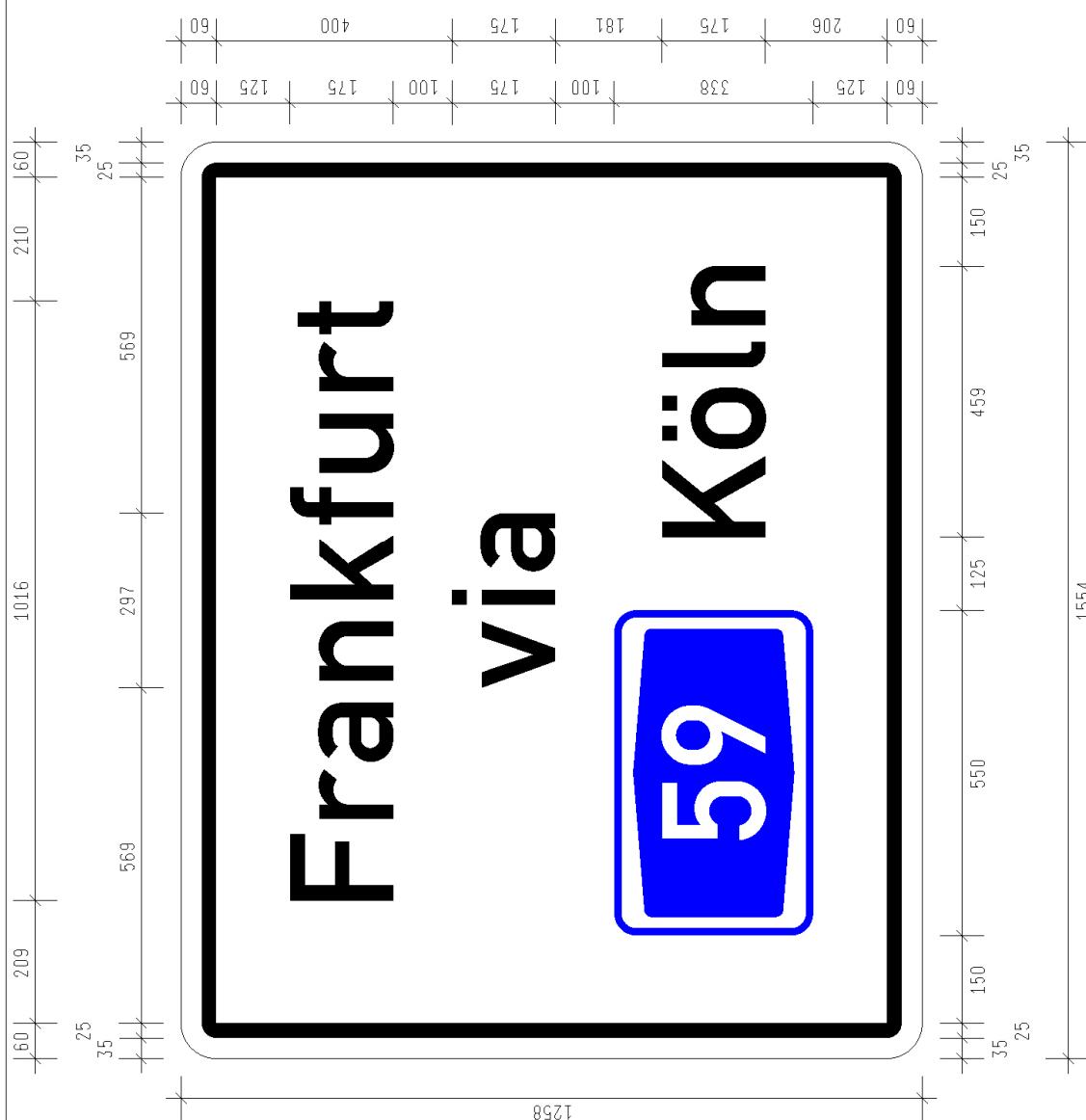
Merkblatt-Musterschild 10-210 mm





**Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm (zu Musterschilder 9 und 9a)**

Merkblatt-Musterschild 10a-175 mm



**Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 11-210 mm



**Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 175mm**

Merkblatt-Musterschild 11a-175 mm





**Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 210mm**

### Merkblatt-Beispiel 6-U43 rechtsweisend-210 mm



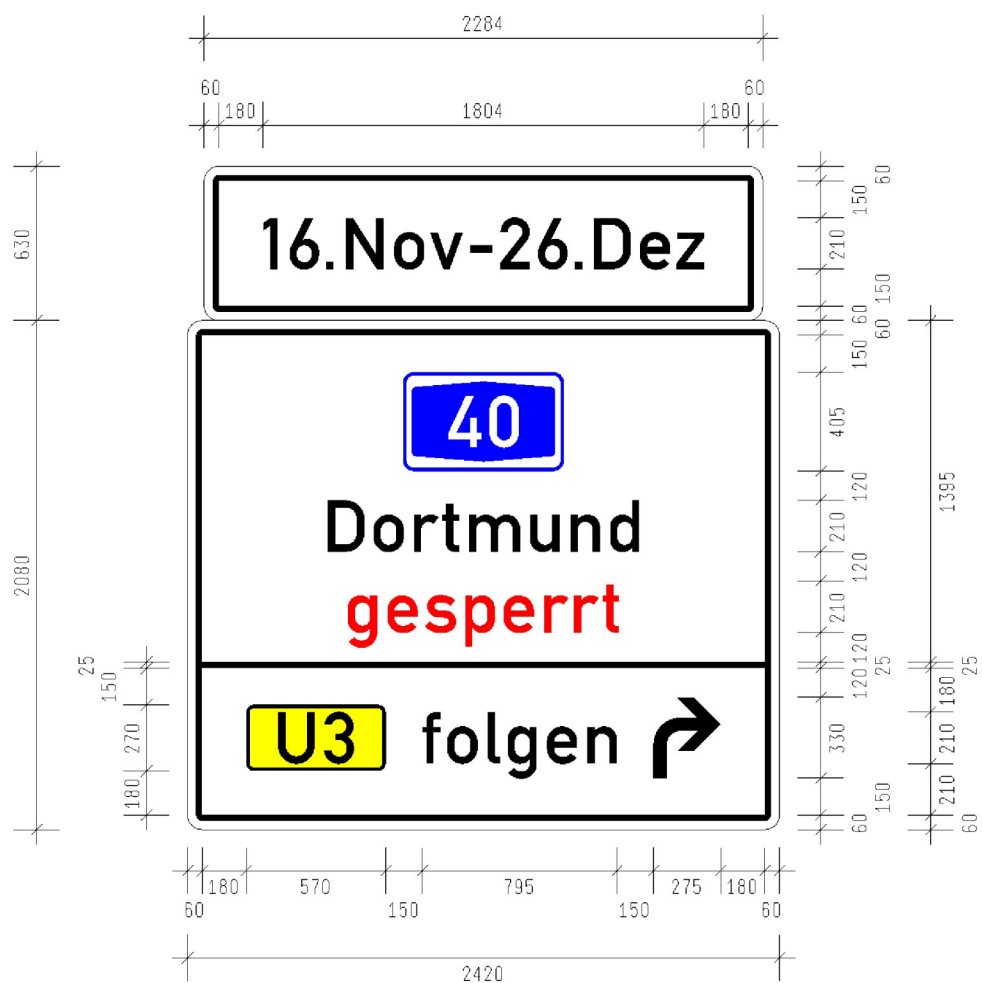
**Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 175mm**

Merkblatt-Beispiel 6-U43 rechtsweisend-175 mm



**Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 210mm**

Merkblatt-Musterschild 12-210 mm





Technical drawing of a German traffic sign (Dortmund gesperrt) with dimensions. The sign is rectangular with a black border and contains the following elements:

- Top section: A black rectangular box with the text "16.Nov-26.Dez" in white.
- Middle section: A blue rectangular box with the number "40" in white, followed by the text "Dortmund" in black and "gesperrt" in red.
- Bottom section: A yellow rectangular box with the text "U3" in black, followed by the text "folgen" in black and a right-turn arrow.

