

FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Deutschland

Kerstin Querhammer
Kerstin.Querhammer@deutschebahn.com

+49 3029756799

Erneuerung Durchlässe km 57,847 und km 61,530 (Strecke 6216)

Offenes Verfahren

Ausschreibungsnr.: 25FEI84544

Verdingungsunterlagen

Inhaltsverzeichnis

Vergabeunterlagen	1
Deckblatt	1
Vertragsbedingungen/Formulare	3
Produkte/Leistungen	4
Eignungskriterien	6
Zuschlagskriterien	7
Anlagen / Vergabeunterlagen	8

INFORMATIONEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. **Bitte beachten Sie die Angaben zu Terminen unten.**

INFORMATIONEN

ALLGEMEIN

Ausschreibungsnummer	25FEI84544
Bezeichnung (Titel)	Erneuerung Durchlässe km 57,847 und km 61,530 (Strecke 6216)
Beschreibung	Auf der Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau) werden zwei großformatige Betonplattendurchlässe in offener Bauweise realisiert. Bei km 57,847 (bei Goßdor-Kohlmühle) erfolgt ein Ersatzneubau. Bei km 61,530 (bei Porschdorf) entsteht ein Neubau in geänderter Lage, inklusive Durchlass für den bahnparallelen Weg. Die Arbeiten finden in einem naturschutzsensiblen Gebiet statt.

VERFAHREN

Auftraggeber	DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Weitere Auftraggeber	
Auftraggebertyp	Sektorenauftraggeber
Liefer-/Ausführungsort	01848 Hohnstein
Leistungsart	Bauleistung
Vergabeart	Offenes Verfahren (VOB/A)

VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

Losweise Vergabe	Ja
------------------	----

ANGEBOTE

Nebenangebote	Nebenangebote sind nur in Verbindung mit einem Hauptangebot zugelassen
Verwendung elektronischer Mittel	Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen
URL für elektronische Angebote	http://www.deutschebahn.c om/bieterportal
Zulässige Signaturen	Textform nach §126b BGB

TERMINE

ANGEBOTE UND BEWERTUNG

Frist Bieterfragen	13.01.2026 10:00
Eröffnungstermin (nur VOB)	20.01.2026 10:00:00
Angebotsfrist	20.01.2026 10:00:00
Bindefrist	13.02.2026

AUFTRAGSDAUER

Beginn	23.02.2026
Ende	30.04.2027
Anmerkungen	

ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter <http://www.deutschebahn.c om/bieterportal> mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, finden Sie Hinweise hierzu auf der Plattform. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

BIETERFRAGEN

Bieterfragen müssen bis spätestens 13.01.2026 10:00 Uhr eingegangen sein. Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert. Bieterfragen müssen unter "Nachrichten" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden. Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: <http://www.deutschebahn.c om/bieterportal> Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

Hinweis: Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

Produkte/Leistungen

Alle Preise sind ohne Umsatzsteuer einzugeben

1	LOS Ersatzneubau km 57,847 bei Goßdor-Kohlmühle Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)	EUR
----------	--	------------------

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Durchlässe (45221220-0)

Ersatzneubau km 57,847 bei Goßdor-Kohlmühle Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)

Der vorhandene DL km 57,847 ist als Plattendurchlass, aus Naturstein hergestellt. Der Auslaufbereich ist verschüttet, der Zulaufbereich stark verlandet. Der DL dient zur Durchleitung von Oberflächenwasser.

Geometrische Angaben DL km 57,847:

Lichte Weite: ca. 0,8 m

Lichte Höhe: ca. 0,4 m

Länge: 17,00 m

Überschüttungshöhe: ca. 2,6 m

Gleis und Oberbau sind zurück zu bauen. Die Reste des vorhandenen Durchlasses sind vollständig zurück zu bauen und der Wiederverwertung zuzuführen.

