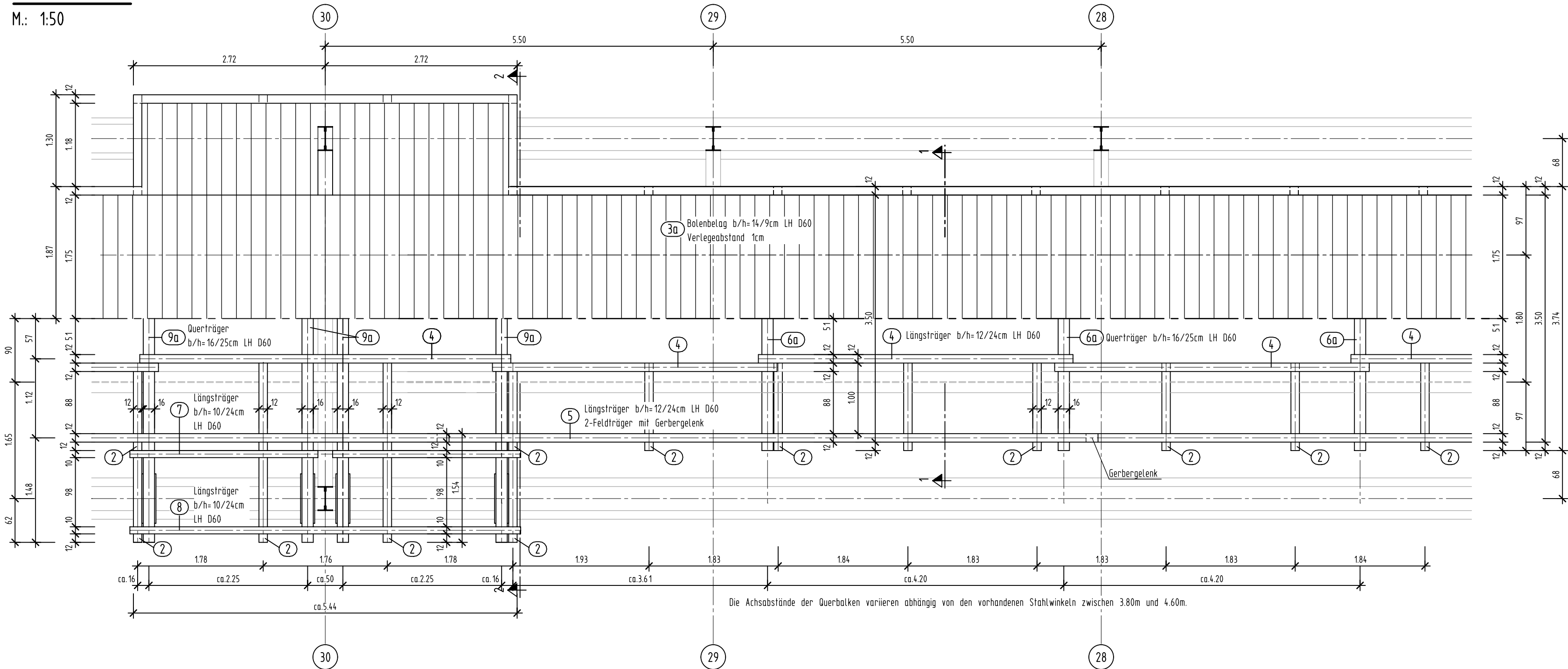


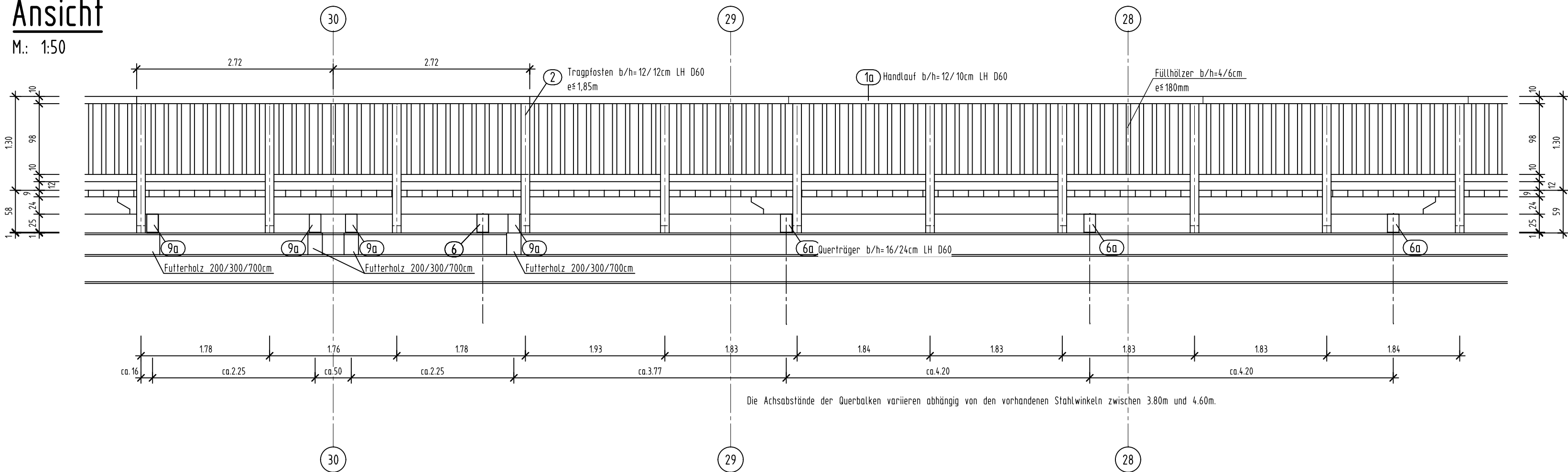
Grundriss

M.: 1:50



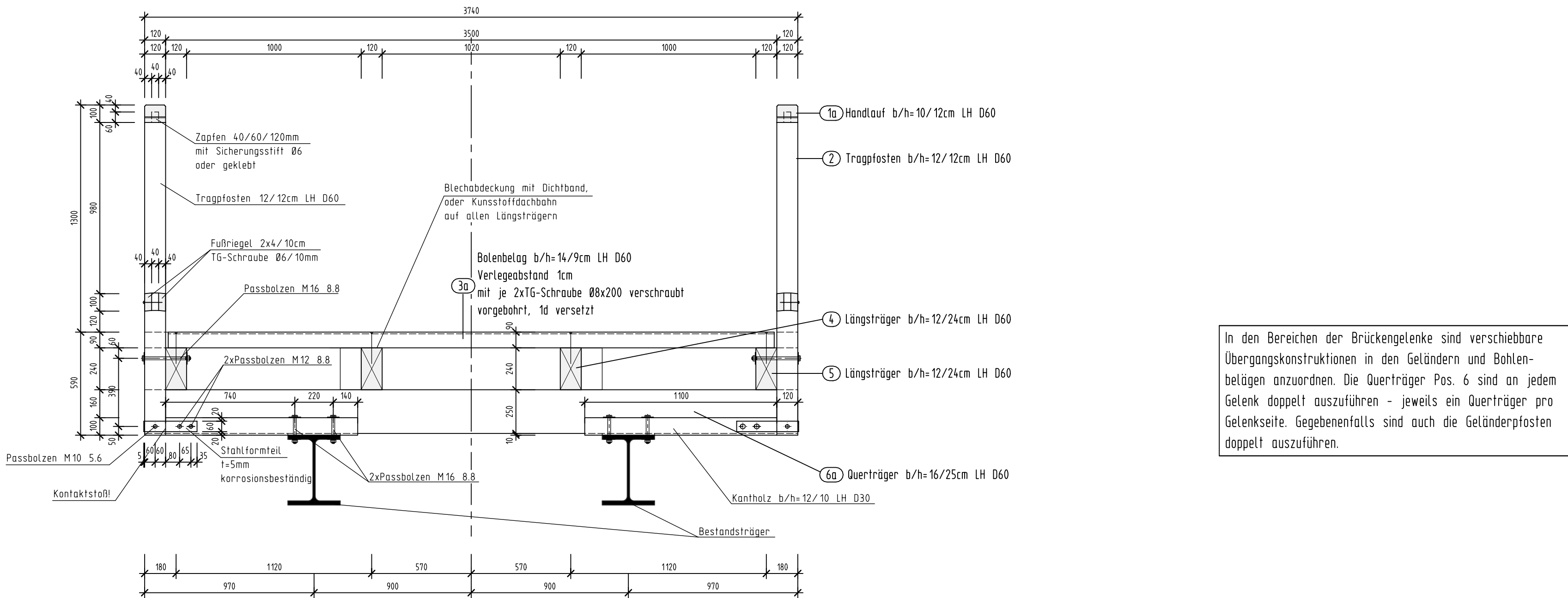
Ansicht

M.: 1:50



