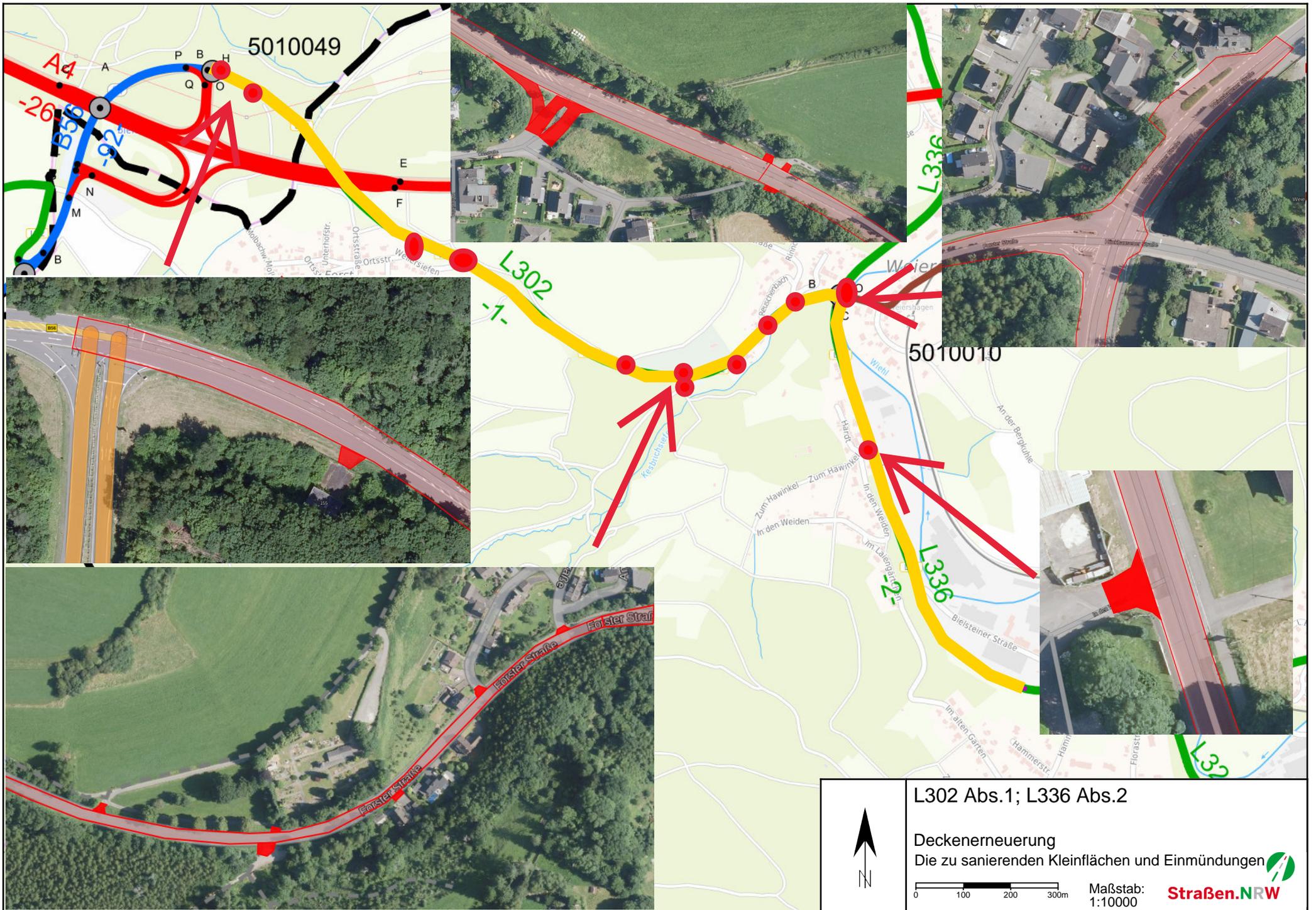


Anlagenverzeichnis

1. 01 L302 L336 Übersichtslageplan.
2. 02 L302 L336 Übersichtslageplan mit Details.
3. 03 L336_Abs2_Weiershagen_Bushaltestellenplan und Querungshilfe.
4. 04 Verkehrskonzept L 336 L 302.
5. 05 Baust.-Beschilderung Straßen.NRW.



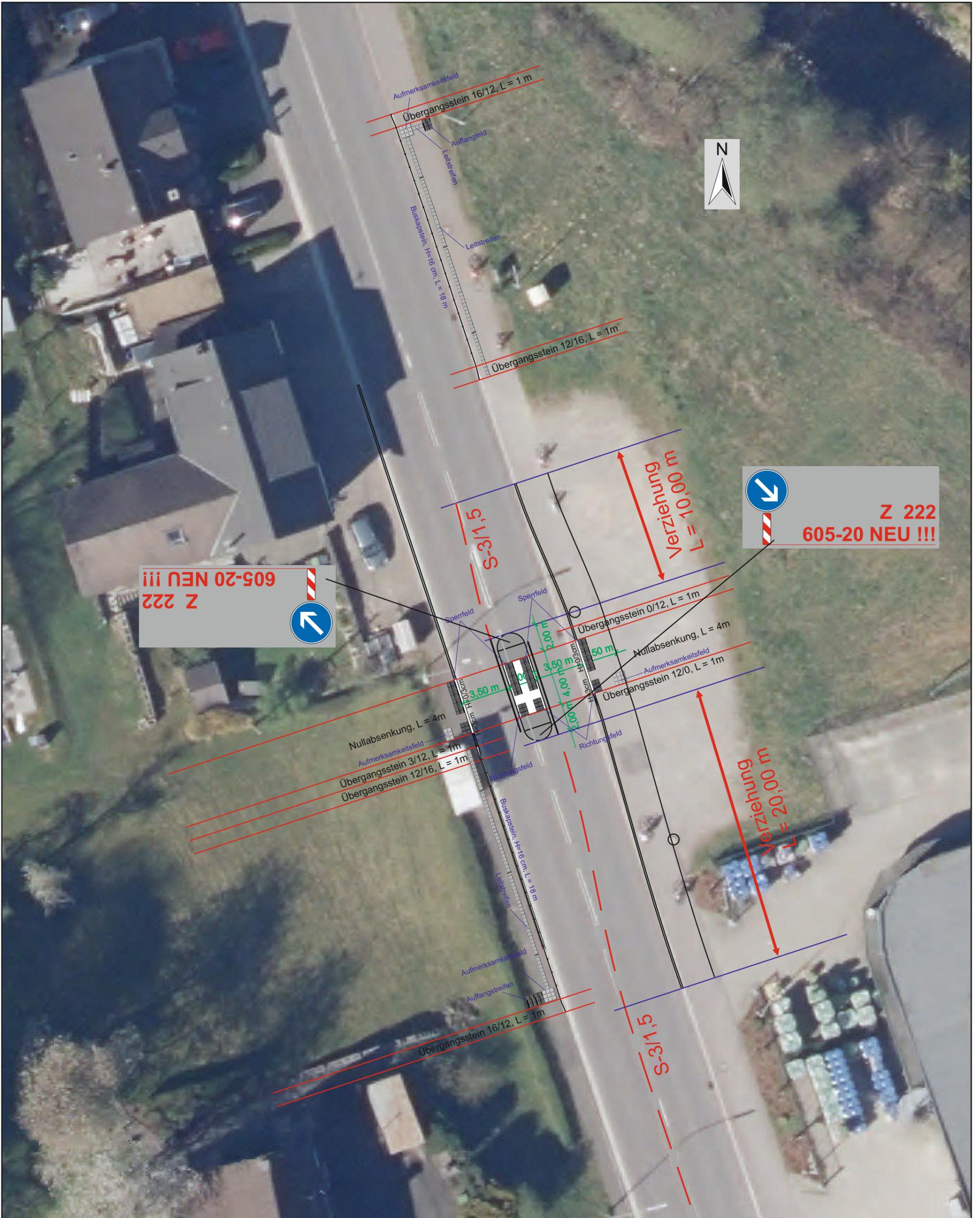
L302 Abs.1; L336 Abs.2

Deckenerneuerung
Die zu sanierenden Kleinflächen und Einmündungen

0 100 200 300m

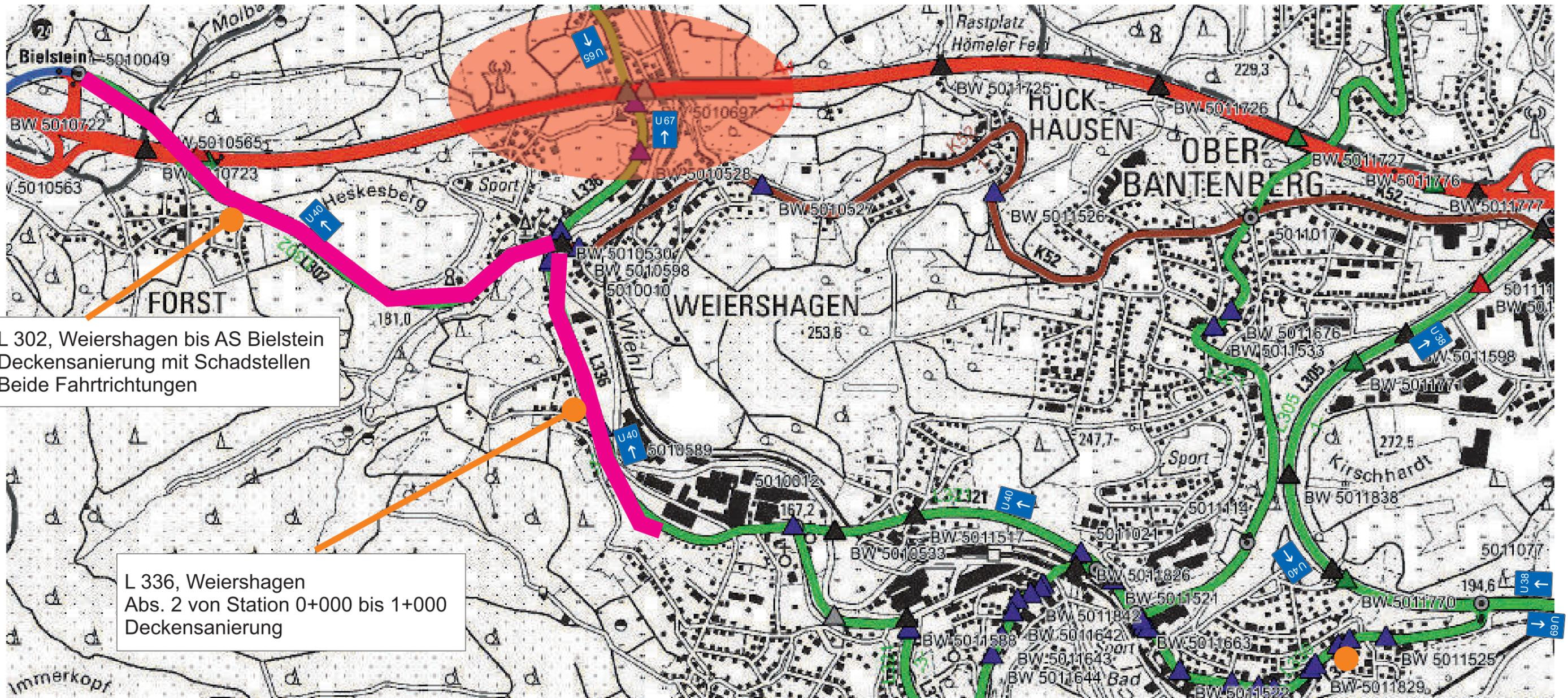
Maßstab:
1:10000

Straßen.NRW



Projekt	L 336 Wiehl-Weershagen, Anlage einer ÜQH		
Projekt-Nr.		Maßstab	~ 1: 250
Projektbeschreibung	L 336, Abschnitt 2, Station ~0,200	Blatt-Nr.	1 von 1
		Datum	16.12.2025 korr. 19.01.2026
Auftraggeber	Landesbetrieb Straßenbau NRW RNL Rhein-Berg	Name	4/La
Auftragnehmer		File	L336_Abs2_Weershagen.cdr

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



L 302, Weiershagen bis AS Bielstein
Deckensanierung mit Schadstellen
Beide Fahrtrichtungen

L 336, Weiershagen
Abs. 2 von Station 0+000 bis 1+000
Deckensanierung

- Sanierung im Zuge der Bedarfsumleitung
- Wiehltalbrücke

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

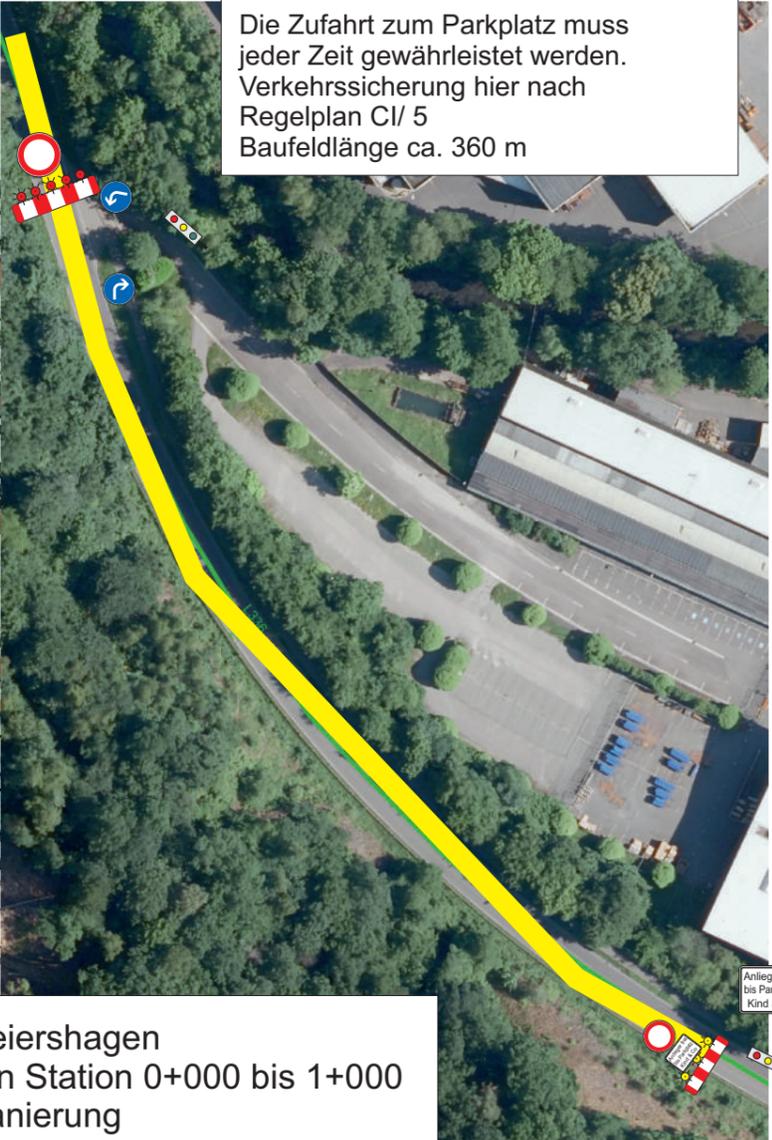
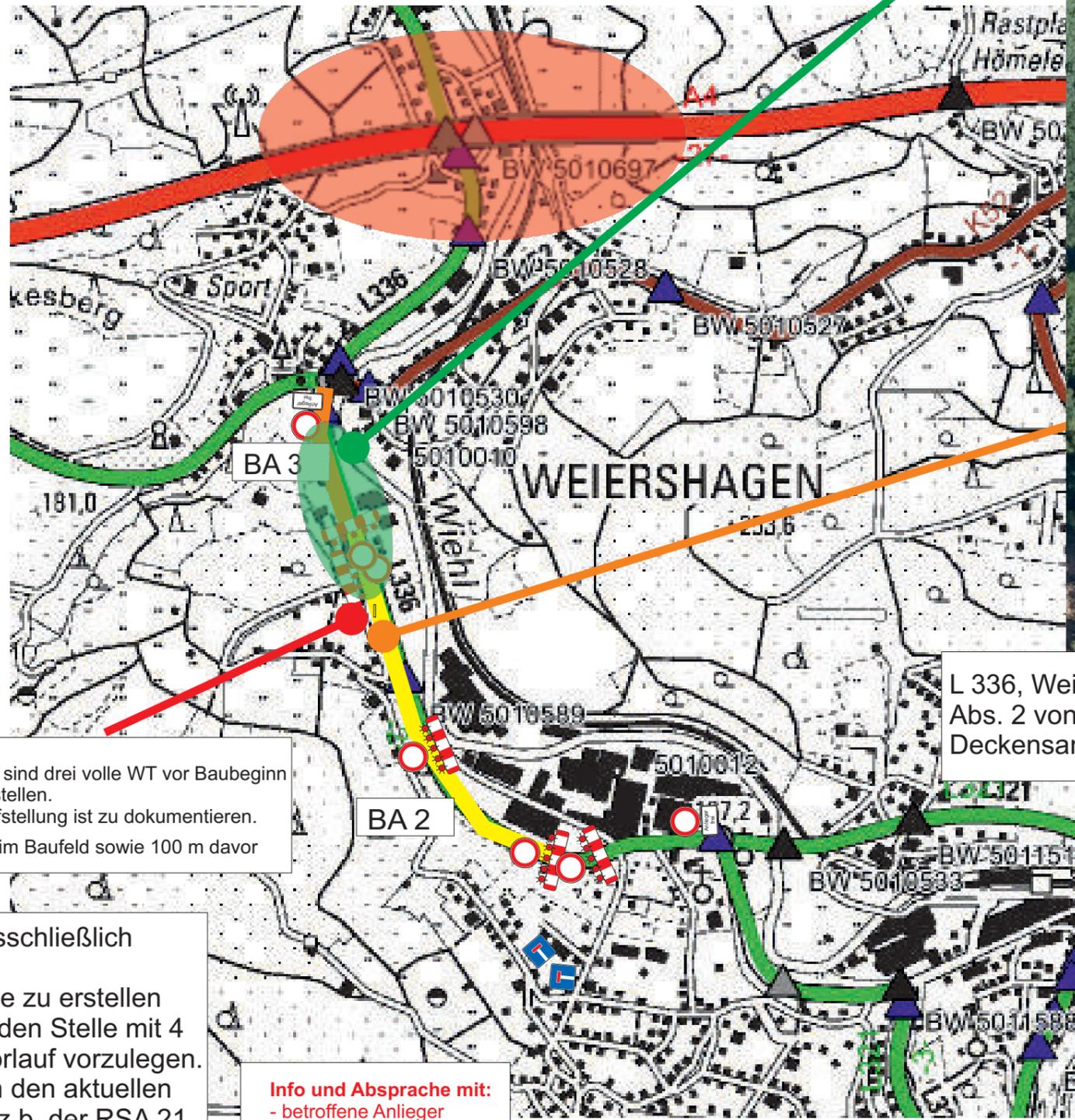
Info und Absprache mit:

- betroffene Anlieger
- Entsorgungsbetriebe
- Feuerwehr
- Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Herstellung der Bordanlage für Bushaltestellen und der ÜQ-Hilfe zeitgleich mit BA 1 Verkehrssicherung nach Regelplan B II/ 8