Dimensions are provided in millimeters (mm) and centimeters (cm):

- Overall width: 1863 mm (186.3 cm).
- Overall height: 1758 mm (175.8 cm).
- Top section width: 1503 mm (150.3 cm).
- Top section height: 485 mm (48.5 cm).
- Middle section width: 1503 mm (150.3 cm).
- Middle section height: 1253 mm (125.3 cm).
- Bottom section width: 1503 mm (150.3 cm).
- Bottom section height: 125 mm (12.5 cm).
- Yellow box width: 125 mm (12.5 cm).
- Yellow box height: 60 mm (6 cm).
- Right-turn arrow width: 60 mm (6 cm).
- Right-turn arrow height: 60 mm (6 cm).

**Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 140mm**

Merkblatt-Musterschild 12b-140 mm

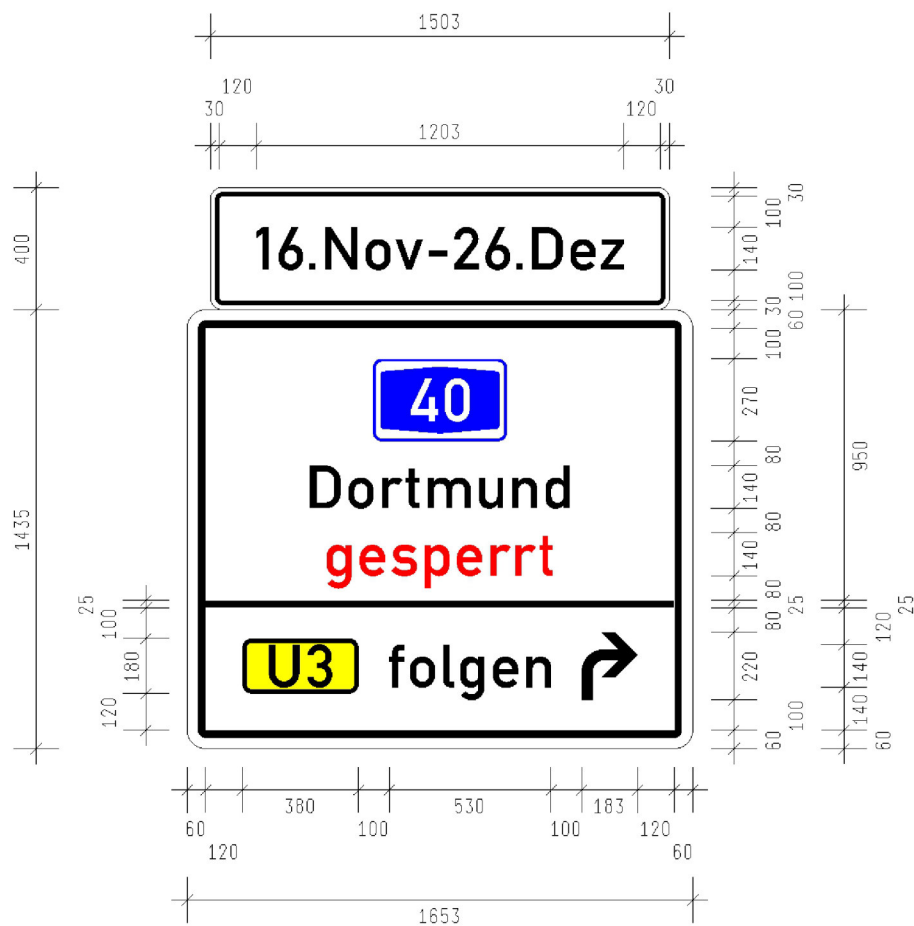


Figure 1 consists of two horizontal number lines. The top line has a single tick mark on the left and a single tick mark on the right, with the number 2284 centered above the line. The bottom line has three tick marks: one on the left, one in the middle, and one on the right. Above the left tick mark is the number 60, above the middle tick mark is the number 180, and above the right tick mark is the number 60. The number 1804 is centered above the bottom line.