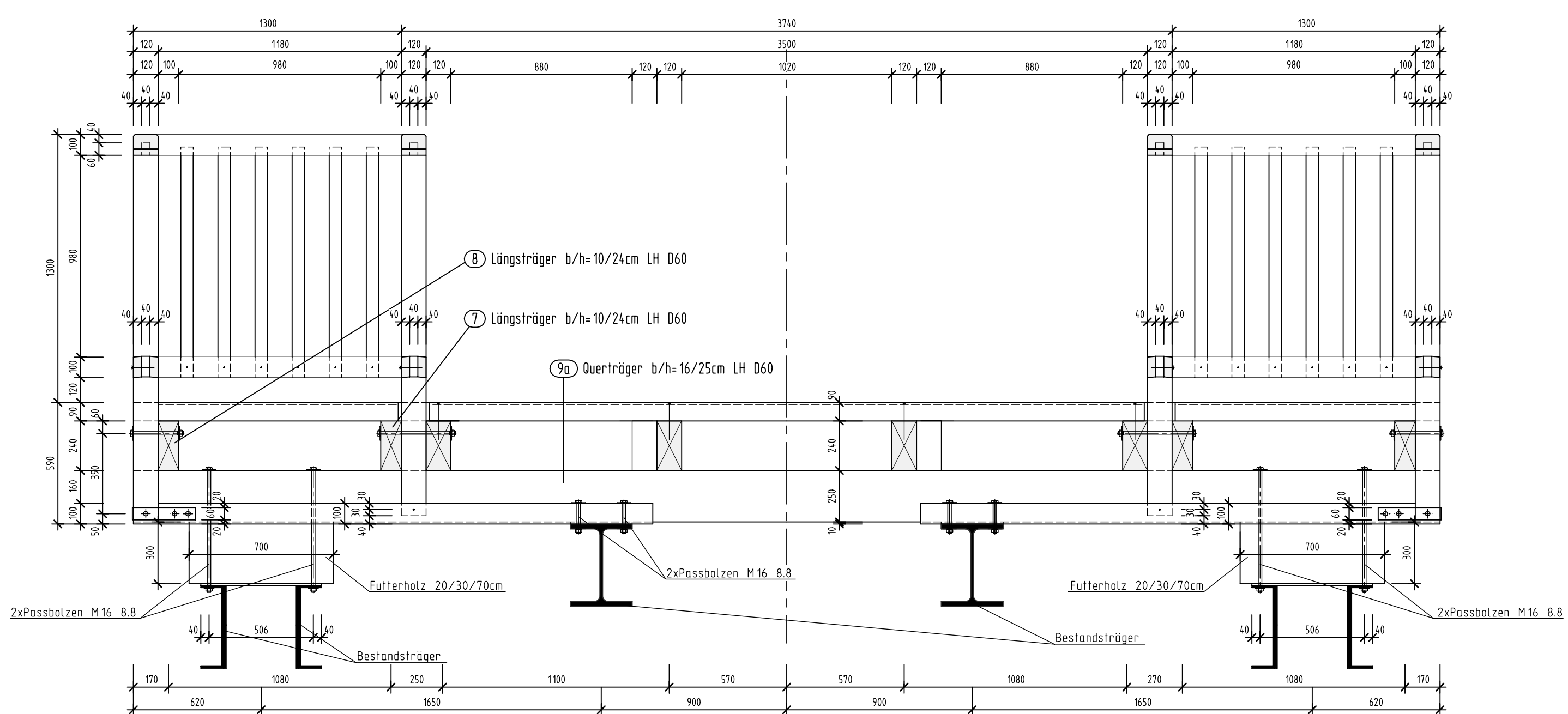
Schnitt 1-1

M.: 1:20



Schnitt 2-2

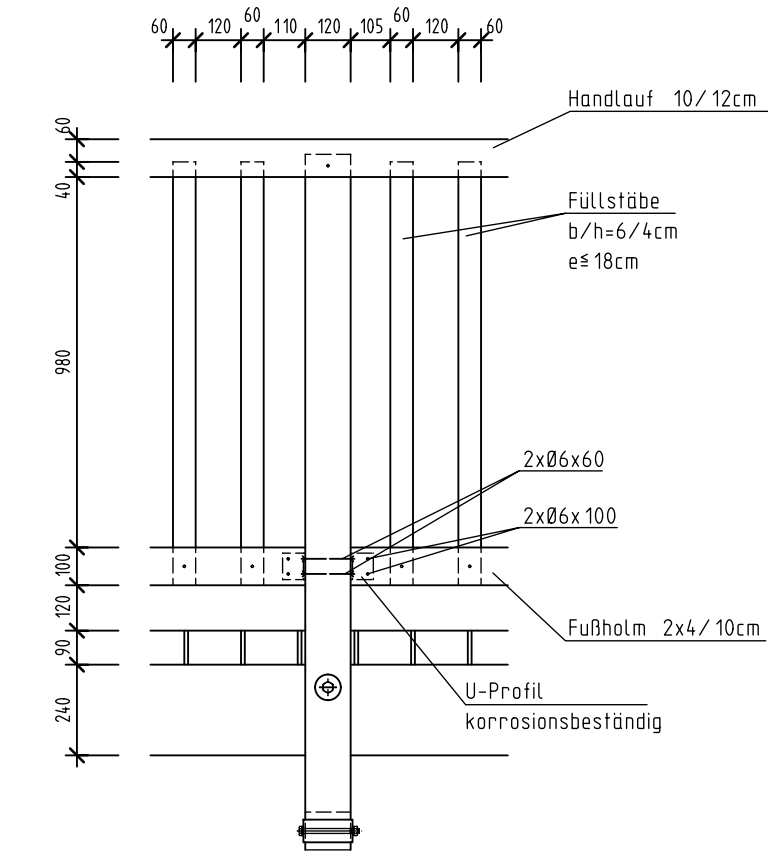
M.: 1:20



In bautechnischer Hinsicht geprüft
Standisicherheit statisch konstruktiver Brandschutz
Prüf-Nr.: HL-051522-2025, Bericht Nr.: 1
Dipl.-Ing. Hans-Gerd Lommen
Beratender Ingenieur
von der Ingenieurkammer-Bau NRW
staatlich anerkannter Sachverständiger
für die Prüfung der Standsicherheit,
Fachrichtung Metallbau
47259 Dörfling, den 09.01.2026
Mannmannstr. 161 • Tel. 0203 / 758400 • www.idn-du.de

