

Tabelle der Schwellenabstandsmaße EW 60-1200-1:18,5/1:18 fb (VSe) low 01.1224we Ausgabe 02	Weiche Nr. 115 Zeichng.-Nr. lowit 2026.52.0020 Bl.01 IS Kassel
---	--

Hinweis:
1. Ausrichten nach angezeichneter Gesichtslage.

Bachschiene			Zwischenschiene			Fahrschiene			Endteil		
S	Schw.Nr	Z	S	Schw.Nr	Z	S	Schw.Nr	Z	S	Schw.Nr	Z
298	w29039	317	298	w29079	298	298	w29411	298	315	w29149	315
898	w29038	916	887	w29078	887	918	w29412	918	915	w29150	914
14.98	w29037	1516	14.87	w29077	14.87	1538	w29413	1537	1515	w29151	1513
2098	w29036	2115	2087	w29076	2087	2158	w29414	2157	2115	w29152	2112
2698	w29035	2715	2687	w29075	2686	2778	w29415	2776	2715	w29153	2710
3298	w29034	3314	3287	w29074	3285	3398	w29416	3395	3315	w29154	3311
3898	w29033	3914	3887	w29073	3885	4017	w29417	4014	3915	w29155	3910
44.98	w29032	4513	44.87	w29072	44.85	4636	w29418	4632	4515	w29156	4509
5098	w29031	5113	5087	w29071	5085	5255	w29419	5250	5115	w29157	5108
5698	w29030	5712	5687	w29070	5684	5874	w29089	5869	5715	w29158	5707
6298	w29029	6312	6287	w29069	6283	6489	w29090	6483	6315	w29159	6306
6898	w29028	6911	6887	w29068	6882	7104	w29091	7097	6915	w29160	6905
74.98	w29027a	7511	74.87	w29067	74.82	7719	w29092	7711	7515	w29161	7504
8098	w29026	8110	8087	w29066	8082	8334	w29093	8326	8115	w29162	8103
8698	w29025	8710	8687	w29065	8682	8919	w29130	8910	8665	w29164	
9298	w29024	9309	9287	w29064	9281	9589	w29131	9580	9215	w29208	
9898	w29023	9909	9887	w29063	9880	10204	w29132a	10194	9790	w29208	
104.98	w29022a	10508	104.87	w29062	104.79	10819	w29133a	10808	10365	w29208	
10892		10902	11087	w29061	11078	11629	w29134	11617	10940	w29209	
11364	Vse29021	11374	11687	w29060	11678	12029	w29135	12016	11540	w29209	
11758	w29020	11768	12287	w29059	12278	12689	w29136	12676	12140	w29209	
12358	w29019	12368	12887	w29058	12877	13289	w29137a	13275	12740	w29210	
12958	w29018	12967	13487	w29057	13476	13904	w29138a	13889	13340	w29210	
13548	w29017a	13557	14087	w29056	14075	14519	w29139	14503	13940	w29210	
14.138	w29016	14146	14687	w29055	14674	15134	w29140	15117	14580	w29210	8653
14.728	w29015	14736	15287	w29054	15274	15749	w29141	15732	15180	w29207	9203
15.318	w29014	15336	15887	w29053	15874	16364	w29142	16346	15980	w29208	9753
15908	w29013	15914	16487	w29052	16473	16964	w29163	16945	16540	w29208	10328
16302		16308	17087	w29051	17072	17562	w29164	17542	17090	w29208	10903
16774	Vse29012	16780	17687	w29050	17671	18120	w29165	18099	17690	w29209	11478
17168	w29011a	17173	18287	w29049	18270					w29209	12078
17758	w29010	17763	18887	w29048	18869					w29209	12678
18152		18157	19497	w29047	19479					w29209	13278
18624	Vse29009	18629	20107	w29046	20089					w29210	13878
19018	w29008	19022	20171	w29045	20609					w29210	14478
19608	w29007	19612	21327	w29044	21309					w29210	15078
20198	w29006a	20201	21937	w29043	21919						
20788	w29005	20790	22547	w29042	22529						
21378	w29004	21380	23157	w29041	23139						
21968	w29003	21969	23761	w29040	23743						
22558	w29002a	22558									
22952		22952									
23424	Vse29001	23424									
23818	w20211	23818									