Der Ersatzneubau des Durchlasses erfolgt in offener Bauweise. Es werden Stahlbetonvollrahmen-Fertigteile eingebaut. Diese sind im Betonwerk vorzufertigen, gleisgebunden anzuliefern und auf der Baustelle einzubauen. Die konstruktive Ausführung ist in der Lage in Anlehnung an den Bestand vorgesehen. Die Stirnbauwerke / Randfertigteile bahnlinks und bahnrechts sind mit schräger Flügelausbildung auszuführen. Sie erhalten eine Verblendung aus Sandstein. Die Flügel enden an der Bahn-Flurstücksgrenze.

Hauptabmessungen

Lichte Höhe (Öffnung DL): 1,00 m

Lichte Weite: 1,80 m

Konstruktionshöhe: 0,35 m

Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Bauwerkslänge: 11,49 m

1.1	Los 1 Ersatzneubau km 57,847 (bei Goßdor-Kohlmühle)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit	

Los 1 Ersatzneubau km 57,847 bei Goßdor-Kohlmühle Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)

Großformatige Betonplattendurchlass in offener Bauweise

2	LOS Neubau km 61,530 bei Porschdorf Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)	EUR
----------	--	------------------

Leistungsart: Bauleistung
Zuschlagskriterium: Niedrigster Preis
Klassifizierung: Durchlässe (45221220-0)

Neubau km 61,530 bei Porschdorf Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)

Es handelt sich um einen Neubau. Bei km 61,410 - also 120 m neben der Rinne des Bietschgrabens befindet sich tief liegender kleinformatiger Rohrdurchlass von etwa 50 cm Rohrdurchmesser.

Gleis und Oberbau sind zurück zu bauen. Für den geplanten oberen Durchlasses ist eine entsprechende Baugrube im Dammkörper herzustellen.

Die im bahnlinken Bereich befindlichen Gabionen sind im Baugrubenbereich zurück zu bauen.

Der Neubau erfolgt in offener Bauweise. Es werden Stahlbetonvollrahmen-Fertigteile eingebaut.

Diese sind im Betonwerk vorzufertigen, gleisgebunden anzuliefern und auf der Baustelle einzubauen.

Hauptabmessungen oberer Bahndurchlass:

Lichte Höhe (Öffnung DL): 1,00 m

Lichte Weite: 1,80 m

Konstruktionshöhe: 0,35 m

Kreuzungswinkel: ca. 100 gon

Bauwerkslänge: ca. 12 m

Hauptabmessungen unterer Wegedurchlass:

Lichte Höhe (Öffnung DL): 1,00 m

Lichte Weite: 1,80 m

Konstruktionshöhe: 0,35 m

Kreuzungswinkel: ca. 50 gon

Bauwerkslänge: ca. 15,3 m

2.1	Los 2 Neubau km 61,530 (bei Porschdorf)	USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
		19%	1,00	Leistungseinheit	pro 1,00 Leistungseinheit	

Los 2 Neubau km 61,530 (bei Porschdorf) in geänderter Lage, inklusive Durchlass für den bahnparallelen Weg

Angebots-Summe/n

Netto-Summe exkl. Nachlass :

Nachlass :

Netto-Summe inkl. Nachlass :

Brutto-Summe :

Verfahren: 25FEI84544 - Erneuerung Durchlässe km 57,847 und km 61,530 (Strecke 6216)

EIGNUNGSKRITERIEN

Die Eignungskriterien ergeben sich aus der Bekanntmachung.

Verfahren: 25FEI84544 - Erneuerung Durchlässe km 57,847 und km 61,530 (Strecke 6216)

LEISTUNGSKRITERIEN

- 1 Los 1 - "Ersatzneubau km 57,847 bei Goßdor-Kohlmühle Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau)"
- 2 Los 2 - "Neubau km 61,530 bei Porschdorf Strecke 6216 (Sebnitz - Bad Schandau) "

Typ	Dateiname	Größe	MIME-Type
Dateianlage	25FEI84544_0.1-Anschreiben an die Bewerber.pdf	203,36 KB	pdf
Dateianlage	25FEI84544_AU.zip	213,69 MB	zip