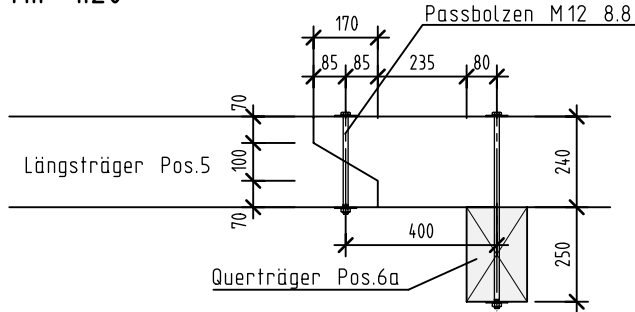
Ansicht Geländer

M.: 1:20



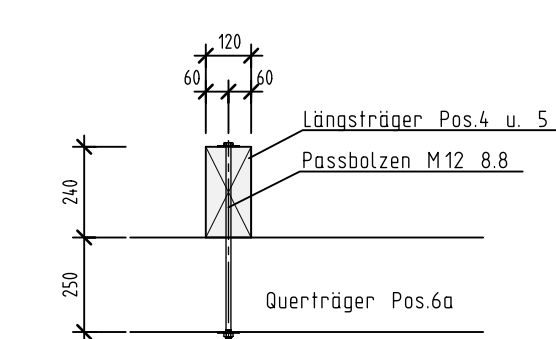
Gerbergelenk Pos.5

M.: 1:20



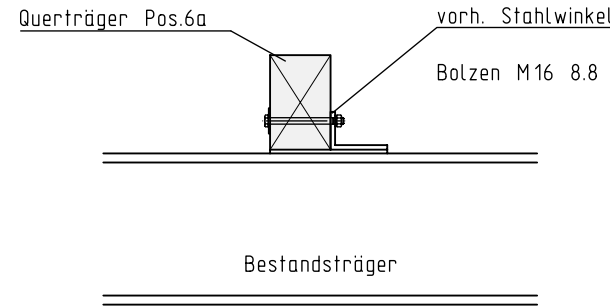
Anschluss Längsträger

M.: 1:20



Anschluss Querträger

M.: 1:20



Sämtliche Anschlusspunkte an den Bestandsbauteilen sind vor Baubeginn hinsichtlich der genauen Abmessungen und vorhandenen Baustoffe auf ihre Ausführbarkeit zu prüfen!
Sämtliche Maße wurden den vorliegenden Bestandsplänen entnommen. Die Konstruktion ist den örtlichen Gegebenheiten entsprechend anzupassen.
Alle nicht dargestellten Anschlüsse sind konstruktiv zug- und druckfest auszuführen.
Die Holzkonstruktion ist nach den anerkannten Regeln zimmermannsmäßig abzubinden und ausreichend zu verankern!
Dieser Plan darf nur in Verbindung mit den gültigen Architektenplänen verwendet werden. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung und dem Statiker mitgeteilt werden! Die angegebenen Höhenmaße sind vor der Ausführung von der Bauleitung zu bestätigen bzw. zu korrigieren!
Holz: LH D60
Baustahl: S235 / S355

c	b	a	th	Querschnittshöhe der Balken Pos.6 und 9 auf 25cm erhöht, Bohlenbelaghöhe auf 9cm erhöht. Material des Handlaufs angepasst
02.12.2025	th	th	th	th

Index	Datum	gez.	Art der Änderungen / Inhalte

Bauvorhaben:	Sanierung der Ruhrbrücke Heisingen-Kupferdreh Laufflächenbelag und Geländerkonstruktion		
Bauherr:	Stadt Essen - Amt für Straßen und Verkehr Lindenallee 10 45127 Essen		
Architekt:	Stadt Essen - Amt für Straßen und Verkehr Lindenallee 10 45127 Essen		
Planinhalt:	Positionsplan - Variante Bongossi		
Projekt-Nr.:	25014	Maßstab:	1:50/20
Gezeichnet/Geprüft:	th/ab	Blattformat:	
Datum:	27.10.2025	Plan-Nr.:	P01a