2. Kontrolle der Schwellenlage
nach Lage der Zungenbohrung

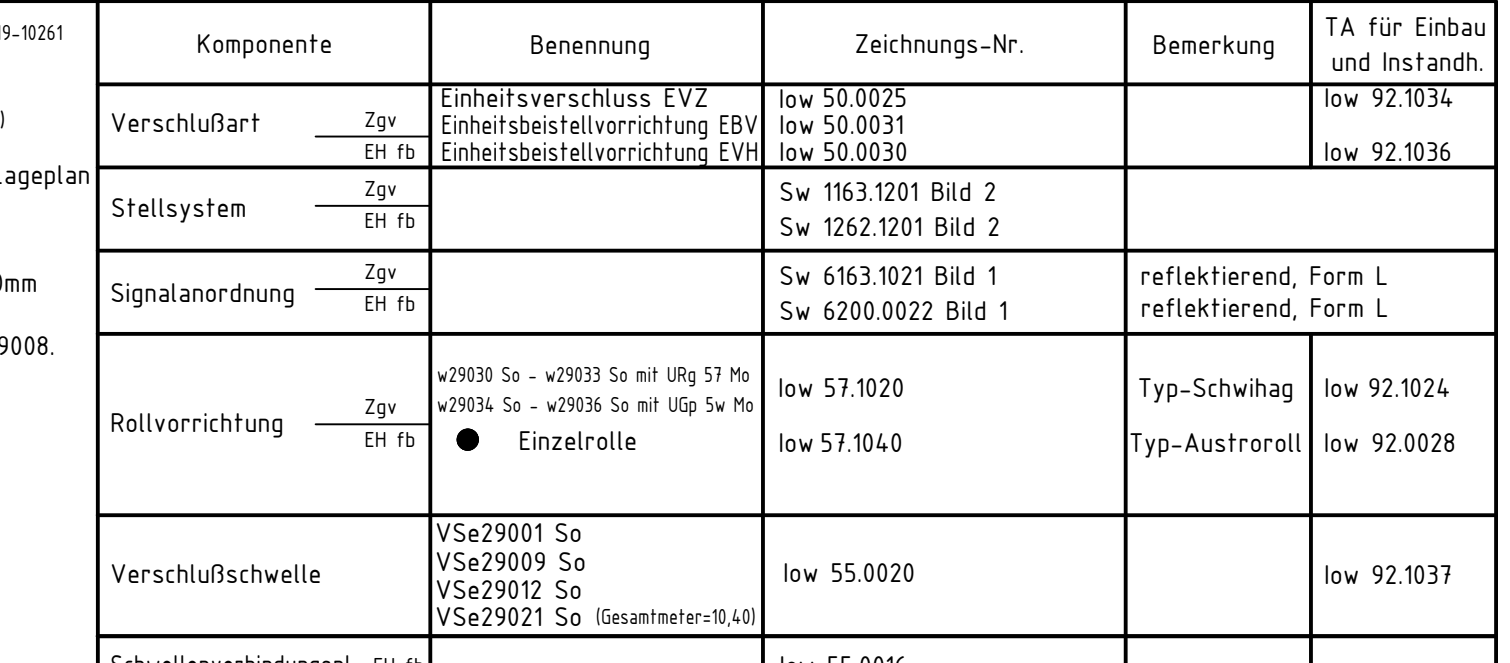
