

Dies ist eine unverbindliche Darstellung der eForms-formatierten Bekanntmachung.

Die Darstellung beruht auf der verwendeten eForms-Version eforms-de-2.1

1 Beschaffer

1.1 Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Tätigkeit des Auftraggebers: *Eisenbahndienste*

2 Verfahren

2.1 Verfahren

Titel: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Beschreibung: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden.

Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen.

Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Kennung des Verfahrens: ef864edb-50a4-4204-9ad8-b2e4b974b5fb

Interne Kennung: 25FEI84742

Verfahrensart: *Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb*

Beschleunigtes Verfahren: nein

2.1.1 Zweck

Art des Auftrags: *Dienstleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 71311000 *Beratung im Tief- und Hochbau*

2.1.2 Erfüllungsort

Ort: Frankfurt am Main

Postleitzahl: 60549

NUTS-3-Code: *Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)*

Land: *Deutschland*

2.1.4 Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6 Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: *Bekanntmachung*

Rein nationale Ausschlussgründe: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5 Los

5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0001

Titel: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Beschreibung: Projektsteuerung - ESTW Flughafen Regionalbahnhof

Das Projekt ESTW Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof umfasst den Umbau der Leit- und Sicherungstechnik (LST) des Bahnhofs Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof (Ril 100: FFLU), sowie die angrenzende freie Strecke nach Kelsterbach (Ril 100: FKCH) auf der Strecke 3683 (Abzweig Kleyerstraße - Kelsterbach) auf der sogenannten Flughafenschleife, auf ESTW-Technik. Dies ist notwendig, damit die durch die Regionaltangente West (RTW) zu errichtende Abzweigstelle Hinkelstein (Ril 100: FHIN) nicht als ESTW-Insellösung innerhalb des Stellbereichs des RSTW Kelsterbach Kf eingebunden werden muss. Das Projekt befindet sich in den Planfeststellungsabschnitten (PfA) Mitte und Süd 1 der RTW. Außerdem ist eine Blockverdichtung auf der Strecke 3683 in Richtung des Haltepunkts und Überleitstelle (Hp Üst) Gateway Gardens (Ril 100: FFGG) und die Projektierung von Wahl-Durchrutschwegen in Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof zur Durchführung des geplanten Fahrplans nach der RTW-Inbetriebnahme 2029 notwendig. Das neue ESTW-A soll in die bestehende ESTW-UZ Goldstein der Bauform Simis-D eingebunden und in der Regel von einem bereits vorhandenen Bedienplatz in der Betriebszentrale Frankfurt bedient werden.

Der Stellbereich erstreckt zwischen den Blocksignalen der Abzweigstelle Hinkelstein im Westen und der freien Strecke zwischen Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt Gateway Gardens im Osten. Es sind 73 Stelleinheiten innerhalb des DB-Stellbereichs vorgesehen.

Die Finanzierung der oben beschriebenen LST-Anlagen erfolgt durch die DB InfraGO.

Interne Kennung: b3700ef2-7e25-41dd-84c7-25a5a7937836

5.1.1 Zweck

Art des Auftrags: *Dienstleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 71311000 *Beratung im Tief- und Hochbau*

5.1.2 Erfüllungsort

Ort: Frankfurt am Main

Postleitzahl: 60549

NUTS-3-Code: *Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)*

Land: *Deutschland*

Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:

5.1.3 Geschätzte Dauer

Datum des Beginns: 19/06/2026

Enddatum der Laufzeit: 31/12/2030

5.1.4 Verlängerung

Verlängerung - Maximale Anzahl: 0

5.1.6 Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme: *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: ja

Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU): nein

5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

Art der strategischen Beschaffung: *Keine strategische Beschaffung*

5.1.9 Eignungskriterien

Quellen der Auswahlkriterien: *Bekanntmachung*

Kriterium: *Versorgungssicherheit*

Beschreibung: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich

auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/subproject/b56b6cfc-f01d-45f0-aaad-42fd301e995a/suitabilitycriteria>

5.1.10 Zuschlagskriterien

Kriterium:

Art: *Preis*

Bezeichnung: Preis

Beschreibung: Preis

Kategorie des Schwellen-Zuschlagskriteriums: *Gewichtung (Prozentanteil, genau)*

Zuschlagskriterium — Zahl: 100

5.1.11 Auftragsunterlagen

Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen: *Deutsch*

Frist für die Anforderung zusätzlicher Informationen: 27/02/2026 10:00 +01:00

Internetadresse der Auftragsunterlagen:

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

Verfahrensbedingungen:

Voraussichtliches Datum der Absendung der Aufforderungen zur Angebotseinreichung:
24/03/2026

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: *Erforderlich*

Adresse für die Einreichung:

<https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/0ba83b20-86bd-483e-a96d-f17d6427616f>

Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:
Deutsch

Elektronischer Katalog: *Nicht zulässig*

Nebenangebote: *Nicht zulässig*

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: *Nicht zulässig*

Beschreibung der Sicherheitsleistung: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge: 06/03/2026 10:00 +01:00

Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

Zusätzliche Informationen: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU.
Mögliche Hinweise des Auftraggebers
in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten: *Nein*

Bedingungen für die Ausführung des Auftrags: Entfällt

Elektronische Rechnungsstellung: *Erforderlich*

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

Wesentliche Finanzierungs- und Zahlungsbedingungen.: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15 Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Vergabekammer des Bundes

Informationen über die Überprüfungsfristen: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der

Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen

erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Vergabekammer des Bundes

8 Organisationen

8.1 ORG-0002

Offizielle Bezeichnung: Vergabekammer des Bundes

Identifikationsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postanschrift: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Ort: Bonn

Postleitzahl: 53113

NUTS-3-Code: Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Deutschland

E-Mail: vk@bundeskartellamt.bund.de

Telefon: +49 22894990

Rollen dieser Organisation:

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

8.1 ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Identifikationsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postanschrift: Adam-Riese-Straße 11-13

Ort: Frankfurt Main

Postleitzahl: 60327

NUTS-3-Code: *Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt* (DE712)

Land: *Deutschland*

Kontaktstelle: FE.EI-72

E-Mail: Naila.Coyle@deutschebahn.com

Telefon: +49 6926545542

Internet-Adresse: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Organisation, die zusätzliche Informationen über das Vergabeverfahren bereitstellt

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: c0d6cb0a-c39f-40c3-9f3c-f7667016d27c - 01

Formulartyp: *Wettbewerb*

Art der Bekanntmachung: *Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung*

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 30/01/2026 14:14 +01:00

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: *Deutsch*