Die Zufahrt zum Parkplatz muss jeder Zeit gewährleistet werden. Verkehrssicherung hier nach Regelplan CI/ 5 Baufeldlänge ca. 360 m



L 336, Weiershagen
Abs. 2 von Station 0+000 bis 1+000
Deckensanierung

Die VZ sind drei volle WT vor Baubeginn aufzustellen.
Die Aufstellung ist zu dokumentieren.
Die Aufstellung erfolgt im Baufeld sowie 100 m davor und dahinter

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

Info und Absprache mit:
- betroffene Anlieger
- Entsorgungsbetriebe
- Feuerwehr
- Verkehrsbetriebe

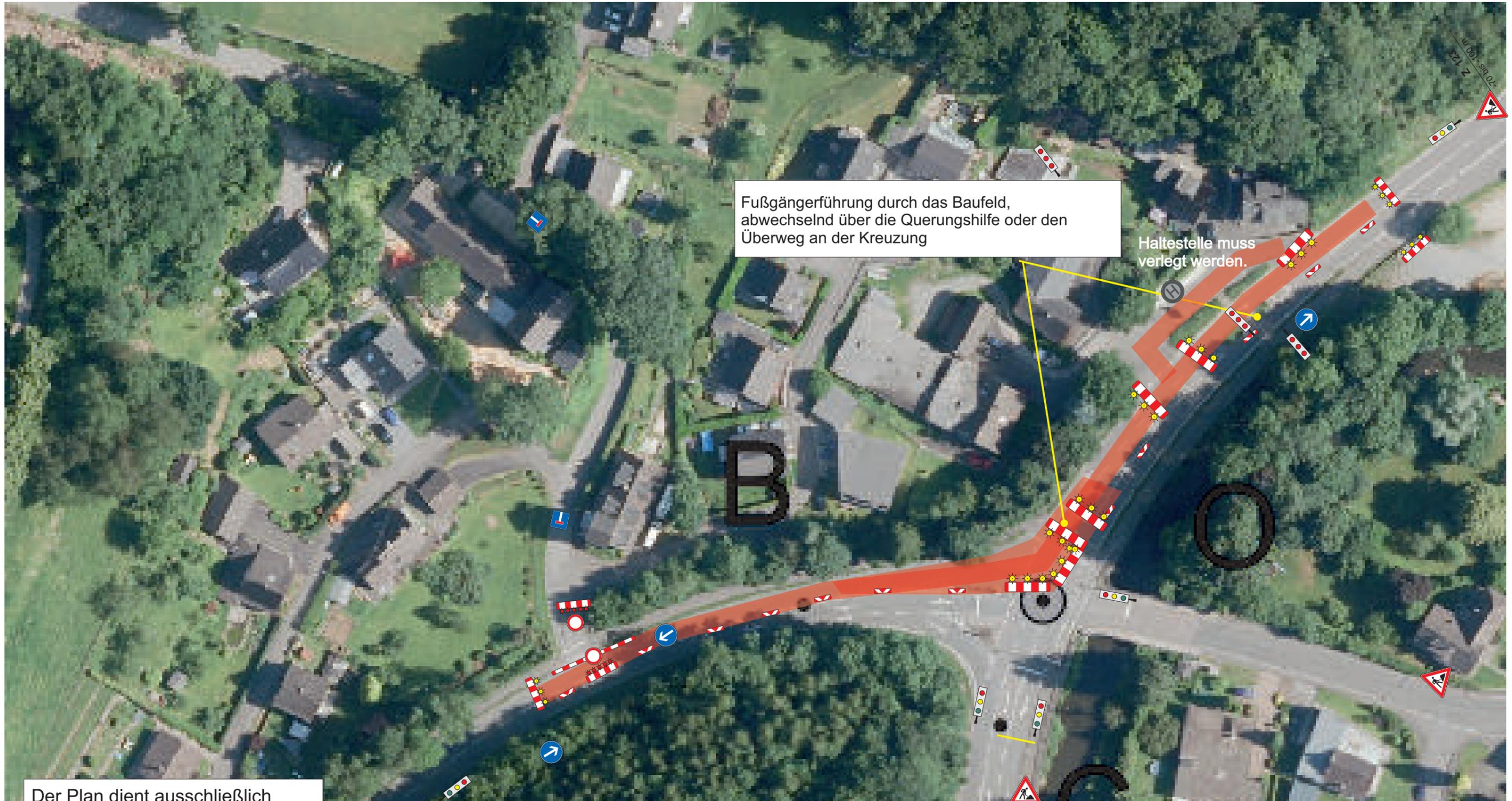
Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: <u>Zeichen</u> am: _____ Bemerkungen:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx Im Auftrag _____ Name
Name und Ort der Baumaßnahme: 336, Weiershagen - Bielstein Deckensanierung Lage- und Übersichtsplan Bauüberwacher		



Arbeiten im Knoten L 302/ L 336 / K 52 zeitgleich mit BA 1

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.



Fußgängerführung durch das Baufeld, abwechselnd über die Querungshilfe oder den Überweg an der Kreuzung

Haltestelle muss verlegt werden.

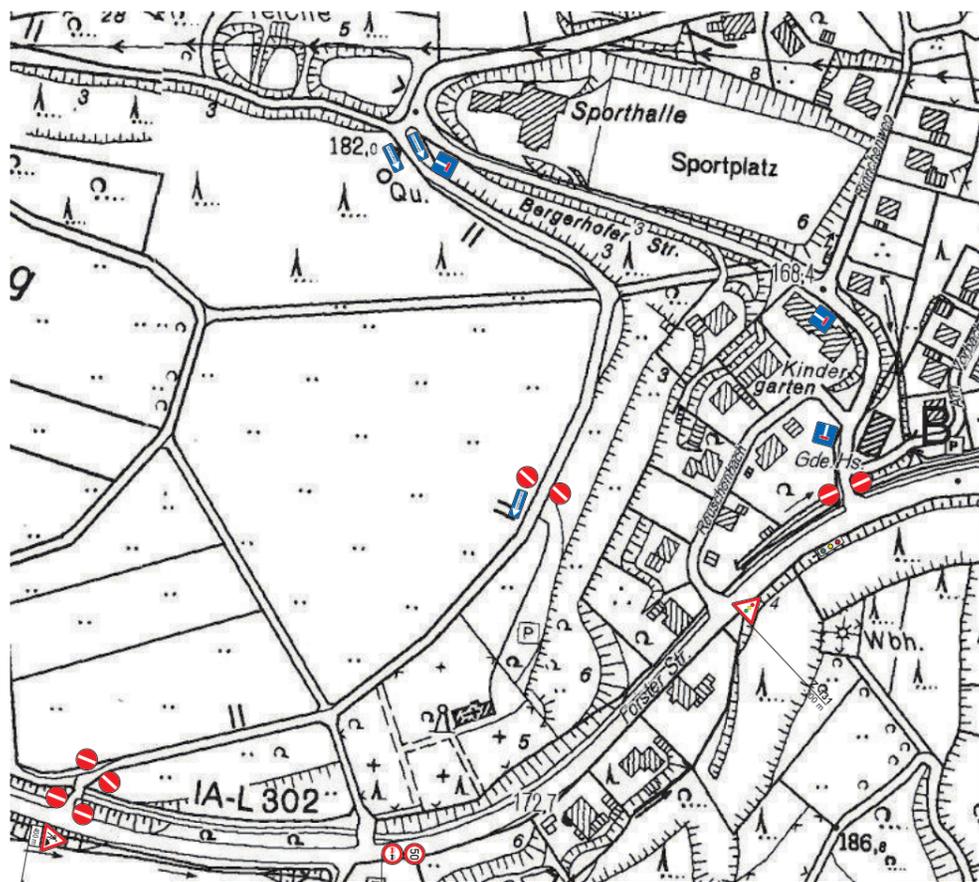
Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation. Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.b. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
 - Entsorgungsbetriebe
 - Feuerwehr
 - Verkehrsbetriebe

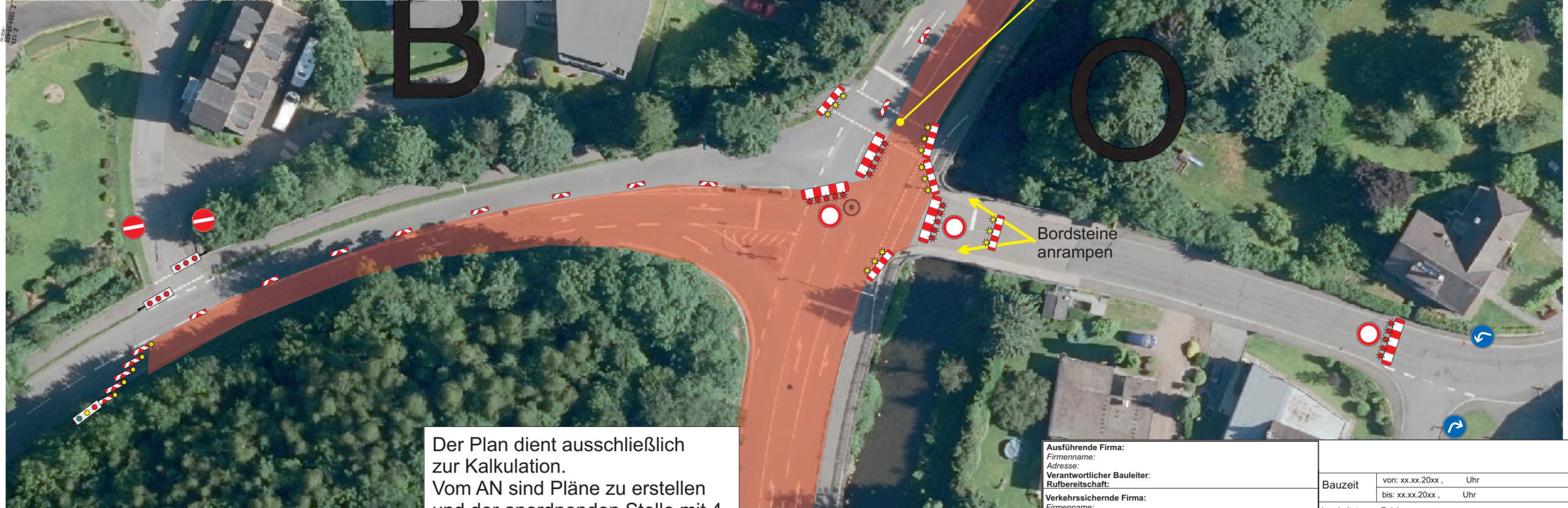
Ersatz-LSA mit Allrot- Schaltung

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag _____ Name
Name und Ort der Baumaßnahme: L 336, Weiershagen bis Bielstein Deckensanierung Detail Plan Knoten L 302/ L 336 / K52; BA 2 Bauüberwacher		





Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.



Fußgängerführung durch das Baufeld, abwechselnd über die Querungshilfe oder den Überweg an der Kreuzung

Bordsteine anrampen

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation. Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
 - Entsorgungsbetriebe
 - Feuerwehr
 - Verkehrsbetriebe

Ersatz-LSA mit Allrot-Schaltung

Ausführende Firma:
 Firmenname:
 Adresse:
Verantwortlicher Bauleiter:
 Rufbereitschaft:

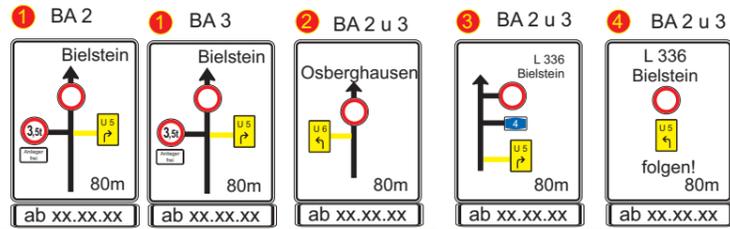
Verkehrssichernde Firma:
 Firmenname:
 Adresse:
Rufbereitschaft:
 Name und Telefonnummer

Verantwortlicher für Verkehrssicherung:
 Name und Telefonnummer

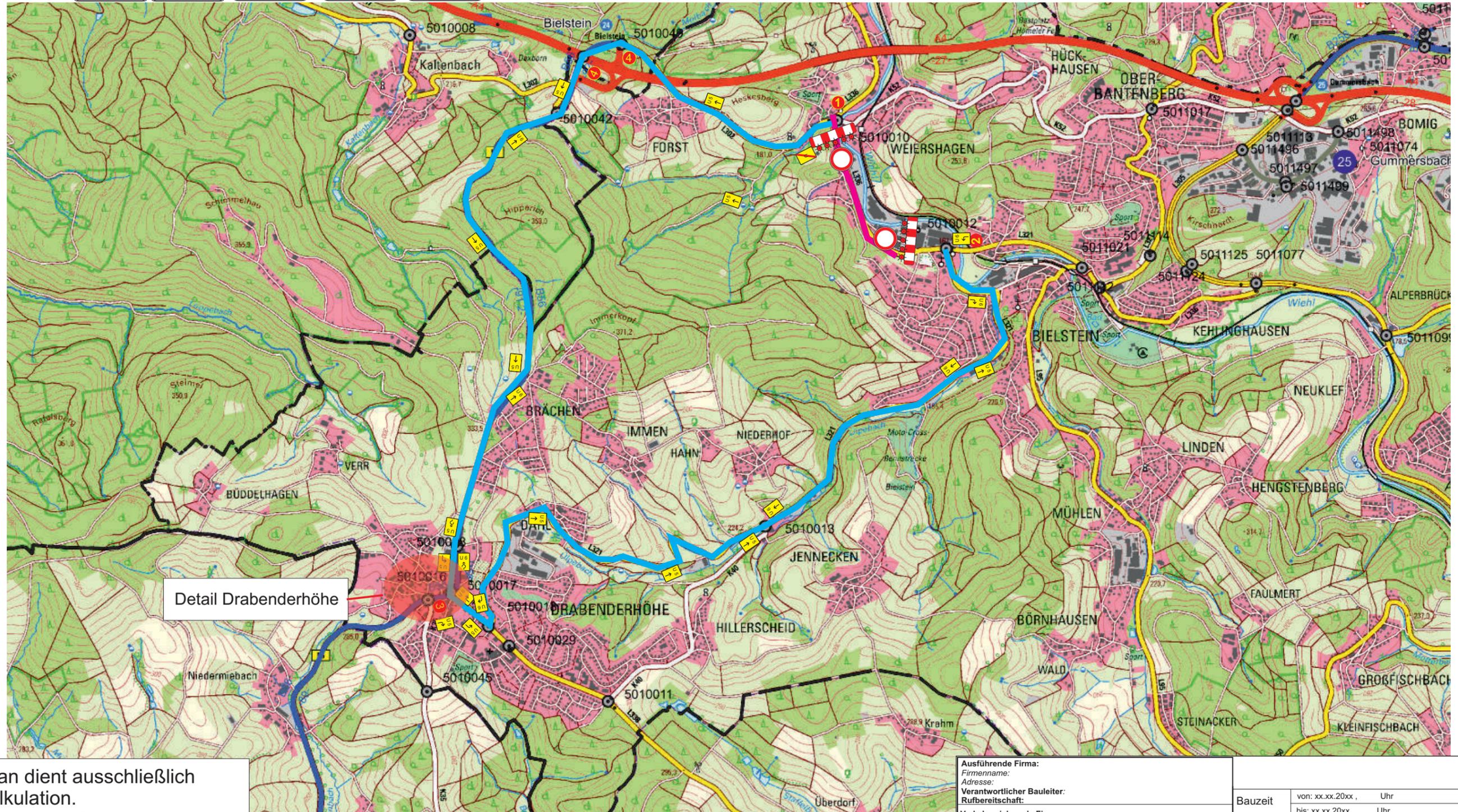
Name und Ort der Baumaßnahme:
 L 336, Weiershagen - Bielstein
 Deckensanierung
 Detail Plan Knoten L 302/ L 336 / K52; BA 3
 Bauüberwacher

Bauzeit	von: xx.xx.20xx ,	Uhr
	bis: xx.xx.20xx ,	Uhr
bearbeitet von: Zeichen am:		
Bemerkungen:		
Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach		
den xx.xx.20xx		
im Auftrag _____ Name		





Aufstellung der Hinweistafeln eine Woche vor Baubeginn



Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,...entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
 - Entsorgungsbetriebe
 - Feuerwehr
 - Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Ausführende Firma:

Firmenname:

Adresse:

Verantwortlicher Bauleiter:

Rufbereitschaft:

Verkehrssichernde Firma:

Firmenname:

Adresse:

Rufbereitschaft:

Name und Telefonnummer

Verantwortlicher für Verkehrssicherung:

Name und Telefonnummer

Name und Ort der Baumaßnahme:

L 302 / L 336, Weiershagen

Deckensanierung

Umnleitungsplan BA 2 und 3, südlich

Bauüberwacher

Bauzeit

von: xx.xx.20xx, Uhr

bis: xx.xx.20xx, Uhr

bearbeitet von: Zeichen am:

Bemerkungen:

Genehmigt gem. § 45
Abs. 2 StVO
Gummersbach

den xx.xx.20xx

Im Auftrag

Name



Detail Drabenderhöhe



3 BA 1 u 2

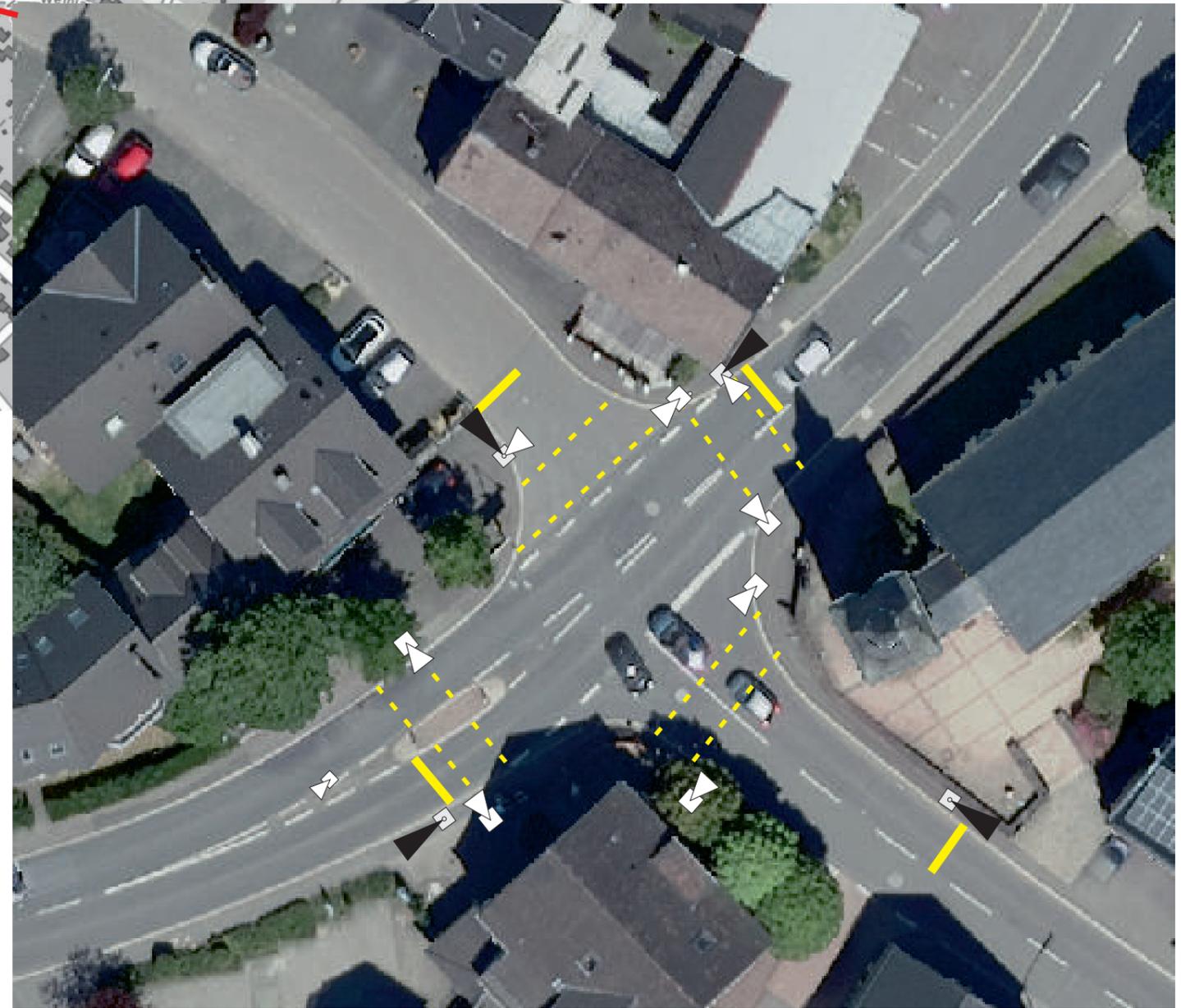
L 336
Bielstein

80m

ab xx.xx.xx

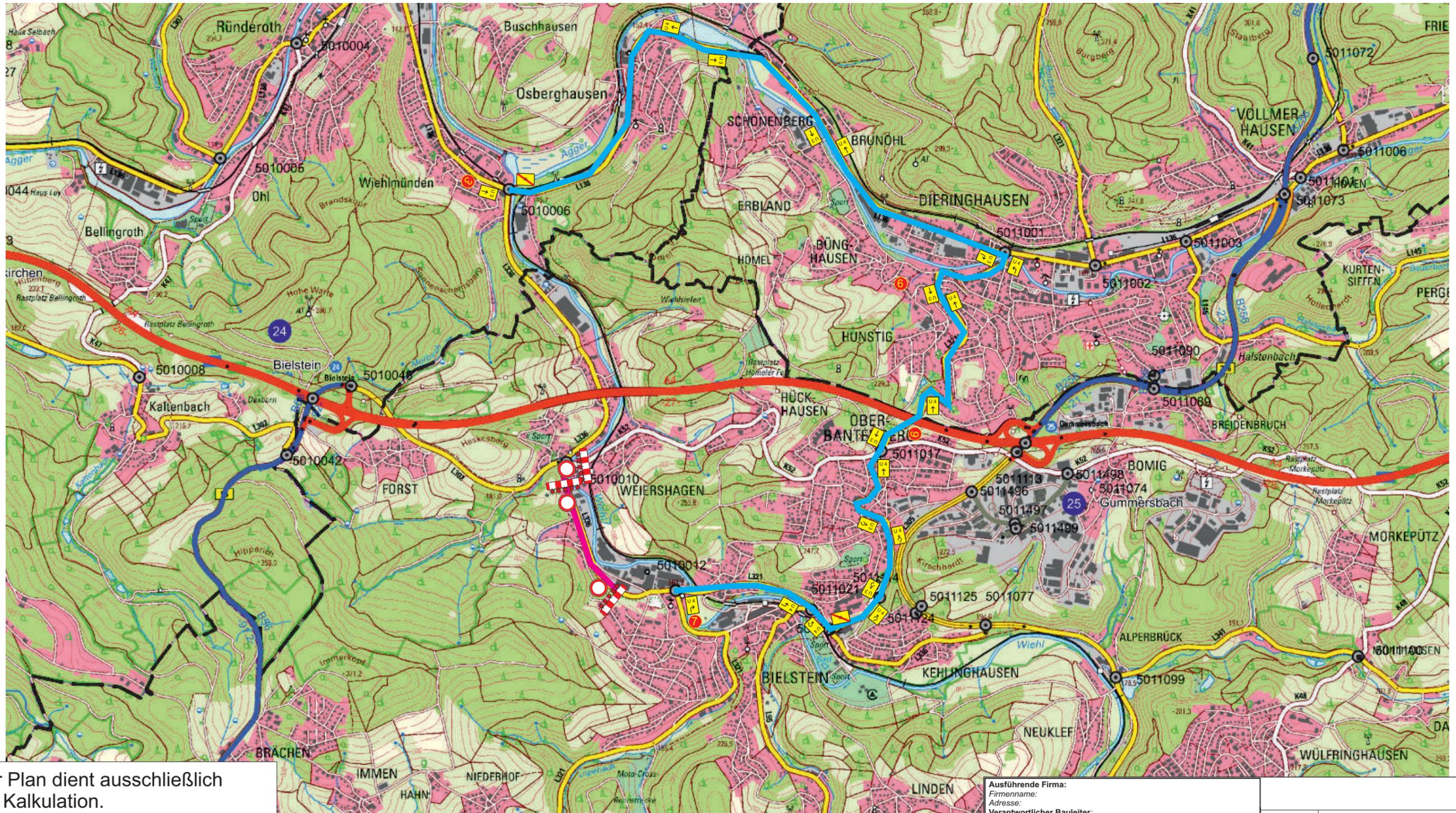
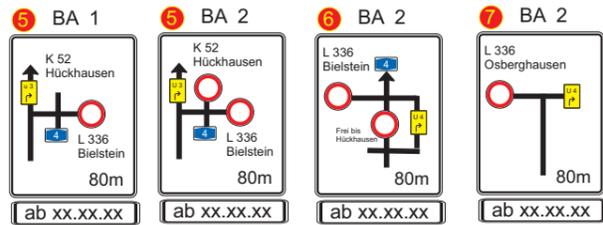
- Allgemein gilt:**
- Verkehrsführungen gem. RSA-21 und ZTV-SA
 - Anforderung an die Gelbmarkierung gem. Baubeschreibung
 - Baustellenbeschilderung gem. RSA-21
 - die vorh. Beschilderung ist dem jew. Bauzustand anzupassen

- Info und Absprache mit:**
- Verkehrsbetriebe
 - Entsorgungsbetriebe
 - Feuerwehr
 - Gewerbetriebe
 - betroffene Anlieger



LSA mit Allrot- Schaltung

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:	Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer	Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag _____ Name
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer	
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 / L 336, Weiershagen Deckensanierung Umleitungsplan BA 2 und 3, südlich und BA 4 Bauüberwacher	



Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation. Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

Info und Absprache mit:

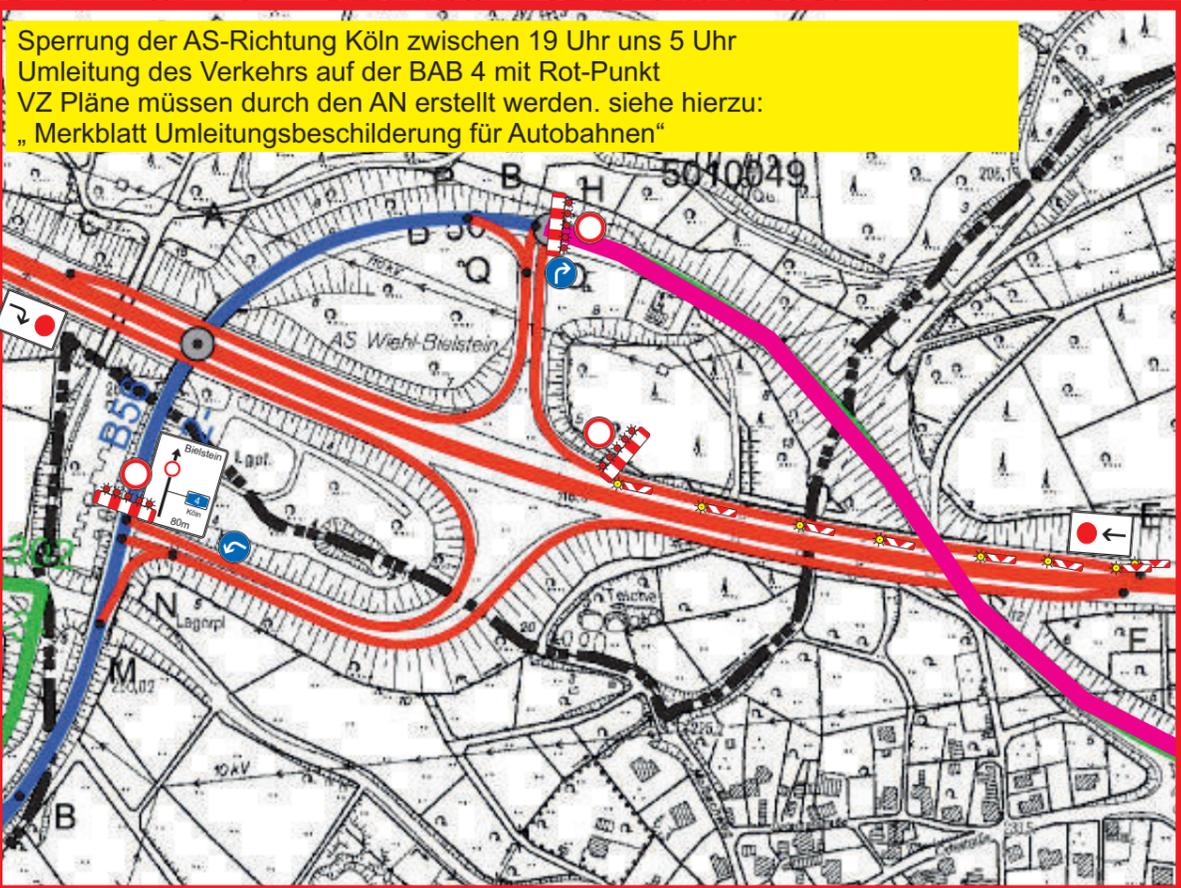
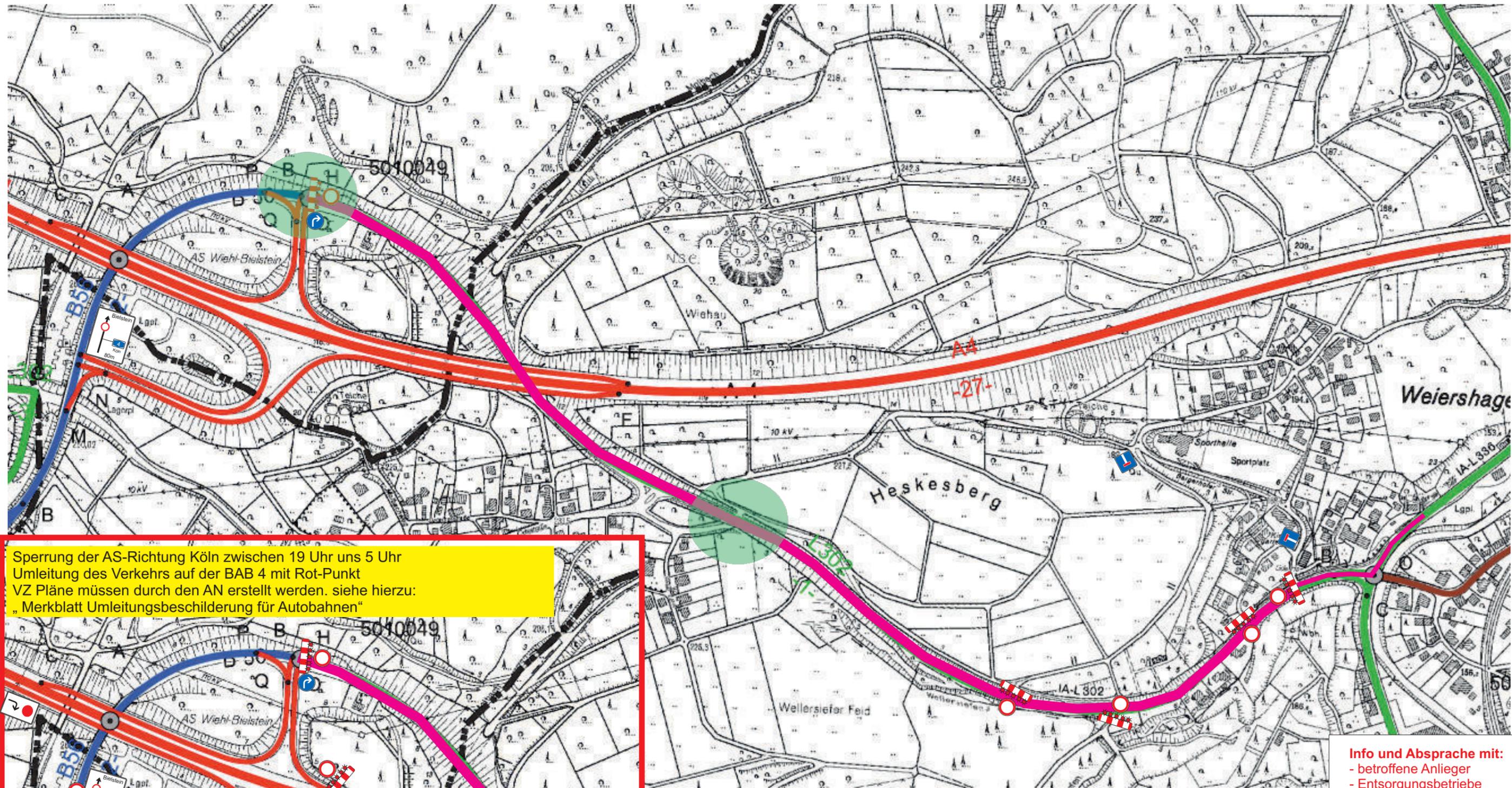
- betroffene Anlieger
- Entsorgungsbetriebe
- Feuerwehr
- Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag _____ Name
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 / L 336, Weiershagen Deckensanierung Umleitungsplan BA 2 und 3; nördliche Route Bauüberwacher		



Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.



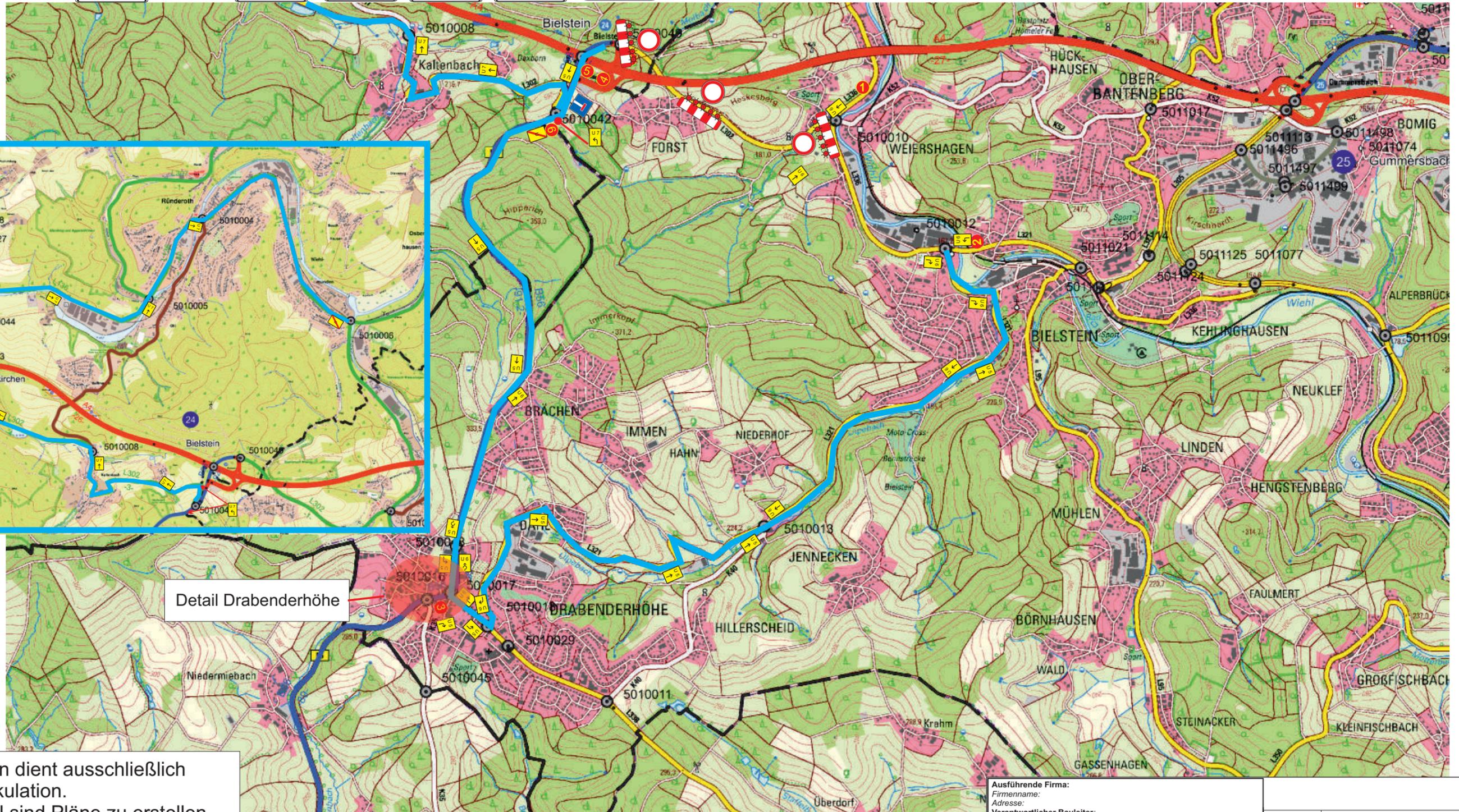
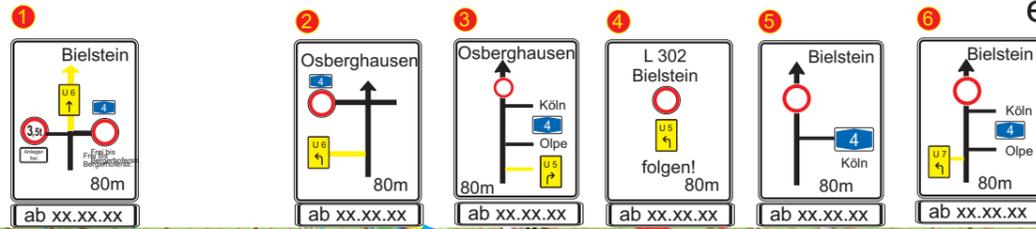
Sperrung der AS-Richtung Köln zwischen 19 Uhr und 5 Uhr
Umleitung des Verkehrs auf der BAB 4 mit Rot-Punkt
VZ Pläne müssen durch den AN erstellt werden. siehe hierzu:
„Merkblatt Umleitungsbeschilderung für Autobahnen“

Info und Absprache mit:
- betroffene Anlieger
- Entsorgungsbetriebe
- Feuerwehr
- Verkehrsbetriebe

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation.
Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen.
Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,....entsprechen.