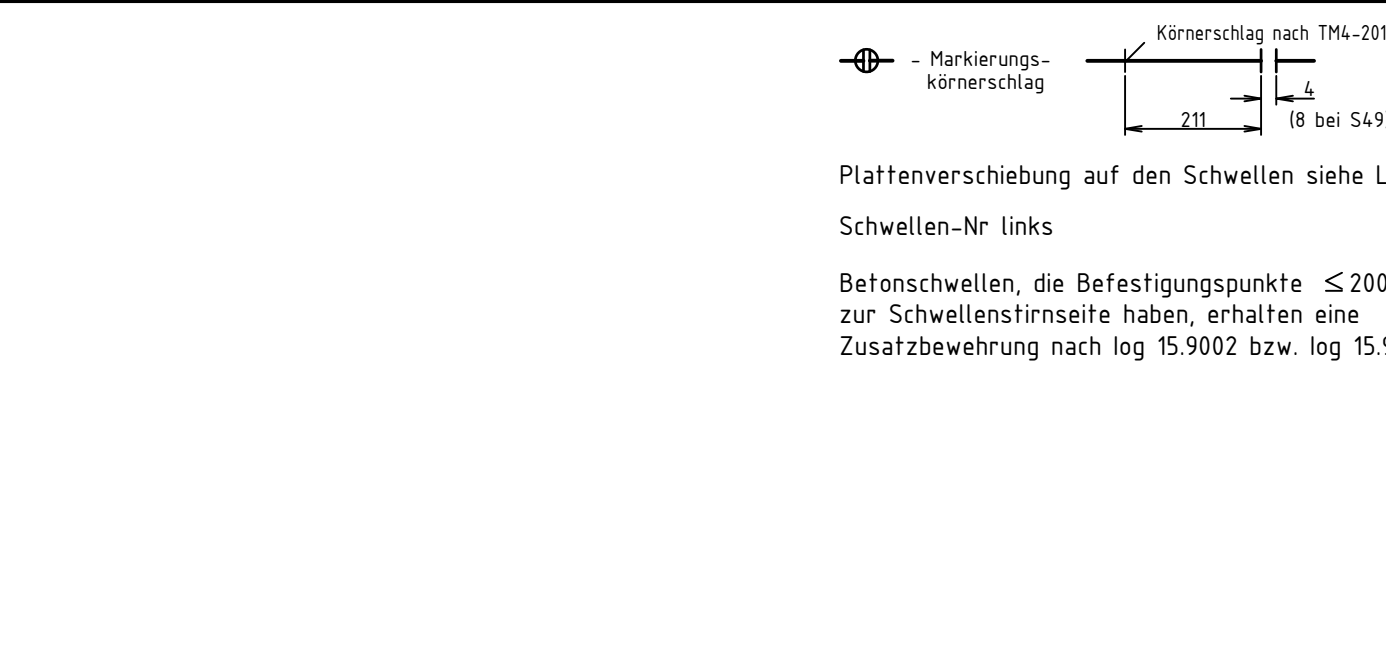
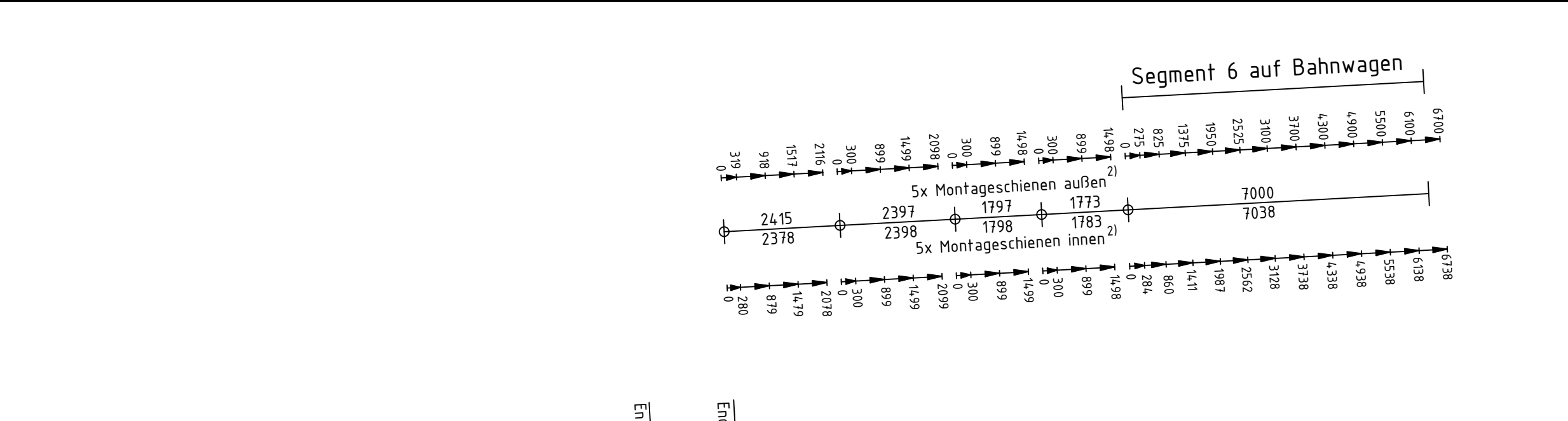