40

gesperrt

Duisburg U3

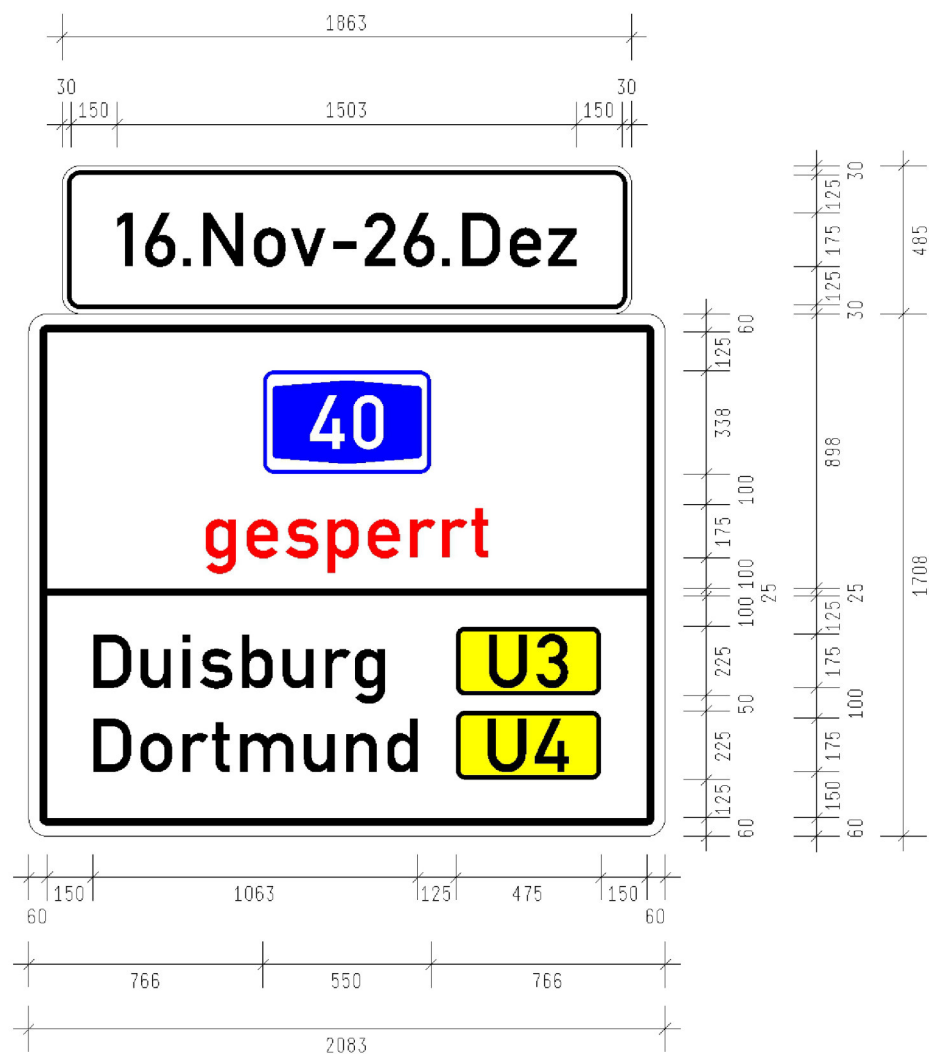
Dortmund U4

The diagram shows three horizontal number lines. The top line is divided into segments labeled 180, 1275, 150, 570, and 180, with tick marks at the boundaries. The middle line is divided into segments labeled 60, 848, 660, 848, and 60, with tick marks at the boundaries. The bottom line is a single segment labeled 2475, with tick marks at the boundaries. This illustrates the process of decomposing 2475 into smaller parts and then recombining them.



