



- #### Hinweise:
- 1) Bestandsflügelkappe bleibt unverändert
  - 2) Randprofil der ÜKD vorsichtig freilegen, neu konservieren und als Randschalung integrieren
  - 3) Fugenflanke der verbleibenden Alt-Flügel an Abbruchgrenze ebenflächig herrichten und neues Fugenband einbauen (Klemmfugenband an Bestand / einbetoniert im Neubauteil)
  - 4) neues Geländer und neuer vertikaler Berührungsschutz
  - 5) Abbruchgrenze Überbaukappe
  - 6) neue Böschungstreppe in Anlehnung an RIZ "Bösch 1" anlegen, Stufen/Auftritte/Neigung/Höhen so anpassen/optimieren, dass Bodenauf-/abtrag minimiert wird, Höhengsprünge zum anstehenden Gelände mit Palisaden aus Beton abfangen

**Nur für die Ausschreibung !**

<b>Landkreis Northeim</b> Bauamt NLSfBV - GB Gandersheim Straßenklasse und Nr.: B 64 Streckenbezeichnung: Bad Gandersheim - Holzwinden Gemarkung: Einbeck		Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 1a Projekt-Nr.:
Bauwerk / Baumaßnahme <b>Brücke ü. DB-Strecke Hannover-Göttingen</b> <b>Talbrücke Kreiensen im Zuge der B64</b> <b>TBW über die DB-Strecke</b>	Datum Bearb.: 03/2023 Gez.: 03/2023 Gepr.:	Zeichen ing.buro
Pflanzstellung: <b>Umbau Berührungsschutz</b> <b>Grundriss, Querschnitt, Detail Kappe</b>	Bauwerksskizze BW-Nr.: 4125 532 TBW 2 Maßstab: 150, 133, 125	
Aufgestellt:	Geprüft und Genehmigt:	
im Auftrag:	im Auftrag:	
Zur Ausführung freigegeben:	im Auftrag:	