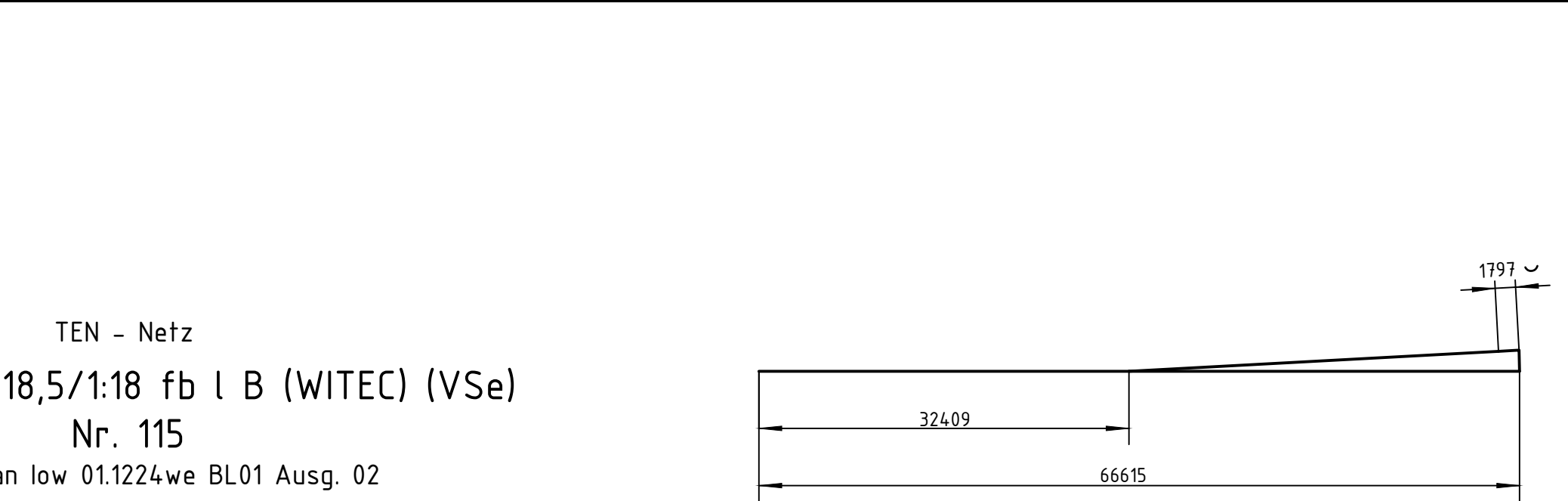
3. ggf. Korrektur der Schwellenlage