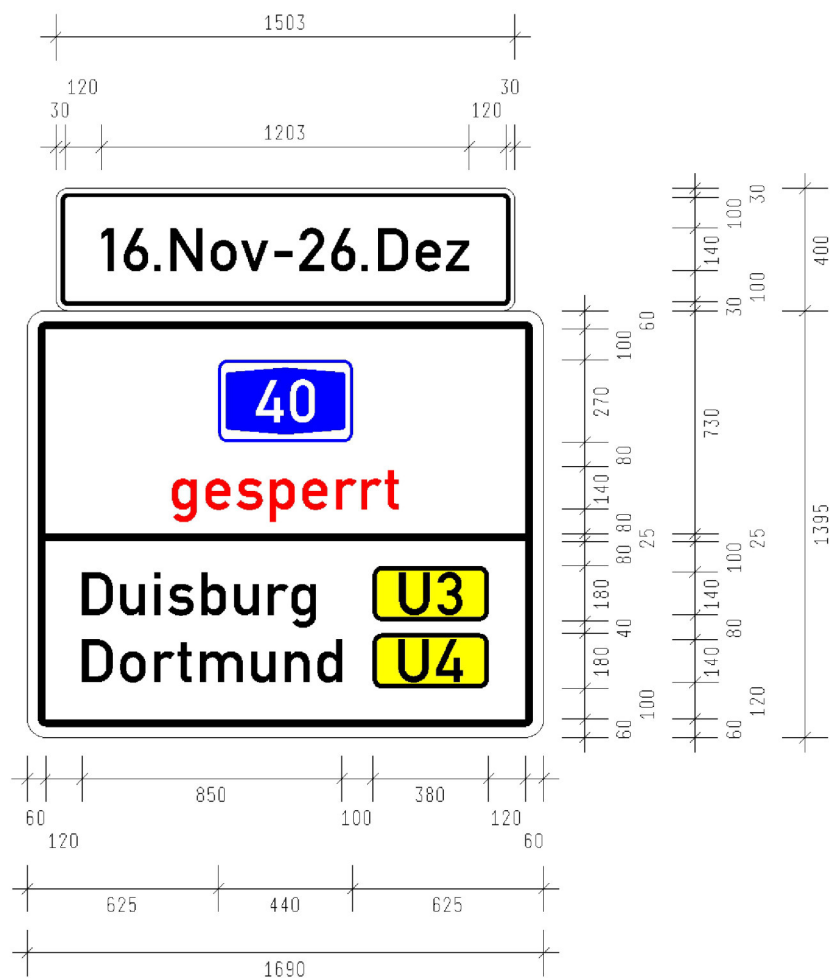
**Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 175mm**