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gammersbach den xx.xx.20xx im Auftrag Name
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 Weiershagen - Forst Deckensanierung Lageplan Bauüberwacher		

Aufstellung der Hinweistafeln eine Woche vor Baubeginn



Detail Drabenderhöhe

Der Plan dient ausschließlich zur Kalkulation. Vom AN sind Pläne zu erstellen und der anordnenden Stelle mit 4 min. 3 Wochen Vorlauf vorzulegen. Die Pläne müssen den aktuellen Regelwerken wie z.B. der RSA 21, der RiLsa,...entsprechen.

- Info und Absprache mit:**
- betroffene Anlieger
 - Entsorgungsbetriebe
 - Feuerwehr
 - Verkehrsbetriebe

Das Baufeld muss jederzeit durch Rettungsdienste, Feuerwehr und Polizei passiert werden können.

Ausführende Firma: Firmenname: Adresse: Verantwortlicher Bauleiter: Rufbereitschaft:		Bauzeit von: xx.xx.20xx , Uhr bis: xx.xx.20xx , Uhr
Verkehrssichernde Firma: Firmenname: Adresse: Rufbereitschaft: Name und Telefonnummer		bearbeitet von: Zeichen am: Bemerkungen:
Verantwortlicher für Verkehrssicherung: Name und Telefonnummer		Genehmigt gem. § 45 Abs. 2 StVO Gummersbach den xx.xx.20xx im Auftrag _____ Name
Name und Ort der Baumaßnahme: L 302 Weiershagen - Forst Deckensanierung Umleitungsplan Bauüberwacher		



Merkblatt Umleitungsbeschilderung für Autobahnen

Stand 03-08-2016



Vorwort

Mit dem vorliegenden „Merkblatt Umleitungsbeschilderung für Autobahnen“ wird die Gestaltung der sogenannten Plaketafeln für den Bereich der Autobahnen und deren unmittelbares Umfeld standardisiert. Vorrangiges Ziel ist, die Les- und Erkennbarkeit für den Verkehrsteilnehmer zu verbessern.

Es handelt sich ausdrücklich nicht um eine Neufassung der RUB.

Landesbetriebsintern sind die in diesem Merkblatt dargestellten Musterschilder im WEGWEIS-Format unter

*Intranet\HA\Betrieb und Verkehr\Verkehr\SG
Verkehrssicherheit/Wegweisung\Wegweisung\4.24.01 Verkehrslenkung\Merkblatt
Umleitungsbeschilderung – Musterschilder*

abgelegt.

Die Verwendung der Musterschilder wird ausdrücklich empfohlen.

Inhaltsverzeichnis:

Vorwort.....	2
Hintergrund	6
Teil 1 - Grundsätze.....	7
1. Konstruktion	7
1.1 Schriftgröße	7
1.2 Schriftart.....	7
1.3 Anschlussstellenummer, Sonderzeichen, Symbole und Pfeile.....	7
1.4 Darstellung des Zeitraums	7
1.5 Umleitungssystem.....	8
1.6 Tafelabmessungen.....	8
1.7 Entwertung von Zielen	8
1.8 Aufstellung der Beschilderung	9
Teil 2 - Beispiele auf der Autobahn	10
1. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle.....	10
2. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle.....	12
3. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle	14
4. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle.....	15
5. Beispiel Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle, Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen	16
6. Beispiel Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz.....	18
Teil 3 - Beispiele im nachgeordneten Netz	19
7. Beispiel (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung	19
8. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtung	20
9. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt), Lage der Anschlussstelle vor einem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck	21

Teil 4 - Anhang.....	22
Modifizierter Regelplan Bild D-3 der RSA 95: Umleitung über die vorgelagerte AS.....	22
Modifizierter Regelplan Bild D-4 der RSA 95: Umleitung über die nachfolgende AS.....	23
Merkblatt Roter Punkt - Auszug	24
Vermasste Musterschilder.....	25
Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm	27
Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm	27
Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm.....	28
Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm.....	29
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm.....	30
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm.....	31
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm.....	32
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm.....	33
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm.....	34
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm.....	35
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm.....	36
Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm.....	37
Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm	38
Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm	39
Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm (zu Musterschilder 9 und 9a)	40
Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm (zu Musterschilder 9 und 9a)	41
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 210mm	42

Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 175mm	43
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 210mm	44
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 175mm	45
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 210mm	47
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 175mm	47
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 140mm	48
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 210mm	49
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 175mm	50
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrtrichtungen, 140mm	51
Roter Punkt, BAB, geradeaus	52
Roter Punkt, BAB, rechts	53
Roter Punkt, BAB, rechtsweisend	54
Roter Punkt, BAB, liegend	54

Hintergrund

Die bisherige Beschilderungspraxis der sogenannten Plantafeln zeigte häufig Schwächen bei der Les- und Erkennbarkeit. Als gestalterische Schwachpunkte konnten identifiziert werden:

- zu geringe Tafelgröße
- zu geringe Schriftgröße
- zu viel Information

Die Gestaltung der Tafeln war in vielen Fällen von den folgenden Parametern geprägt:

- Tafel mit fester Größe ist vorhanden
- Information (Text und Symbole) werden festgelegt
- Die Schriftgröße passt sich den Rahmenbedingungen aus Information und Tafelgröße an

Diese Vorgehensweise führt zu dem unerwünschten Effekt, dass mehr Information zu kleinerer Schriftgröße bei gleicher Tafelgröße führt.

Vergleicht man diese gestalterische Vorgehensweise mit der ähnlicher Schildertypen (z.B. Wegweiser) wird dort genau umgekehrt verfahren:

- zulässige Geschwindigkeit bedingt die Schriftgröße
- Information (Text und Symbole) werden festgelegt
- Schriftgröße und Informationsmenge bestimmen die Tafelgröße

Dass letztere Vorgehensweise auch bei der Gestaltung der Plantafeln sinnvoll ist, ergibt sich aus den allgemeinen Anforderungen an Sicht- und Lesbarkeit. Besonders bedeutsam wird sie aber, weil mit den Plantafeln auf einen Verkehrsablauf hingewiesen wird, der vom bisherigen/normalen Ablauf abweicht.

Aufgabe des Merkblatts ist daher, die Schriftgrößen verbindlich festzulegen, die Informationsmenge auf das notwendige Maß zu beschränken und eine einheitliche Darstellung wiederkehrender Informationen sicherzustellen. Die allgemeinen (licht-) technischen Eigenschaften der Tafeln bleiben davon unberührt.

Teil 1 - Grundsätze

1. Konstruktion

1.1 Schriftgröße

Für den Entwurf einer Plantafel auf der BAB gilt:

- Abstände und Symbole nach RWBA 2000
- Schriftgröße mindestens 210mm
- lange Namen eventuell zweizeilig schreiben

Für den Entwurf einer Plantafel außerhalb der BAB gilt:

- Abstände und Symbole nach RWB 2000
- Schriftgröße in Abhängigkeit von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (seitliche Aufstellung):

V < 50 km/h	h= 105 mm
V = 50 km/h	h= 126 mm
V = 60 – 70 km/h	h= 140 mm
V = 80 – 100 km/h	h= 175 mm
V > 100km/h	h= 210 mm

1.2 Schriftart

Grundsätzlich ist als Schriftart die „Serifenlose Linear-Antiqua; Verkehrsschrift“ gemäß DIN 1451, Teil 2 zu verwenden. Im Regelfall wird die Mittelschrift verwendet.

1.3 Anschlussstellenummer, Sonderzeichen, Symbole und Pfeile

- Die Anschlussstellenummer ist in blau und ohne Rand darzustellen.
- Keine Ausrufezeichen, Kommata oder Schrägstriche verwenden
- Für sämtliche Pfeile sind ISO-Pfeilköpfe zu verwenden.
- Das Wort „gesperrt“ ist stets in Rot zu schreiben.

Wenn die Plantafeln in Schrifthöhe 210mm hergestellt werden, ergibt sich für das Anschlussstellensymbol, die Anschlussstellenummer und den Roten Punkt (vgl. Merkblatt „Roter Punkt“ im Anhang) eine Symbolhöhe von 330mm bei einem Entwurf nach RWBA.

1.4 Darstellung des Zeitraums

Der Zeitraum der Sperrung wird im Format xx.Aaa (Beispiel: „16.Nov“) angegeben. Die Darstellung findet ohne Leerzeichen und ohne „Null“, aber mit Punkten statt.

Beispiele:	Kurzzeitige Sperrungen	Fr.20h–Mo.5h
	Zeitraum innerhalb eines Monats	6.-26.Nov
	Zeitraum über mehrere Monate	16.Nov-26.Dez

1.5 Umleitungssystem

Drei Varianten stehen für die Beschilderung einer Umleitungsstrecke zur Verfügung:

- Bedarfsumleitung Autobahn in Blau (VZ 460)
- Roter Punkt
- Umleitung nachgeordnetes Netz in Gelb (VZ 455)

Die Beschilderung der Bedarfsumleitungen (Blau) ist an vielen Anschlussstellen der Autobahnen vorhanden und leitet den Verkehr in der Regel zur nächsten Anschlussstelle im Streckenverlauf weiter. Sie kann beispielsweise angewendet werden, wenn die Autobahn gesperrt ist und ab der nächsten Anschlussstelle wieder benutzbar ist.

Umleitungsstrecken werden mit dem Roten Punkt beschildert, wenn z.B. der Verkehr auf dem BAB-Netz umgeleitet wird oder keine Bedarfsumleitung vorhanden ist.

Die Umleitungsbeschilderung (Gelb) für das nachgeordnete Netz kann z.B. zum Einsatz kommen, wenn eine Autobahnauffahrt gesperrt ist und der Verkehr über das nachgeordnete Netz zu einer anderen Auffahrt umgeleitet wird.

Bei der Überlagerung von U-Strecken auf einem Streckenabschnitt sind unterschiedliche Systeme zu verwenden, wie z. B. das oben genannte VZ 460 (Bedarfsumleitung) oder das VZ 455 (Nummerierte Umleitung in Gelb) mit unterschiedlicher Nummerierung. Es kann auch eine Umleitungsstrecke mit „rotem Punkt“ und eine andere mit VZ 455 beschildert werden, um eine Verwechslung der Strecken auszuschließen. Anstelle des „Roten Punktes“ dürfen keine andersfarbigen Punkte verwendet werden. Die „Roten Punkte“ dürfen auch nicht nummeriert werden.

Bei Umleitungen, die im Basisnetz verlaufen, kommt ausschließlich VZ 455 zum Einsatz.

1.6 Tafelabmessungen

Die Tafeln werden nach RWBA bzw. RWB konstruiert. Ausschlaggebend für die Größe der Tafeln ist – neben den darzustellenden Informationen – die Schriftgröße. Auf Autobahnen (andere Straßen gem. Tabelle unter 1.1) darf sie unter keinen Umständen kleiner als 210 mm werden.

Darüber hinaus sind örtliche Zwangspunkte unter Beachtung von Lichtraumprofilen, Ausschreibungen mit Fundament oder mit mobiler Aufstellvorrichtung, und ggf. erforderliche passive Schutzeinrichtungen zu beachten.

1.7 Entwertung von Zielen

Die Ziele, welche nicht über die ursprüngliche Anschlussstelle zu erreichen sind, werden entwertet. Bei Sperrung der kompletten Abfahrt ist die ganze Tafel / Fahrbeziehung zu entwerten. Zum Entwerten sind retroflekzierende Materialien zu verwenden.

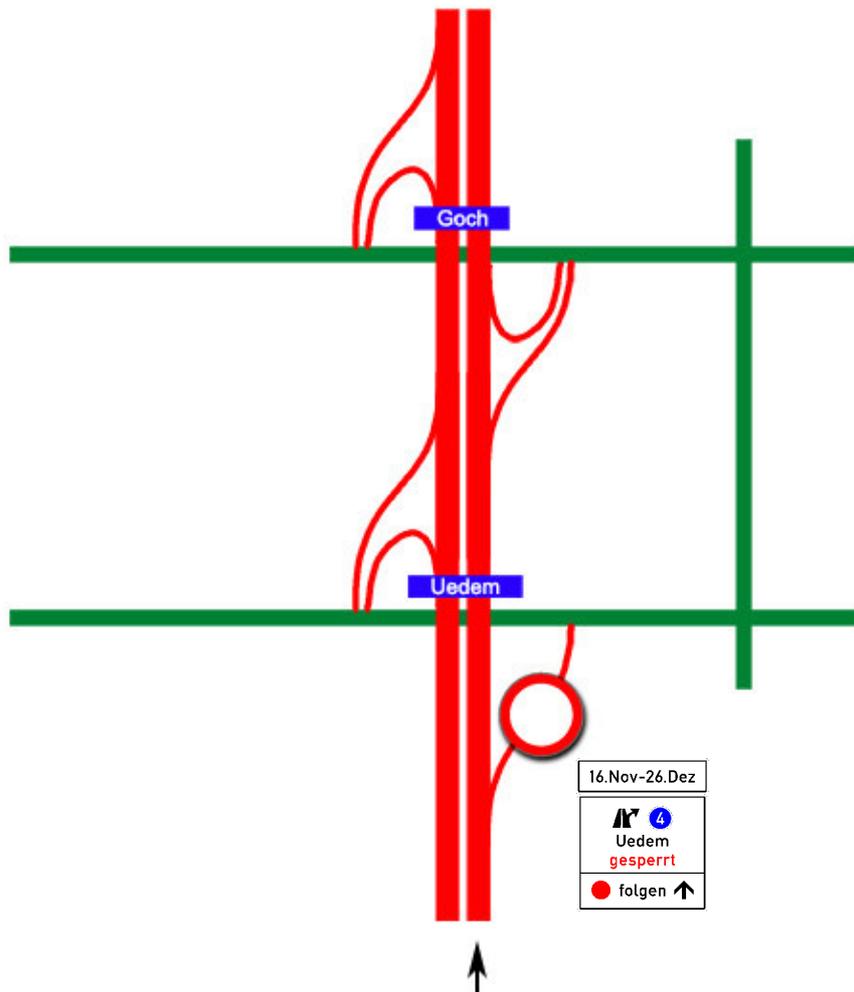
Gesperrte Ziele werden – entgegen den Bildern D-3 und D-4 der RSA – nicht als Ergänzung in die stationäre amtliche Wegweisung aufgenommen, da sie bereits in der additiven Umleitungsbeschilderung geführt werden.

1.8 Aufstellung der Beschilderung

Tafeln, die als Inhalt eine Sperrung bekanntgeben, sollten mindestens 14 Tage vor dem Sperrzeitraum aufgestellt werden. Wenn kein Zeitraum angegeben ist, müssen die Tafeln bis zum Beginn der Sperrung entwertet sein.

Teil 2 - Beispiele auf der Autobahn

1. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Piktogramm „Anschlussstelle“ und Nr.

3. Zeile: Name der Anschlussstelle

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Rotem Punkt oder U-Strecke folgen

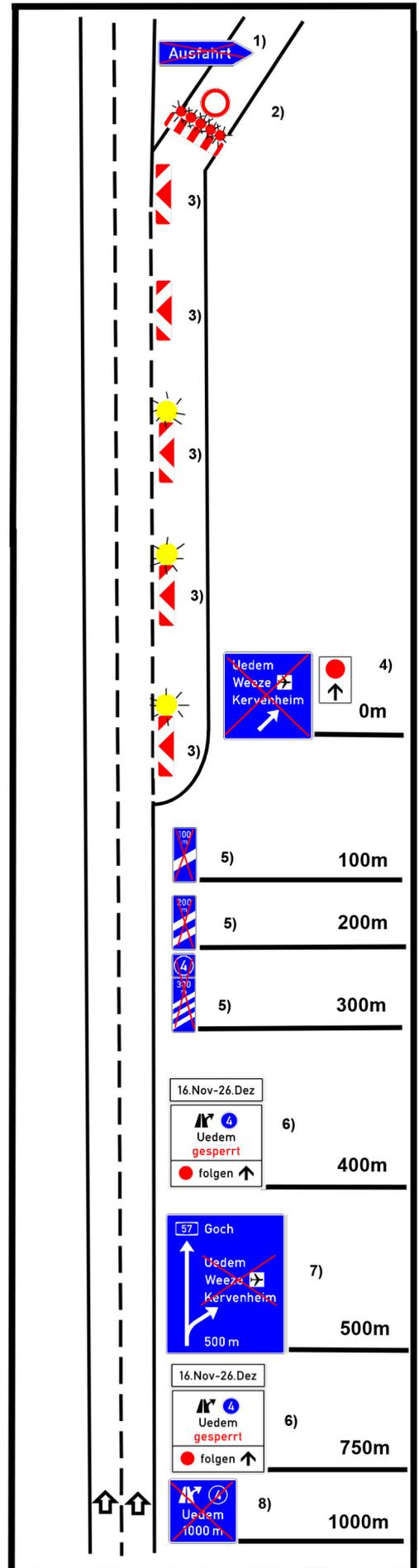


Da sich die Beschilderung an Verkehrsteilnehmer richtet, die an dieser Anschlussstelle ausfahren möchten, reicht eine einseitige Aufstellung rechts in den Abständen 750m, 400m, 0m in Anlehnung an Bild D-4 der RSA 95.

- Aufstellung der Beschilderung einseitig rechts „Roter Punkt“ geradeaus bei 0m

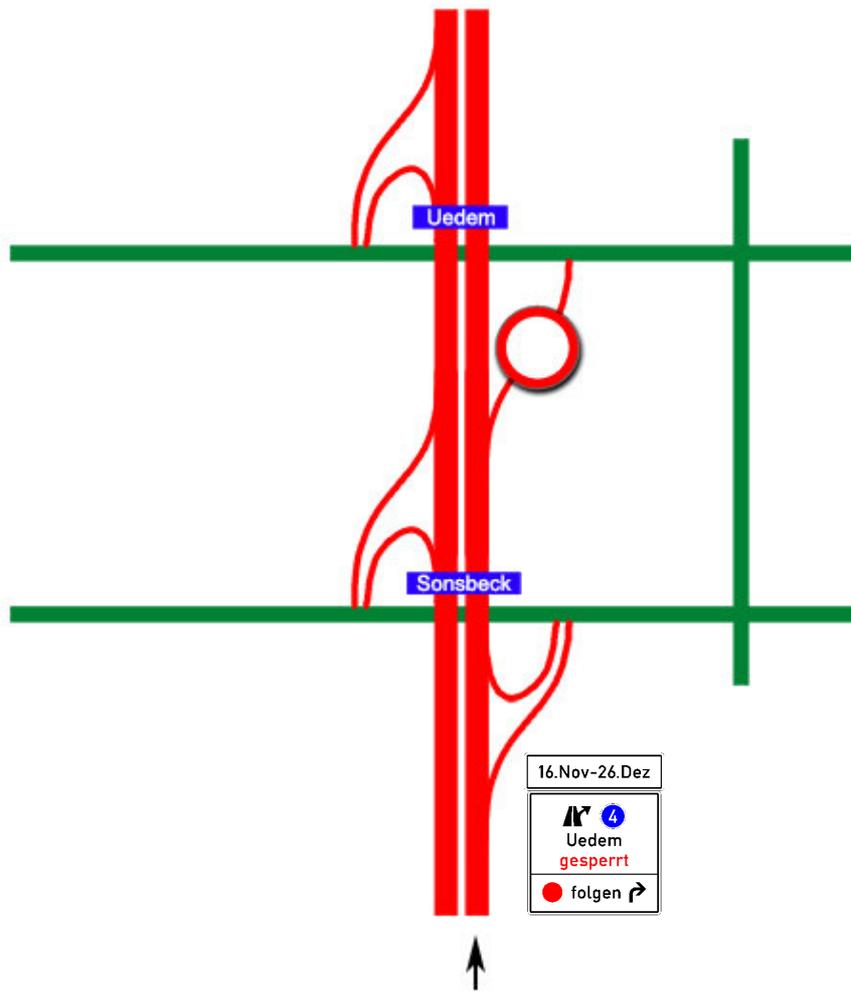
- Aufstellung der Plantafel einseitig rechts bei 400m ¹

- Aufstellung der Plantafel einseitig rechts bei 750m ¹



¹ Bei hohem Verkehrsaufkommen oder hohem SV-Anteil ist die beidseitige Aufstellung zu prüfen.

2. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Piktogramm „Anschlussstelle“ und Nr.

3. Zeile: Name der Anschlussstelle

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Rotem Punkt oder U-Strecke folgen mit Pfeil



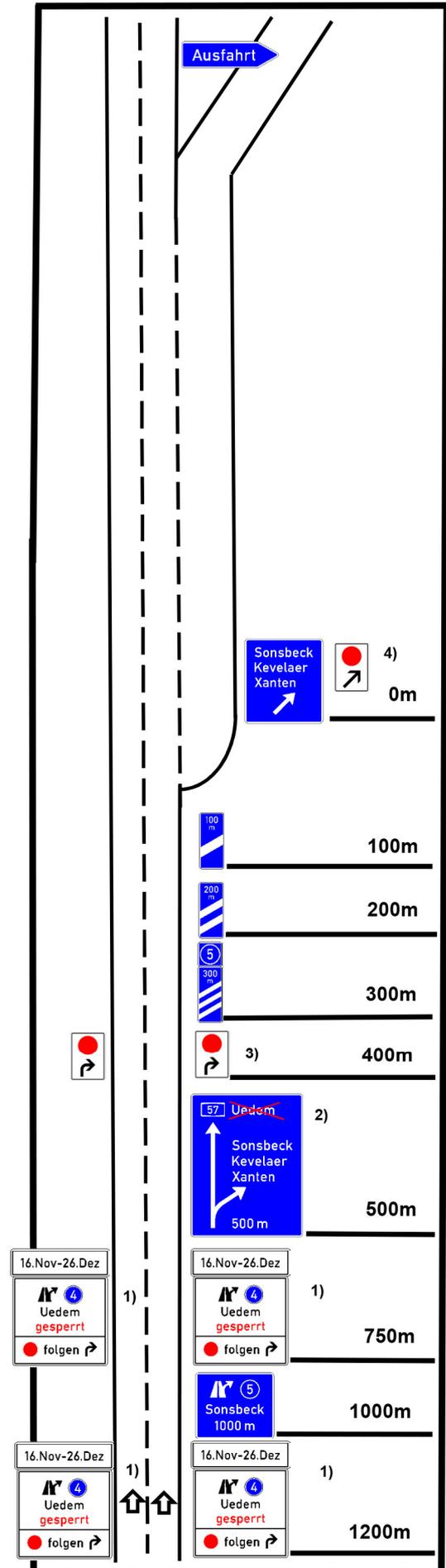
Da sich die Beschilderung an Verkehrsteilnehmer richtet, die eine Anschlussstelle früher als vorgesehen ausfahren müssen, ist eine beidseitige Aufstellung in den Abständen 1200m, 750m, 400m und 0m in Anlehnung an Bild D-3 der RSA 95 erforderlich.

- Aufstellung der Beschilderung einseitig rechts „Roter Punkt, hier rechts“ bei 0m

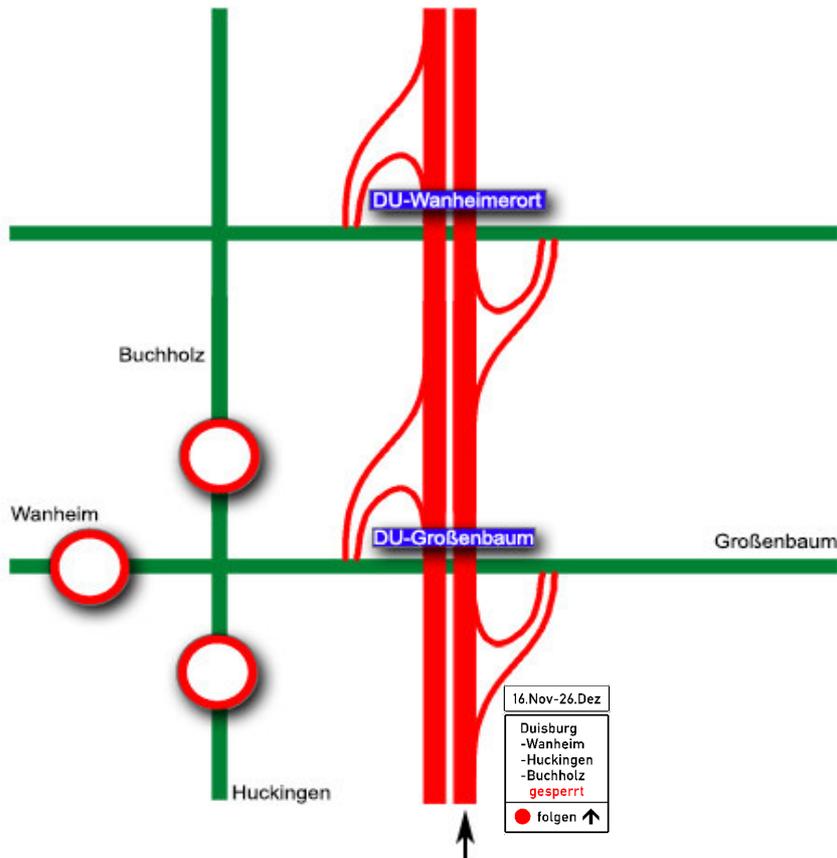
- Aufstellung der Beschilderung beidseitig „Roter Punkt“ rechtsweisend bei 400m

- Aufstellung der Plakatafeln beidseitig bei 750m

- Aufstellung der Plakatafeln beidseitig bei 1200m



3. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2a. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

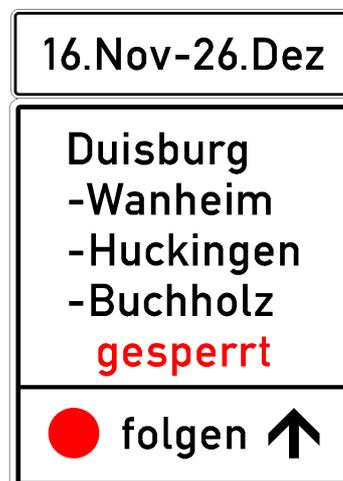
2b. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2c. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2d. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

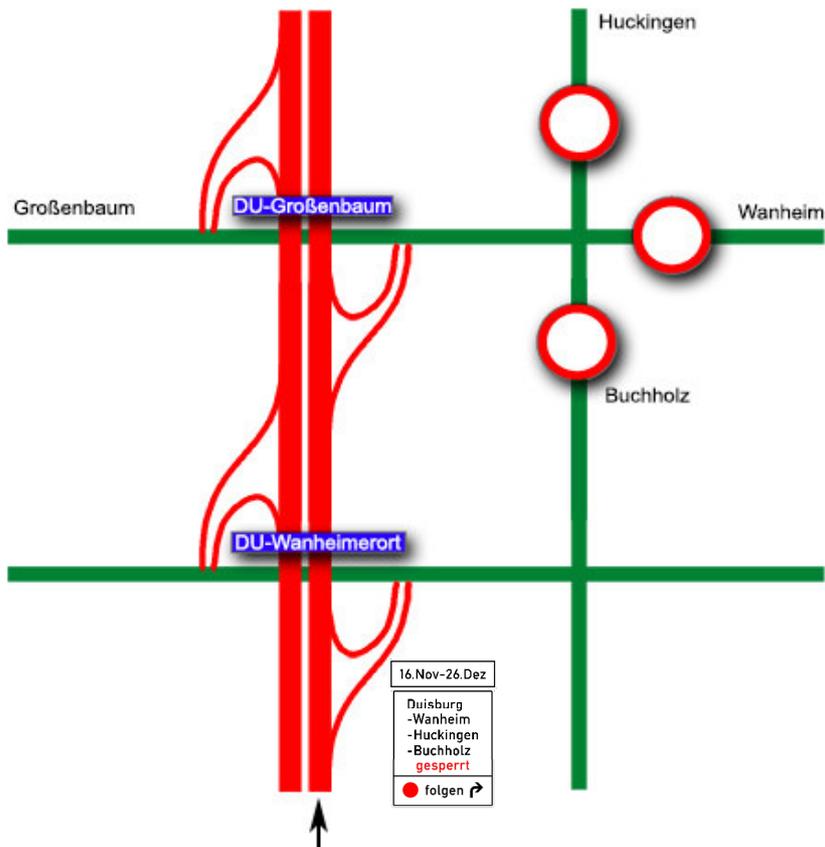
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

4. Zeile: Rotem Punkt folgen



Die Aufstellung der Plantafeln und der Beschilderung „Roter Punkt“ erfolgt in Anlehnung zur Musterbeschilderung nach Bild D-4 der RSA 95 (siehe 1. Beispiel).

4. Beispiel Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2a. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2b. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2c. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

2d. Zeile: Ziel in der Anschlussstelle

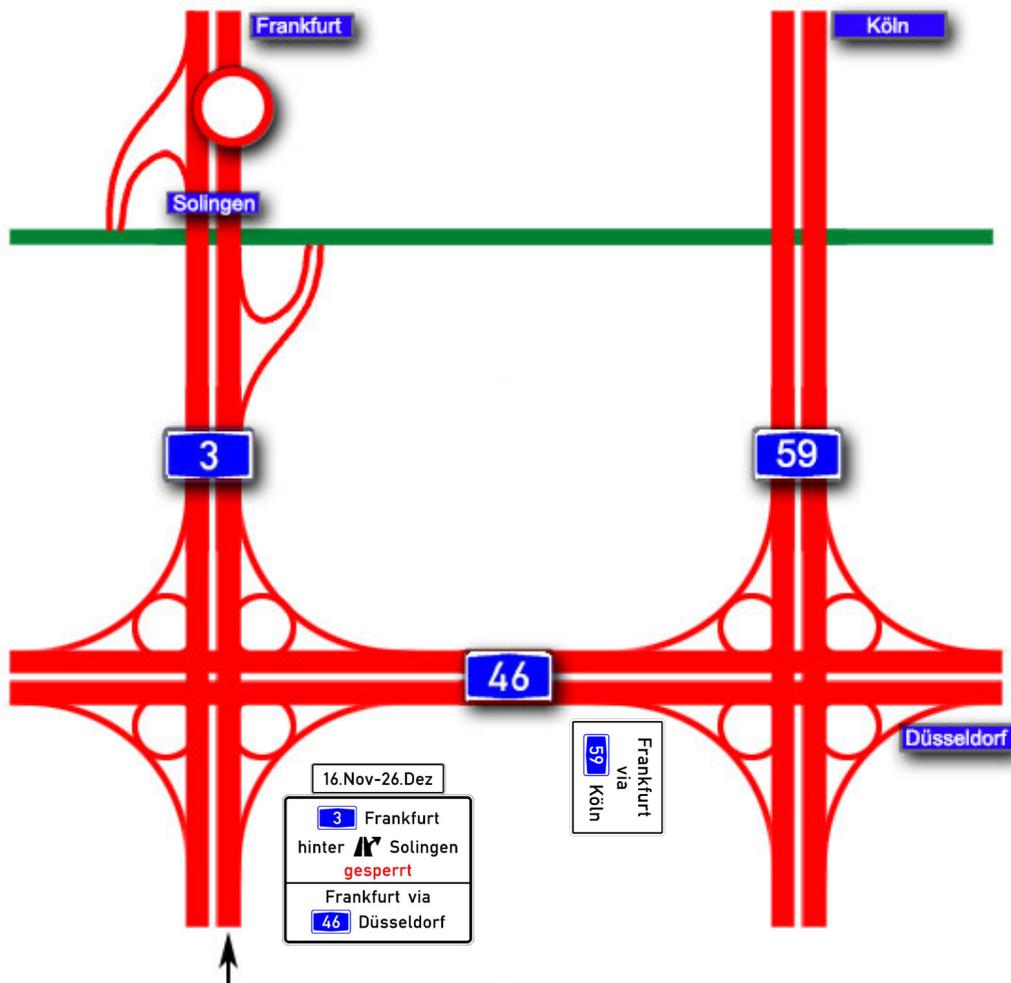
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

4. Zeile: Rotem Punkt folgen mit Pfeil



Die Aufstellung der Plaketafeln und der Beschilderung „Roter Punkt“ erfolgt in Anlehnung zur Musterbeschilderung nach Bild D-3 der RSA 95 (siehe 2. Beispiel).

5. Beispiel Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle, Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen



In Abhängigkeit von der Örtlichkeit ist diese Plakette mindestens 2-mal aufzustellen: je nach Lage des Autobahnkreuzes 2x rechts oder 2x beidseitig.

1. Zeile: Zeitraum der Sperrung

2. Zeile: Nummer der Autobahn + Richtung

3. Zeile: Schriftzug „hinter“ + AS-Symbol + AS-Name

3.a. Zeile: sehr lange AS-Namen + AS Symbol

4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot

5. Zeile: Fernziel mit „via“

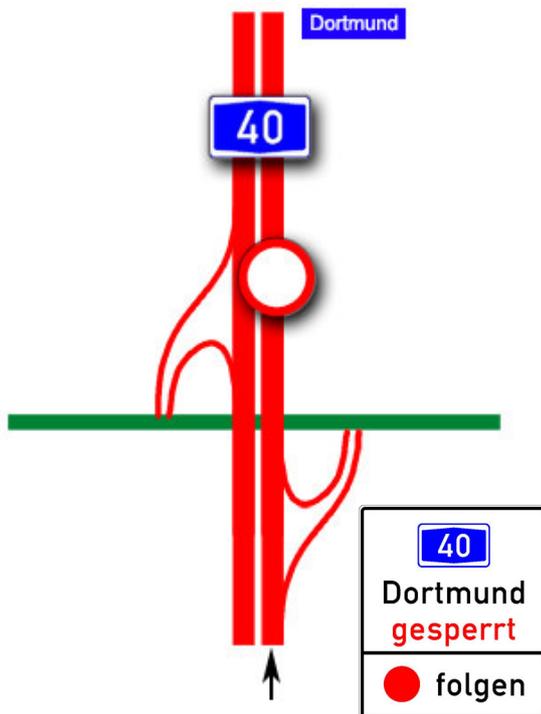
6. Zeile: Empfohlene Umleitung mit BAB-Nr. und Fernziel



Im weiteren Verlauf der Umleitungsstrecke vor jedem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck aufzustellende Beschilderung bis zum Erreichen des Ziels „Frankfurt“ in der Wegweisung.



6. Beispiel Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz

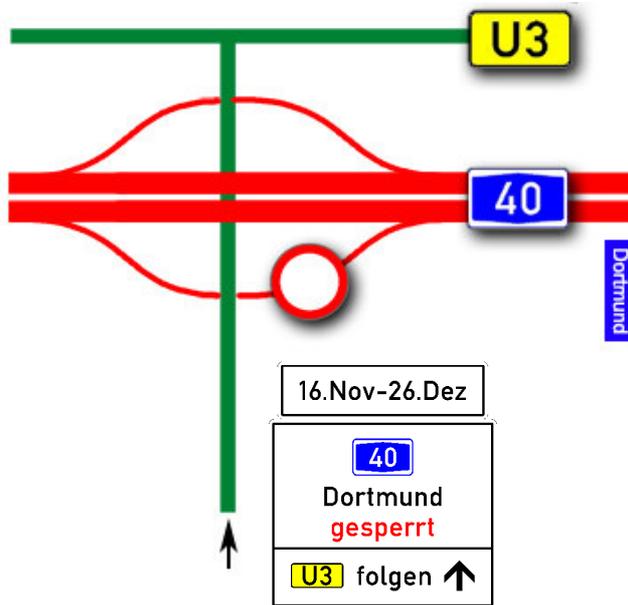


1. Zeile: Piktogramm „Autobahnnummer“
2. Zeile: Fernziel der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
4. Zeile: Rotem Punkt folgen



Teil 3 - Beispiele im nachgeordneten Netz

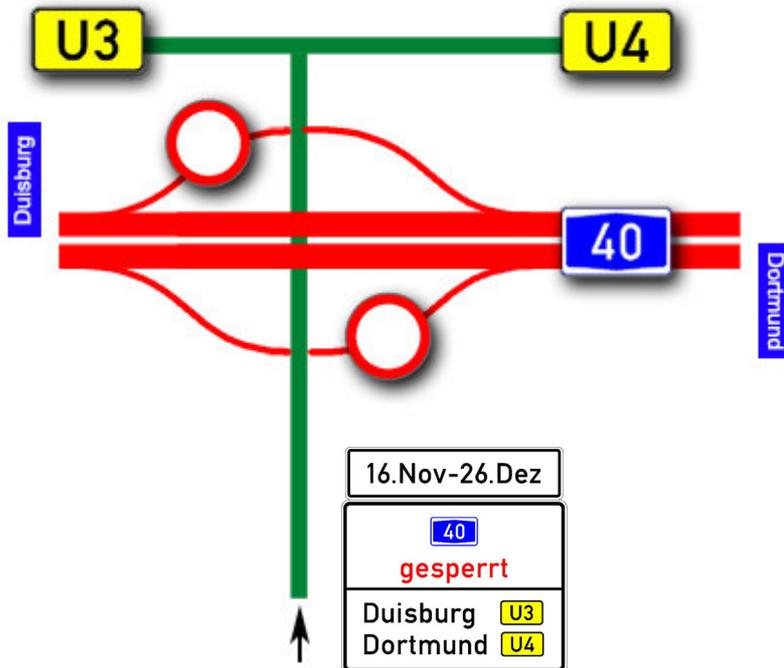
7. Beispiel (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung
2. Zeile: Nummer der Autobahn
3. Zeile: Richtung der Autobahn
4. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
5. Zeile: U-Strecke folgen mit Pfeil