EW 60-1200-1:

Lageplan

Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten	
---	--

Segment 1 auf WTW
WN Signal demontiert/Montage vor Ort



Technical drawing of a road layout showing a curve with radius $r=1200m$. The drawing includes stationing labels (e.g., w29146, w29147, w29148, w29149, w29150, w29151, w29152, w29153, w29154, w29155, w29156, w29157, w29158, w29159, w29160, w29161, w29162, w29163, w29164, w29165, w29166, w29167, w29168, w29169, w29170, w29171, w29172, w29173, w29174, w29175, w29176, w29177, w29178, w29179, w29180, w29181, w29182, w29183, w29184, w29185, w29186, w29187, w29188, w29189, w29190, w29191, w29192, w29193, w29194, w29195, w29196, w29197, w29198, w29199, w29200, w29201, w29202, w29203, w29204, w29205, w29206, w29207, w29208, w29209, w29210, w29211, w29212, w29213, w29214, w29215, w29216, w29217, w29218, w29219, w29220, w29221, w29222, w29223, w29224, w29225, w29226, w29227, w29228, w29229, w29230, w29231, w29232, w29233, w29234, w29235, w29236, w29237, w29238, w29239, w29240, w29241, w29242, w29243, w29244, w29245, w29246, w29247, w29248, w29249, w29250, w29251, w29252, w29253, w29254, w29255, w29256, w29257, w29258, w29259, w29260, w29261, w29262, w29263, w29264, w29265, w29266, w29267, w29268, w29269, w29270, w29271) and various geometric points (Z, Y, X). The drawing also shows a curve with radius $r=1200m$ and a curve with radius $r=1200m$. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

Stahlsorte-Herzstück		R 350 HT	Stahlsorte		R 350 HT	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung u. KS statt 2 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32 ⁻⁵⁵ u. Uls 6 je 2 x Kpo 9 mit Hs 32 ⁻⁶⁵ u. Fe 6 statt 2 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 2 x SKI 16 u. Ss 35 mit Uls 7		0 Iso-Stöße
Stahlsorte Weichenfahrbahn zusätzl. Schienen		R 350 HT	Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)		Ja	stat. Bettungsmodul 0,25 ± 0,03 N/mm ³		0 Iso-Stöße
Besohlung		stat. Bettungsmodul 0,25 ± 0,03 N/mm ³	Zusätzliche Weichenschwellen		62 Stück w20211 So	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung statt 4 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32 ⁻⁵⁵ u. Uls 6 je 4 x Kpo 9 mit Hs 32 ⁻⁶⁵ u. Fe 6		0 Iso-Stöße
Zusätzliche Gleisschwellen		50 Stück B 07 W-60-1000 So				Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung statt 4 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 4 x SKI 16 u. Ss 35 mit Uls 7		0 Iso-Stöße
zul. V (in km/h) 200 / 100		NT--- / ---	Zuglast (t/Tag)		73228	VZG-Streckennummer: 1733-1 KM: 237,9 + 14		
Fahrbahn Mat-Nr. 01154309		SAP-Werk: 16FB		Technischer Platz: FFU---- / WK / ----115 / OEWL-				
Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang								
Körnerschlag nach TMA-2019-10261								

Hinweis:

Der Verlegeplan wurde für die Lieferung der komplett vormontierten Weiche in Segmenten sowie, falls technisch möglich, der mitzuliefernden Anschlussbereiche in Segmenten oder vormontierten Teilbereichen erstellt.

2) -20 Montageschienen ohne Laschenbohrung \Rightarrow Schienen werden an den mit \oplus gekennzeichneten Stellen ohne Stoßlücke hintereinander gelegt

Segment 2

auf WTW

Diagramm zur LST-Montage und Demontage von Segmenten auf Bahnwagen. Es zeigt die Positionen von Segment 3 auf WTW und Segment 5 auf Bahnwagen. Die Montage erfolgt von links nach rechts, die Demontage von rechts nach links. Die Segmente sind in 4a, 4b, 4c und 4d unterteilt. Die Längen der Segmente sind in Metern angegeben.

Segment	Position	Montage / Demontage	Länge (m)
Segment 3	auf WTW	Montage / Demontage	2378
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	5884
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	5850
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	5550
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	5150
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	4750
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	4350
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	3950
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	3550
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	3150
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	2750
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	2350
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	1950
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	1550
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	1150
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	750
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	350
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	150
Segment 5	auf Bahnwagen	Montage / Demontage	50

[illegible]