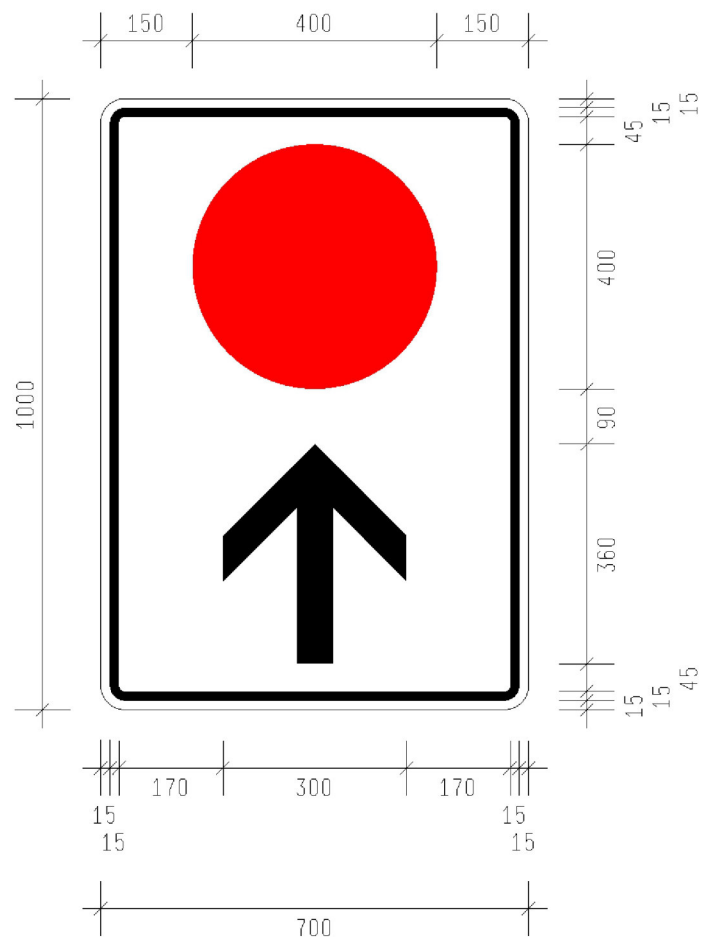
Merkblatt-Musterschild 13a-175 mm



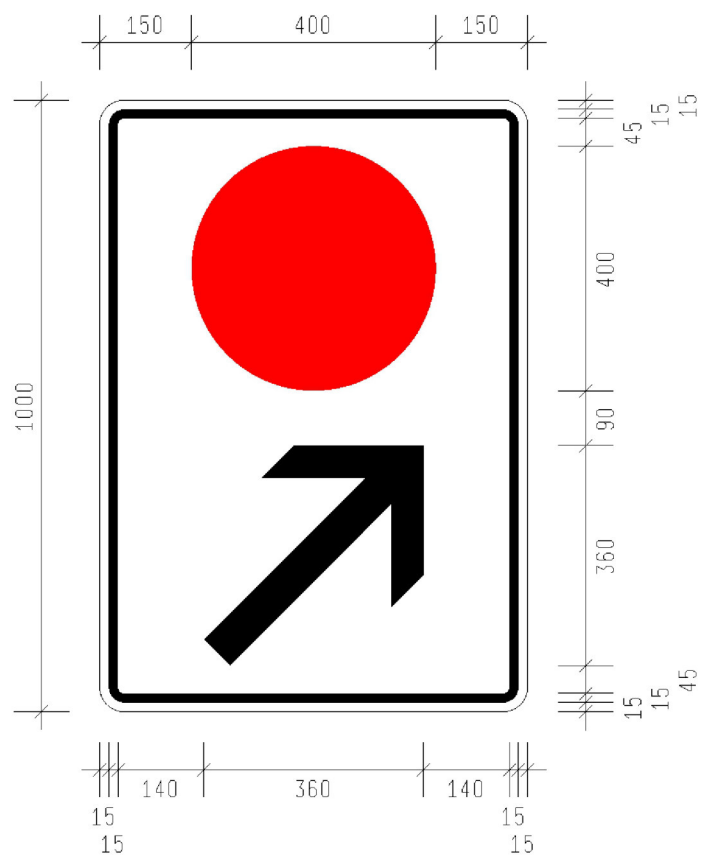
**Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 140mm**

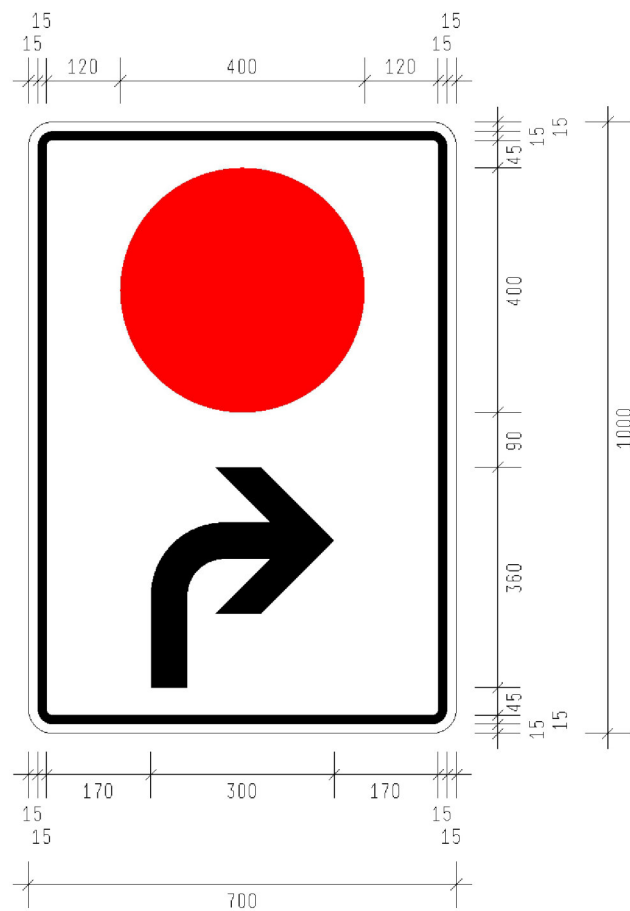
Merkblatt-Musterschild 13b-140 mm



**Roter Punkt, BAB, geradeaus****Roter Punkt-BAB-geradeaus**



**Roter Punkt, BAB, rechts****Roter Punkt-BAB-hier rechts**

**Roter Punkt, BAB, rechtsweisend****Roter Punkte-BAB--rechtsweisend**

**Roter Punkt, BAB, rechtsweisend****Roter Punkt-mit liegendem Pfeil**