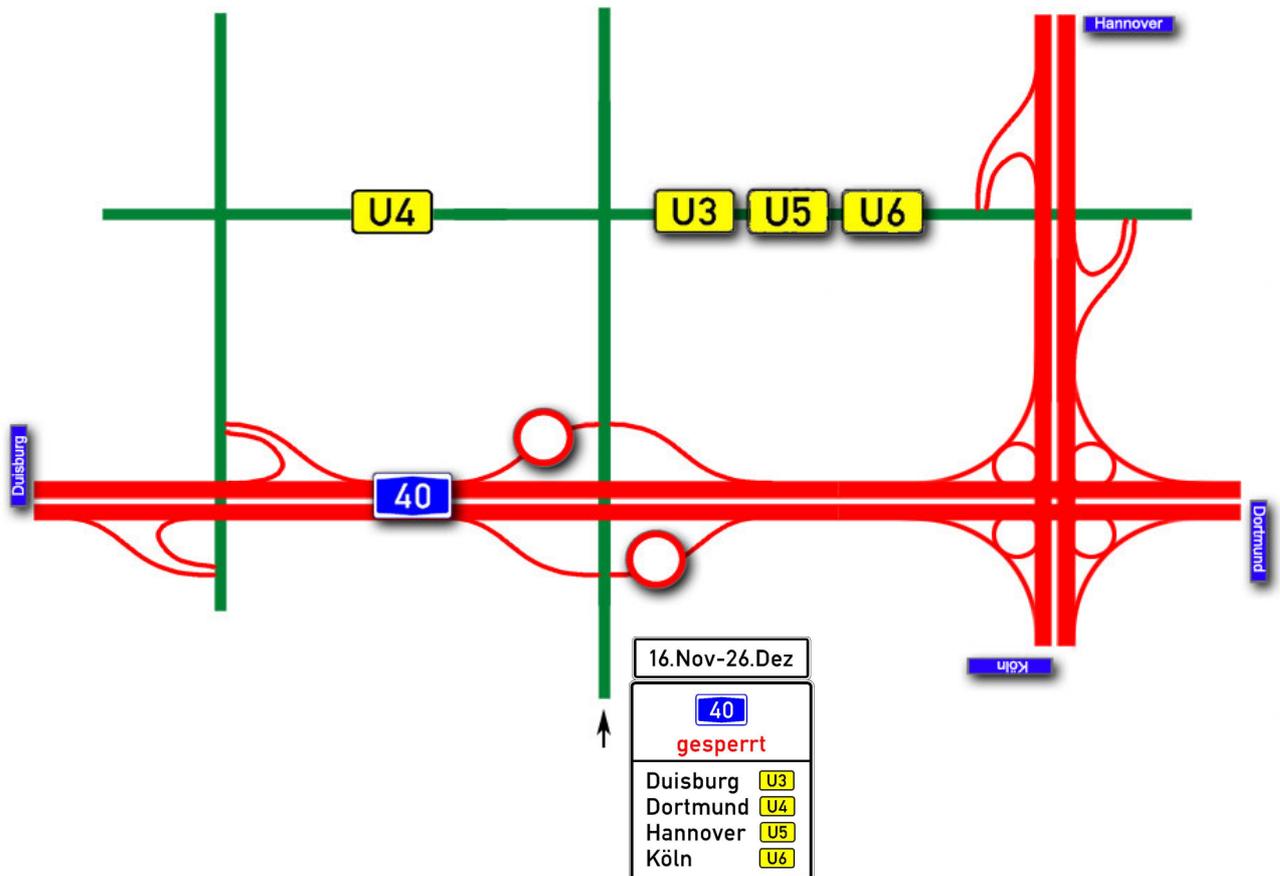
8. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrrichtungen



1. Zeile: Zeitraum der Sperrung
2. Zeile: Nummer der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
- 4a. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4b. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke



9. Beispiel Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt), Lage der Anschlussstelle vor einem Autobahnkreuz oder Autobahndreieck



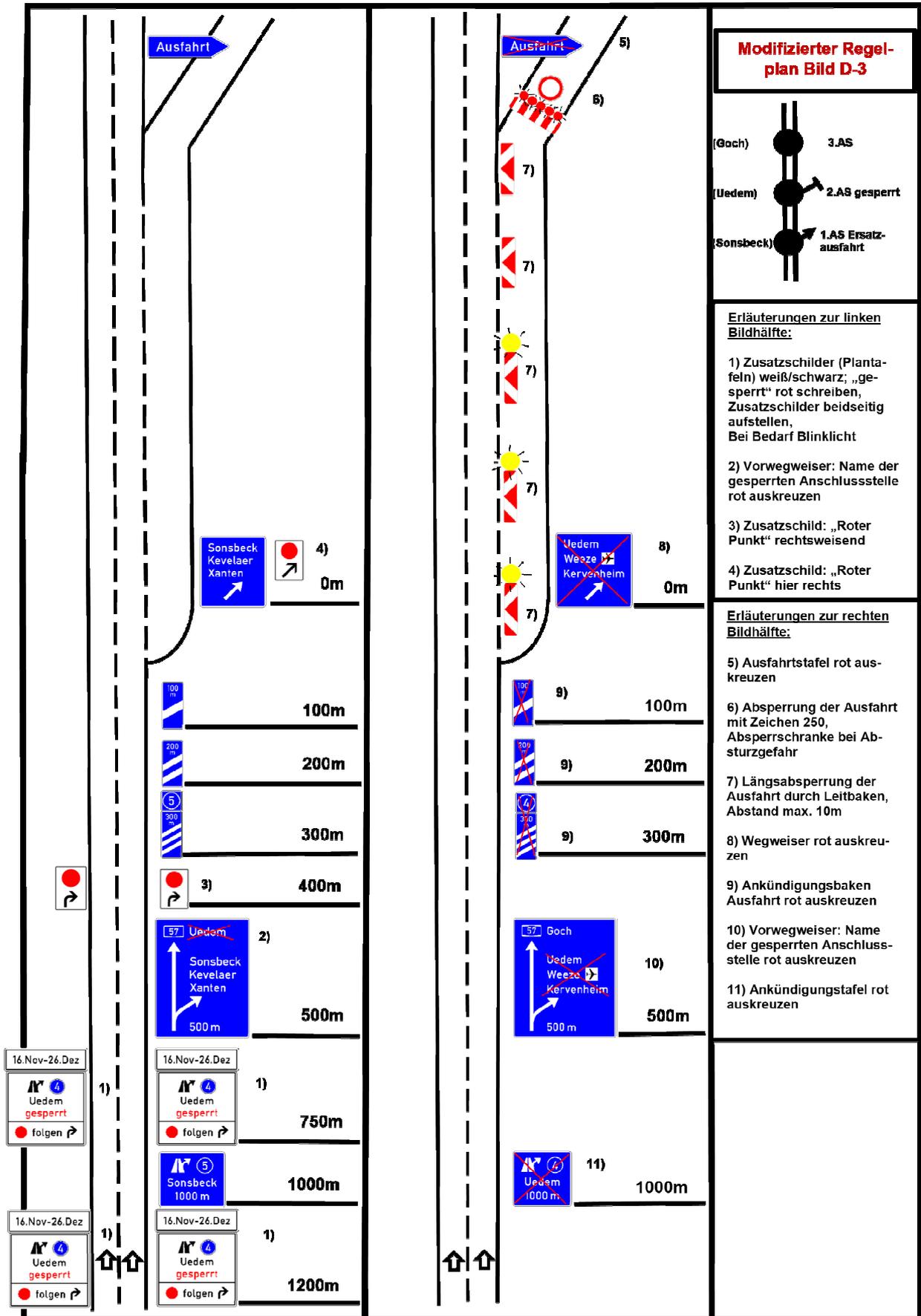
1. Zeile: Zeitraum der Sperrung
2. Zeile: Nummer der Autobahn
3. Zeile: Schriftzug „gesperrt“ in Rot
- 4a. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4b. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4c. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke
- 4d. Zeile: Richtung der Autobahn mit U-Strecke ²



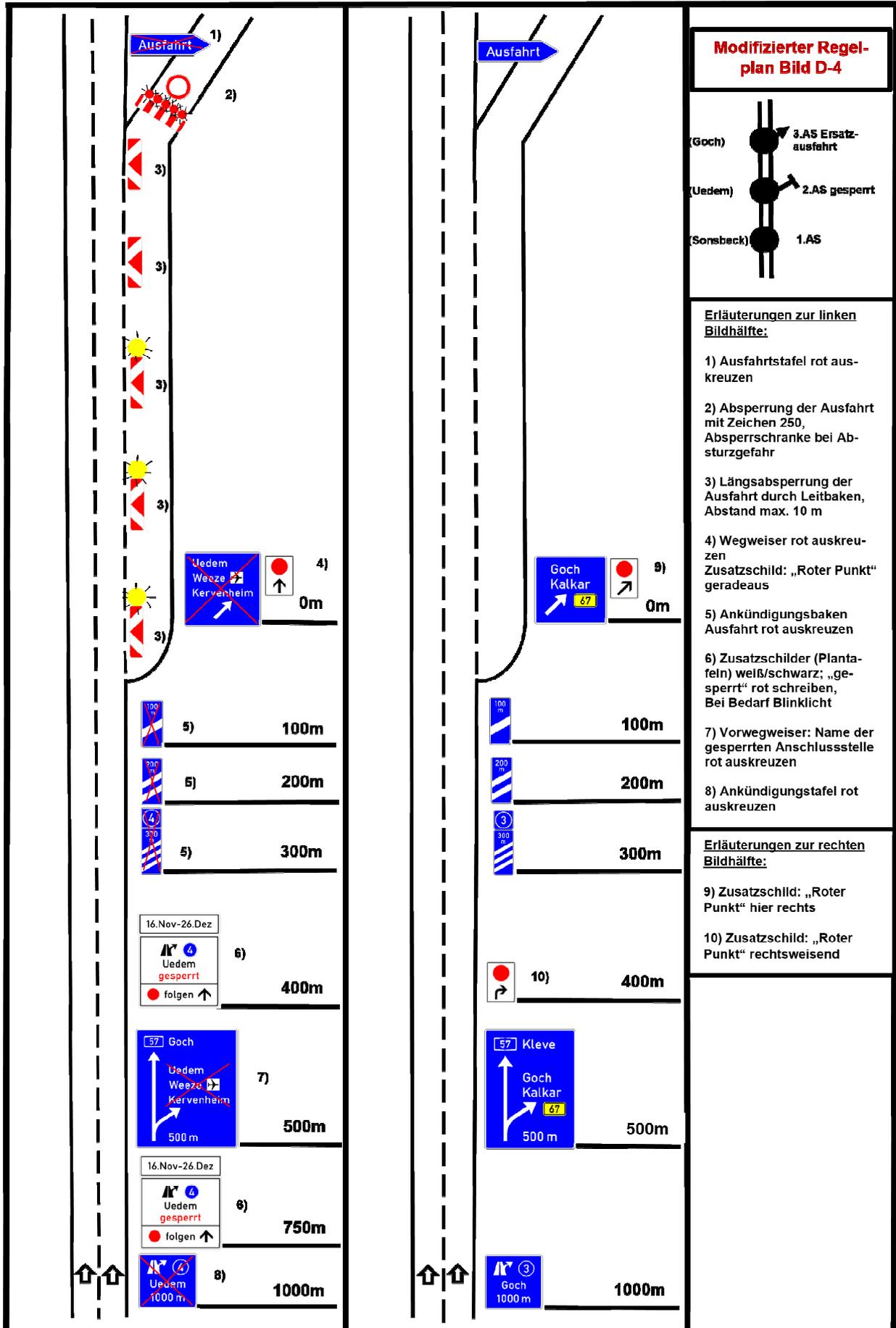
² Die Darstellung von vier U-Strecken wird in der Realität selten vorkommen. Dieses Beispiel soll daher dazu dienen, die Gestaltung unter Berücksichtigung der maximalen U-Streckenanzahl zu veranschaulichen.

Teil 4 - Anhang

Modifizierter Regelplan Bild D-3 der RSA 95: Umleitung über die vorgelagerte AS

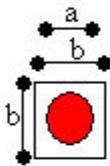


Modifizierter Regelplan Bild D-4 der RSA 95: Umleitung über die nachfolgende AS

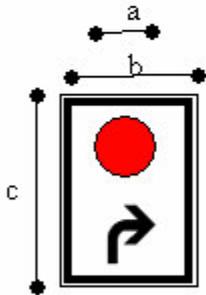


Merkblatt Roter Punkt - Auszug

gem. „Arbeitsgruppe Wegweisung“ vom 20.06.2000 ist die Ausweisung einer Umleitungsstrecke mittels eines roten Punktes zulässig. Der rote Punkt erhält eine weiße Kontrastfläche. Die Ausführung erfolgt in Typ 3- Folie.



	BAB	sonstige Straßen
- mittels abziehbarer Folie direkt auf die Wegweisertafeln (nur als Ausnahmeregelung, da Beschädigungen an den Folien der Schildertafeln möglich)	Überkopf a= 400 b= 450 Bodentafel. a= 400 b= 450	<u>je nach Schriftgröße der Wegweisertafeln</u> bei SH 126/140 a= 140 b= 200 bei SH > 140 a= 210 b= 260



	BAB oder Vzül. >= 100	sonstige Straßen
-mittels gesonderter Tafel als Reiter oder Einzelaufstellung	a= 400 b= 700 c= 1000	a= 300 (210) b= 600 (420) c= 900 (630)

16.Nov-26.Dez



Hinweistafel auf Sperrung (auf BAB oder ähnlichen Straßen ist eine beidseitige Aufstellung zu wählen)

BAB o. Vzül >= 100	sonstige Straßen
Bodentafel SH = 210 mm Überkopfbe. SH= 280 mm	Bodentafel SH = 140 / 175 mm Überkopfbe. SH= 210 mm

Vermate Musterschilder

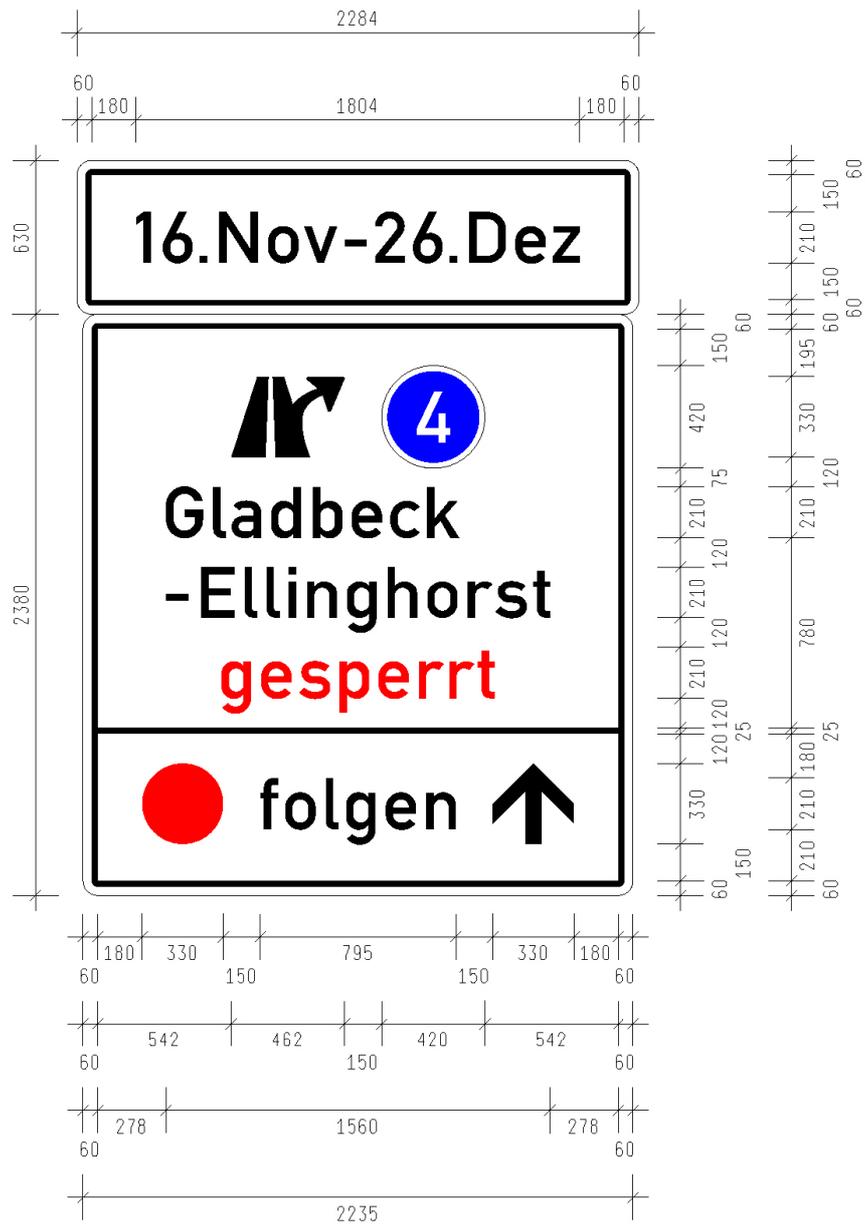
Landesbetriebsintern sind die in diesem Merkblatt dargestellten Musterschilder im WEGWEIS-Format unter

*Intranet\HA\Betrieb und Verkehr\Verkehr\SG
Verkehrssicherheit\Wegweisung\Wegweisung\4.24.01 Verkehrslenkung\Merkblatt
Umleitungsbeschilderung – Musterschilder*

abgelegt.

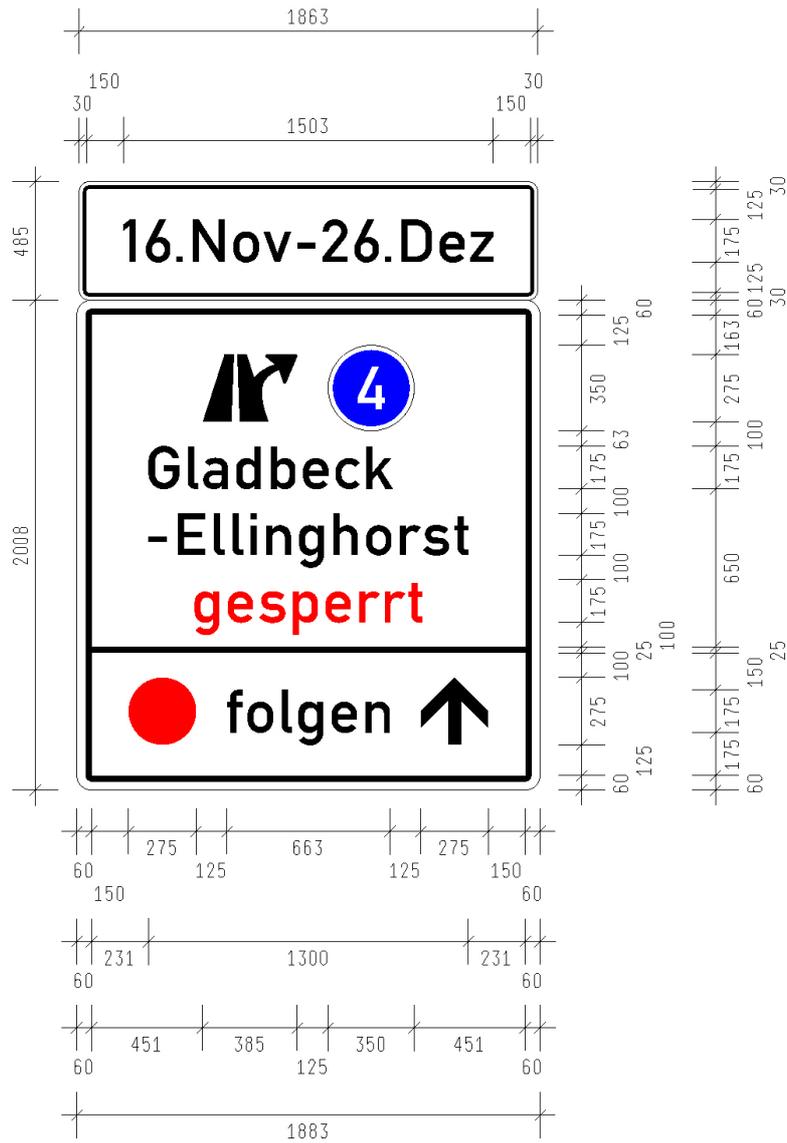
Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm

Merkblatt-Musterschild 1-210 mm



Zu Beispiel 1, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm

Merkblatt-Musterschild 1a-175 mm



Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 210mm

Merkblatt-Musterschild 3-210 mm



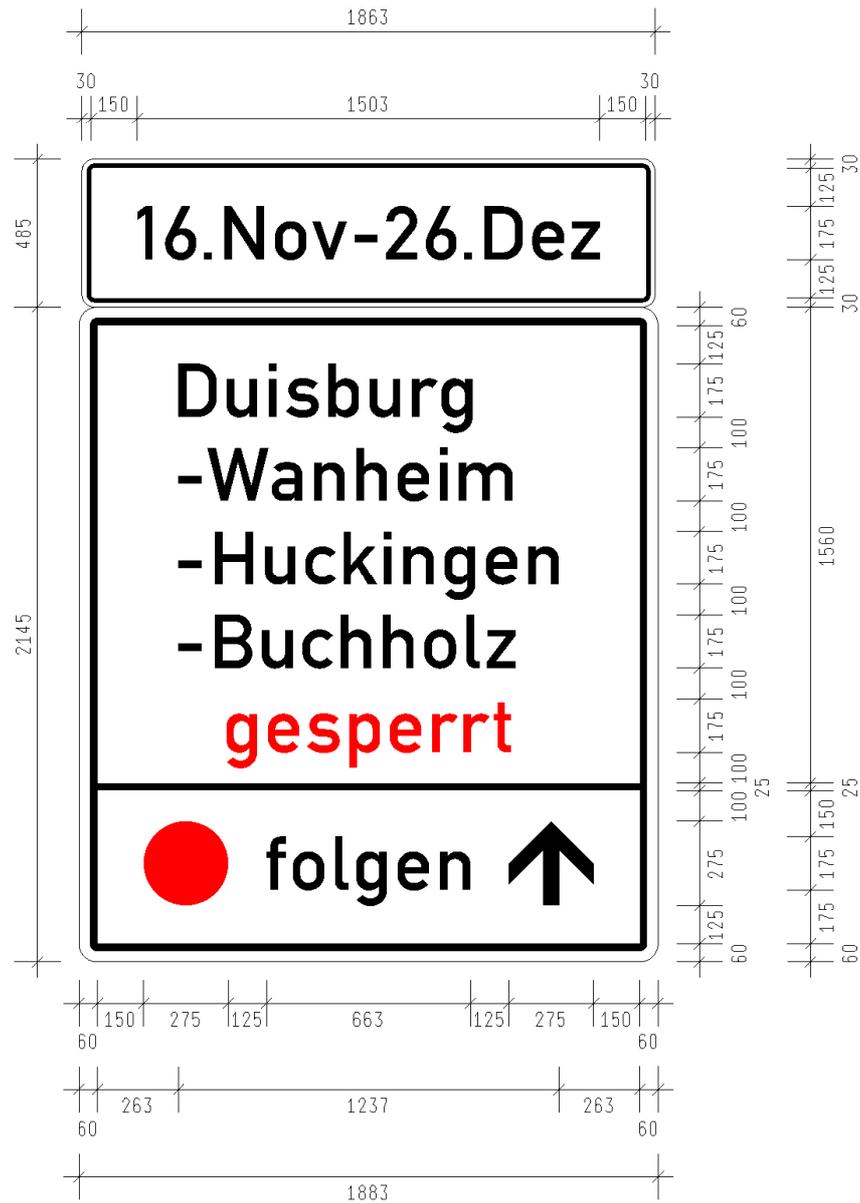
Zu Beispiel 2, Autobahn: Sperrung einer Anschlussstelle, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle. Keine U-Strecke vorhanden, 175mm

Merkblatt-Musterschild 3a-175 mm



Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm

Merkblatt-Musterschild 5a-175 mm



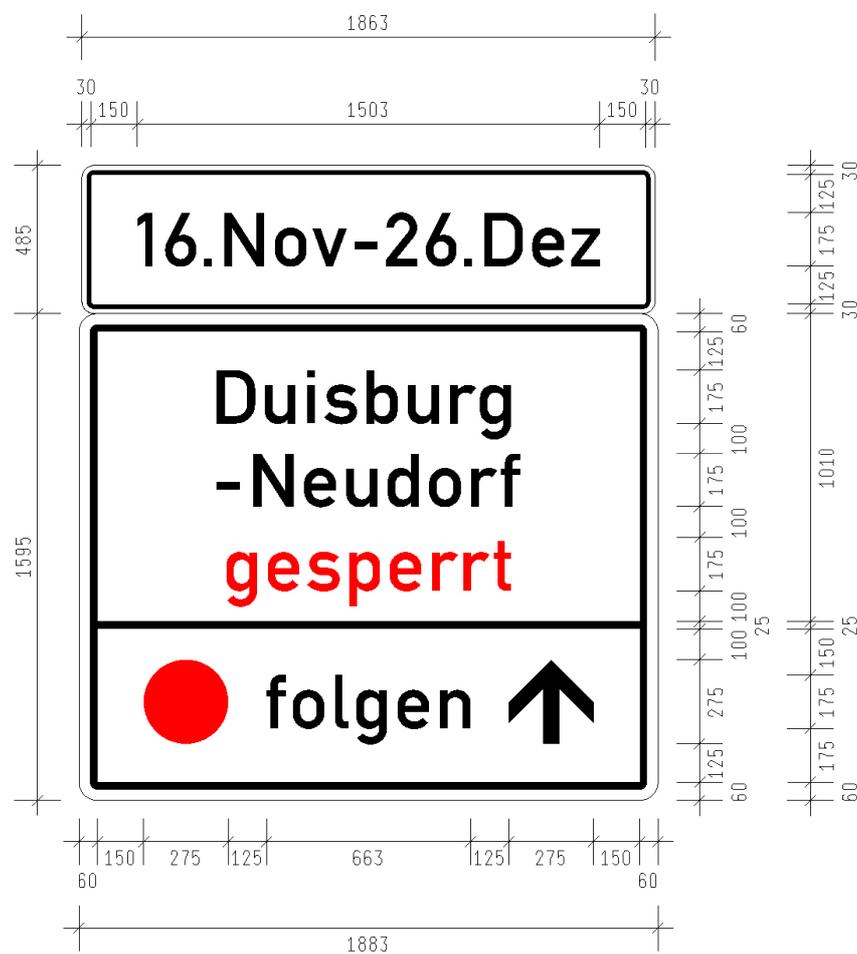
Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 210mm

Merkblatt-Musterschild 6-210 mm



Zu Beispiel 3, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die nachfolgende Anschlussstelle, 175mm

Merkblatt-Musterschild 6a-175 mm



Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm

Merkblatt-Musterschild 7-210 mm



Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm

Merkblatt-Musterschild 7a-175 mm



Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 210mm

Merkblatt-Musterschild 8-210 mm

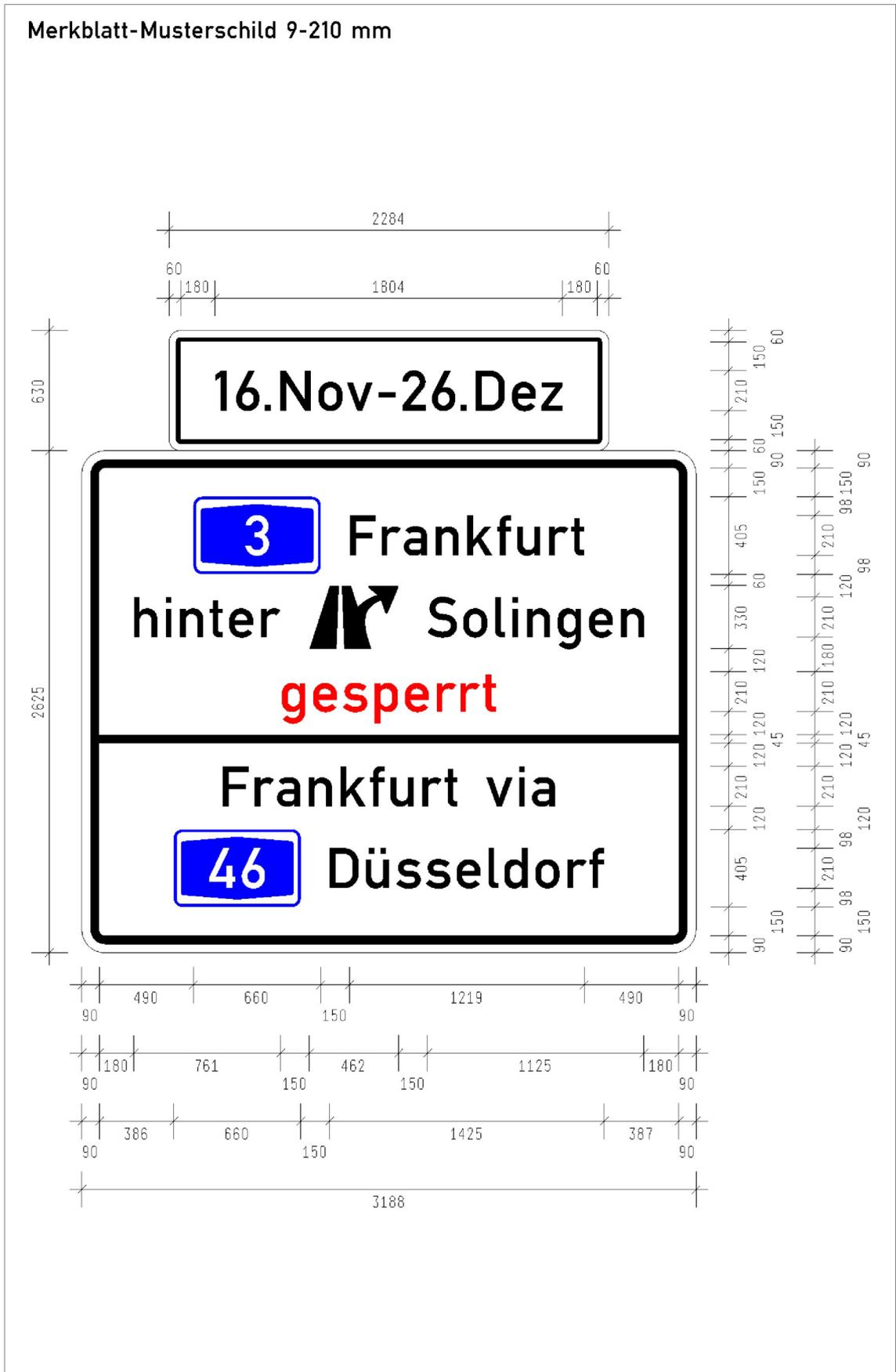


Zu Beispiel 4, Autobahn: Ein oder mehrere Ziele sind in der Anschlussstelle gesperrt. Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle, 175mm

Merkblatt-Musterschild 8a-175 mm



Zu Beispiel 5, Autobahn: Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm

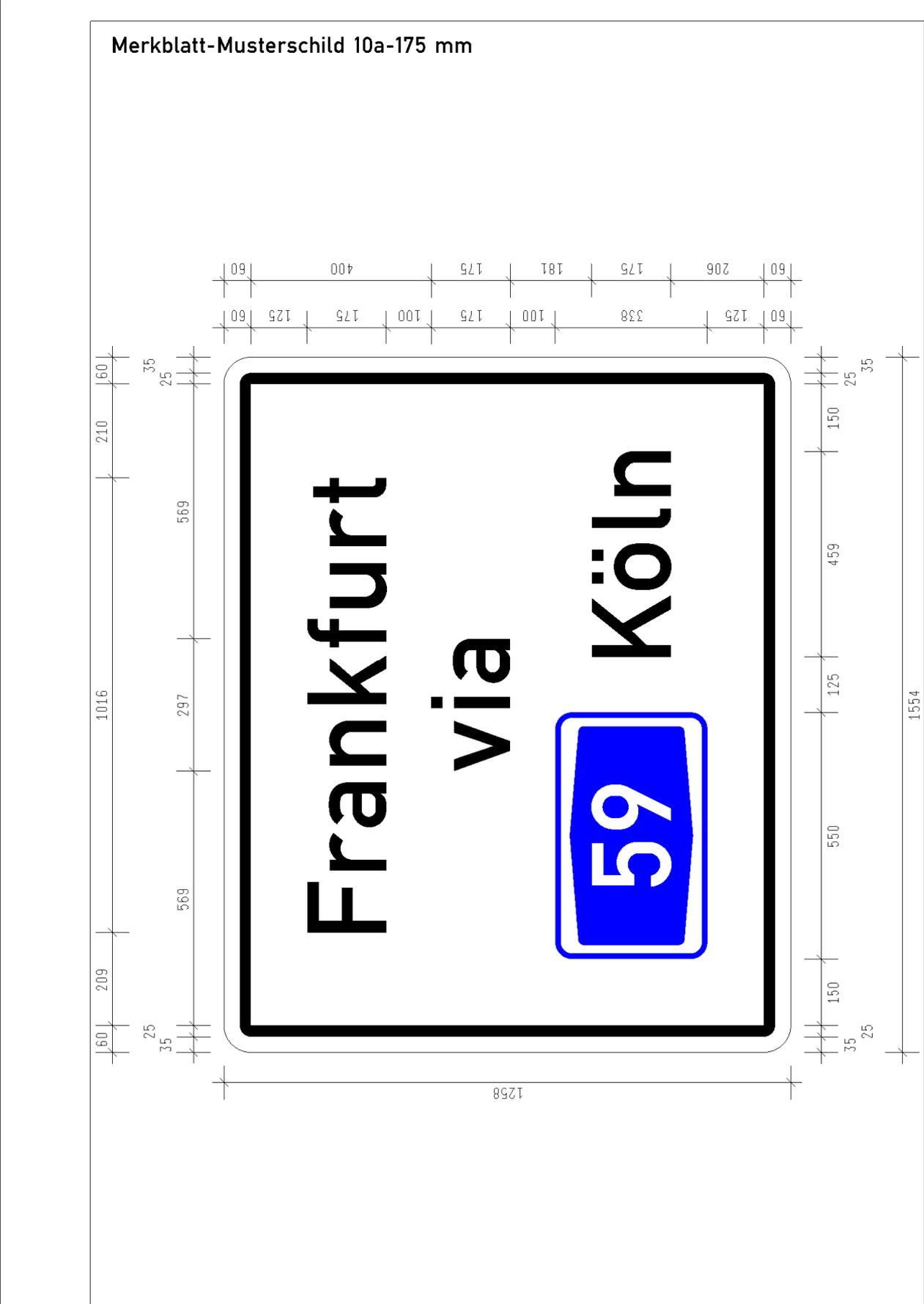


Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 210mm (zu Musterschilder 9 und 9a)

Merkblatt-Musterschild 10-210 mm



Zu Beispiel 5, Autobahn: Folgewegweisung bei Sperrung einer Autobahn hinter einer Anschlussstelle. Umleitung über das vorgelagerte Autobahnkreuz und im weiteren über parallel verlaufende Autobahnen, 175mm (zu Musterschilder 9 und 9a)



Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, keine U-Strecke vorhanden, 175mm

Merkblatt-Musterschild 11a-175 mm



Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 210mm

Merkblatt-Beispiel 6-U43 rechtsweisend-210 mm



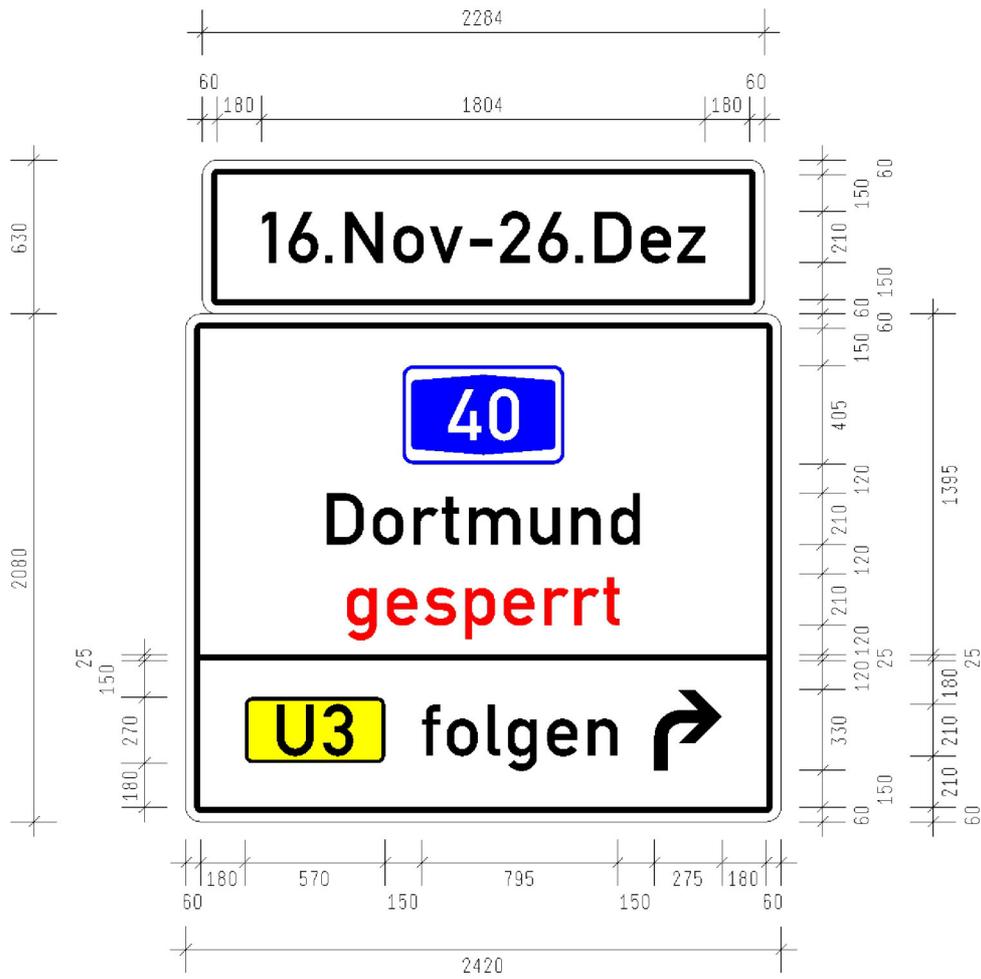
Zu Beispiel 6, Autobahn: Sperrung einer Autobahn, Umleitung über die vorgelagerte Anschlussstelle und im weiteren Verlauf über das Basisstraßennetz, U-Strecke vorhanden, 175mm

Merkblatt-Beispiel 6-U43 rechtsweisend-175 mm



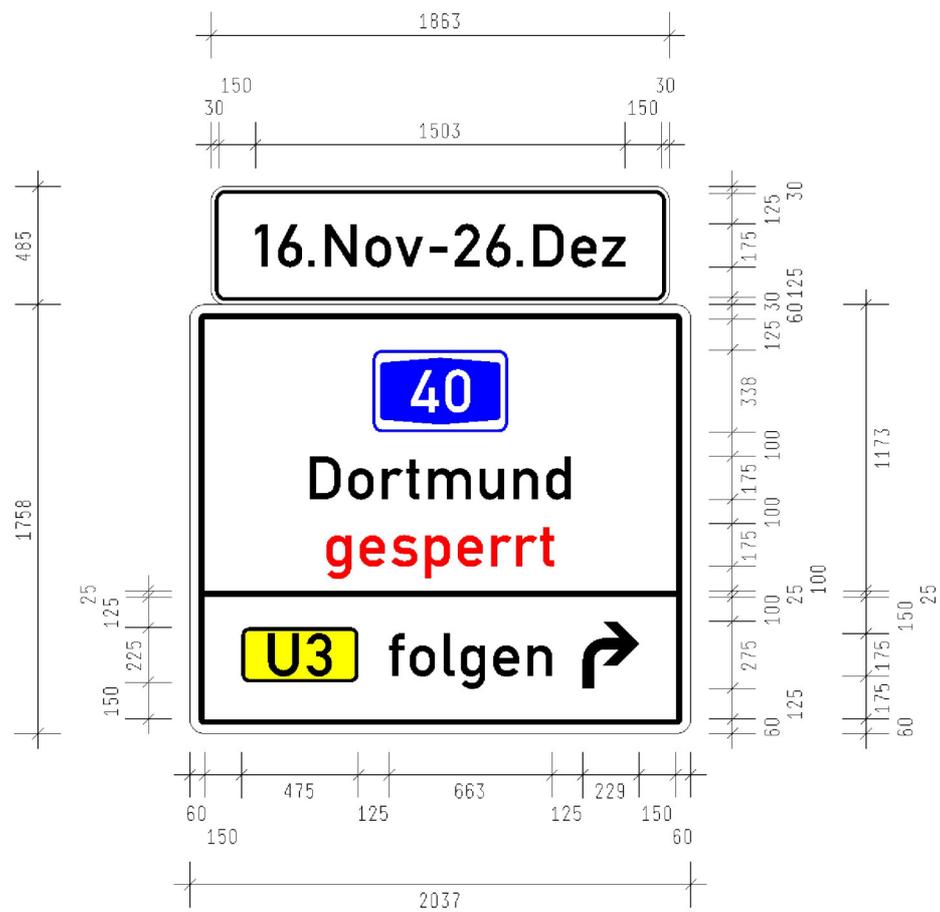
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 210mm

Merkblatt-Musterschild 12-210 mm



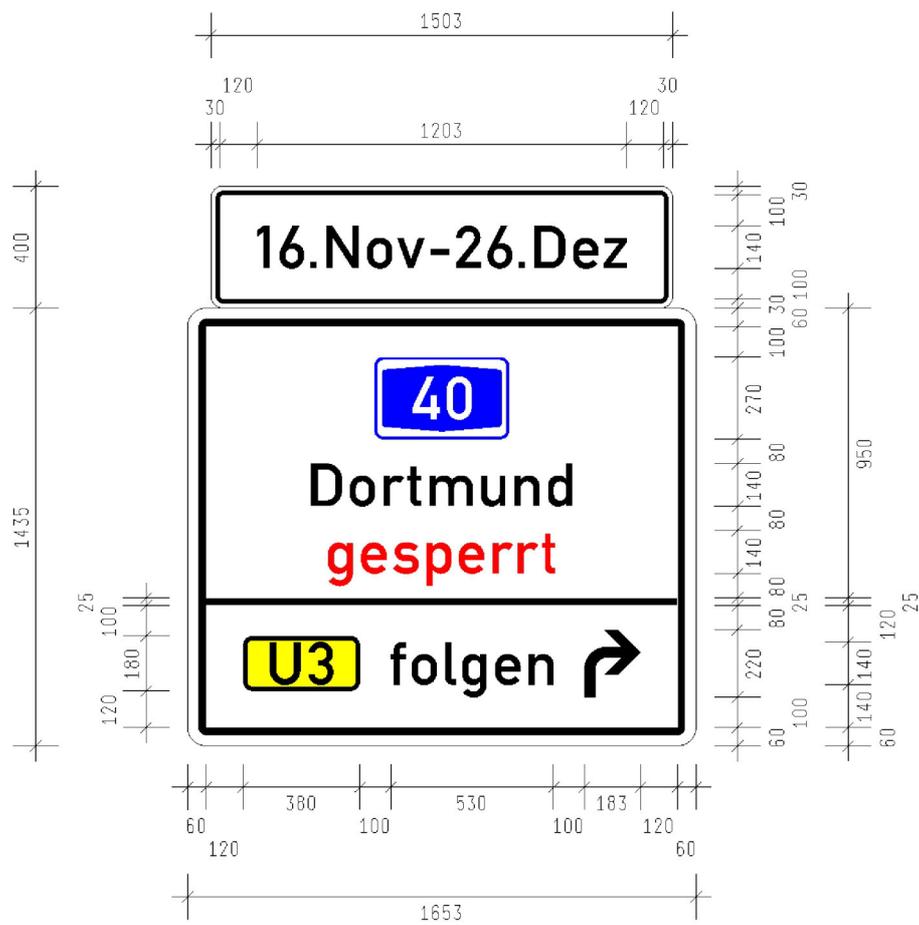
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 175mm

Merkblatt-Musterschild 12a-175 mm



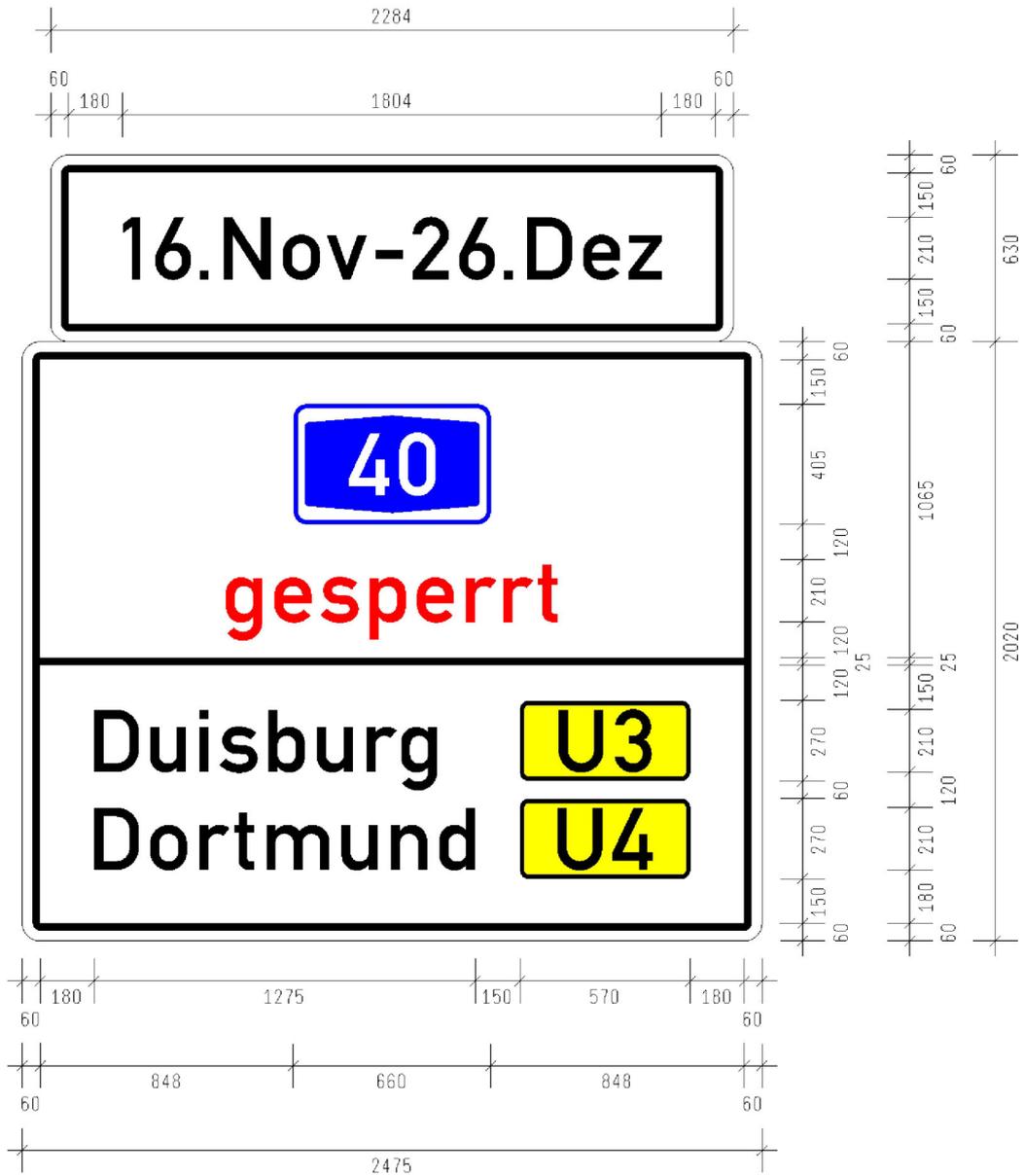
Zu Beispiel 7, nachgeordnetes Netz: (Teil-)Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in einer Fahrtrichtung, 140mm

Merkblatt-Musterschild 12b-140 mm



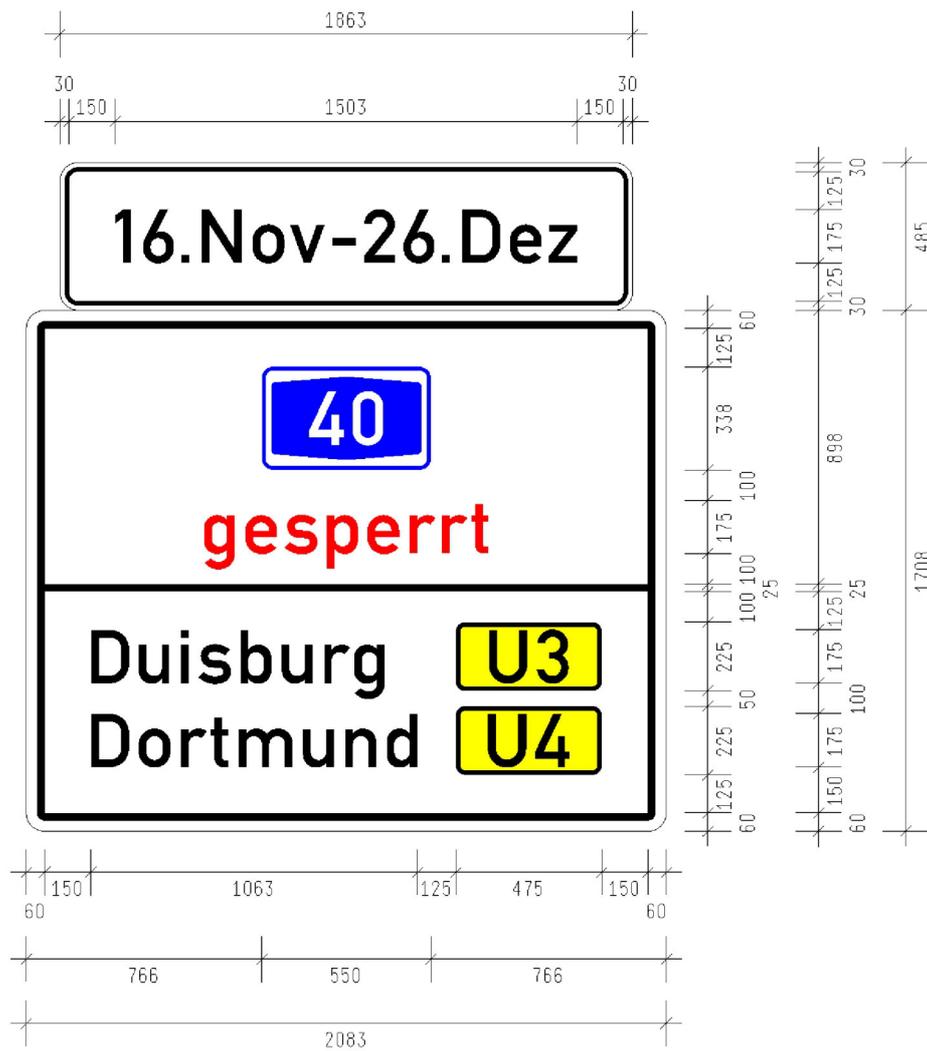
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrrichtungen, 210mm

Merkblatt-Musterschild 13-210 mm



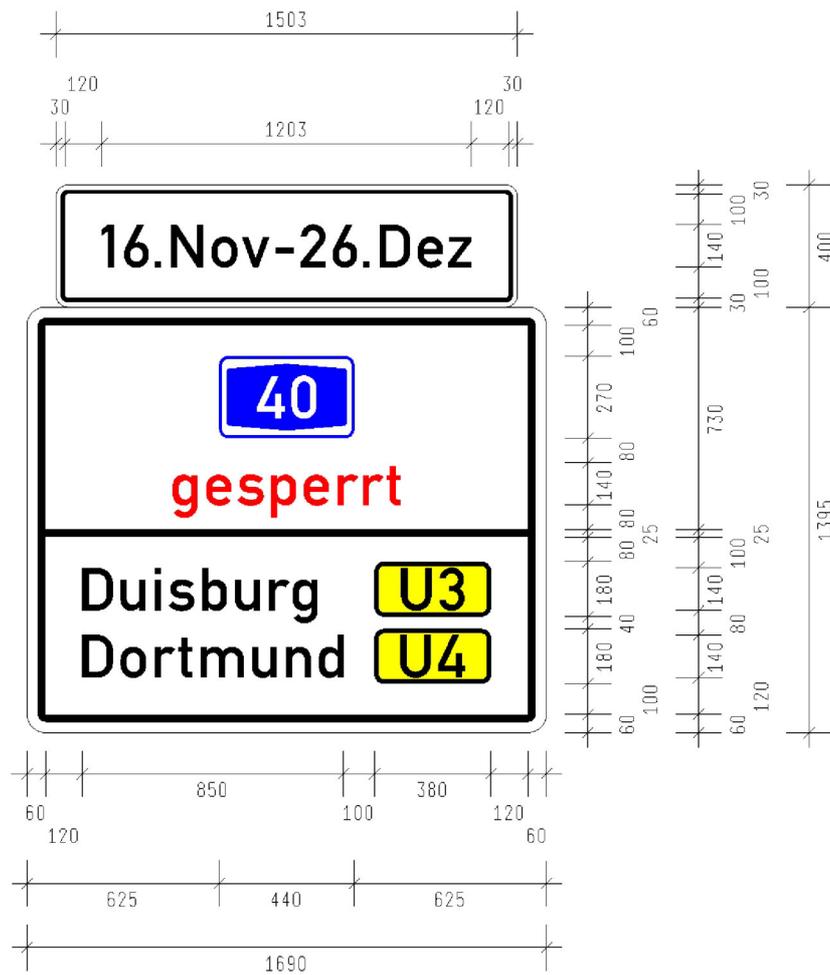
Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrrichtungen, 175mm

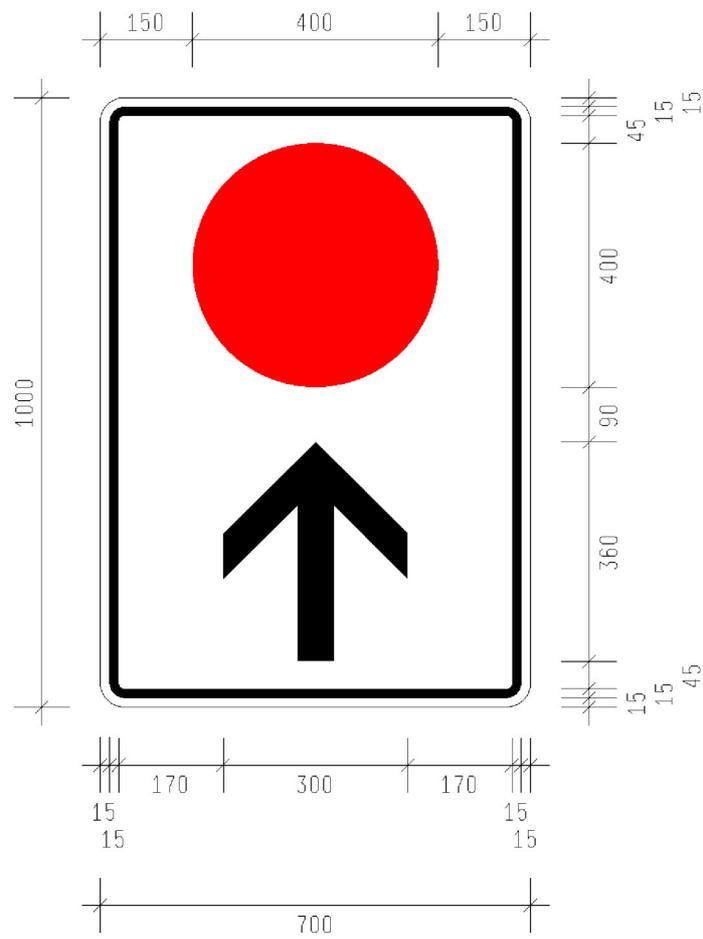
Merkblatt-Musterschild 13a-175 mm



Zu Beispiel 8, nachgeordnetes Netz: Sperrung einer Anschlussstelle (BAB-Auffahrt) in beiden Fahrrichtungen, 140mm

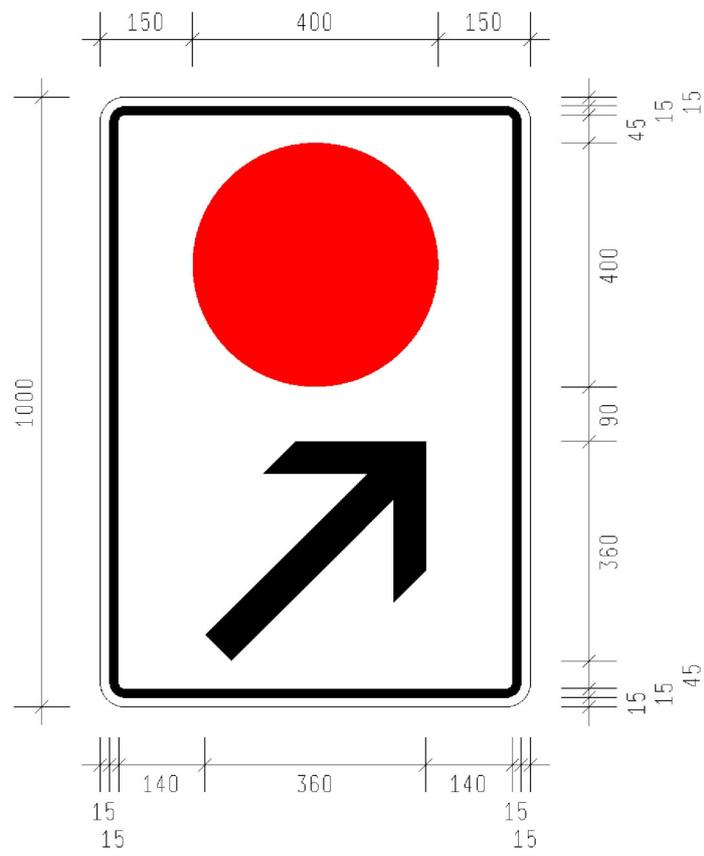
Merkblatt-Musterschild 13b-140 mm



Roter Punkt, BAB, geradeaus**Roter Punkt-BAB-geradeaus**

Roter Punkt, BAB, rechts

Roter Punkt-BAB-hier rechts



Roter Punkt, BAB, rechtsweisend

Roter Punkte-BAB--rechtsweisend

