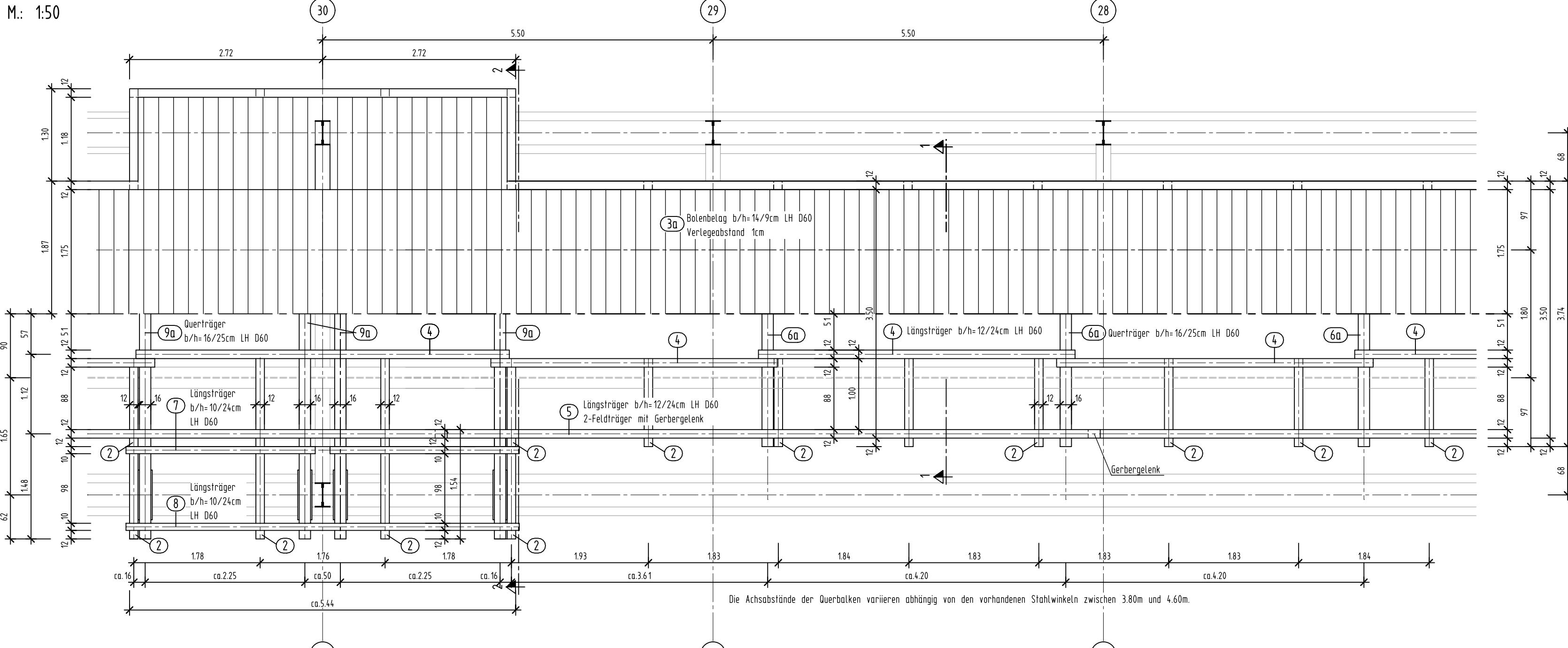
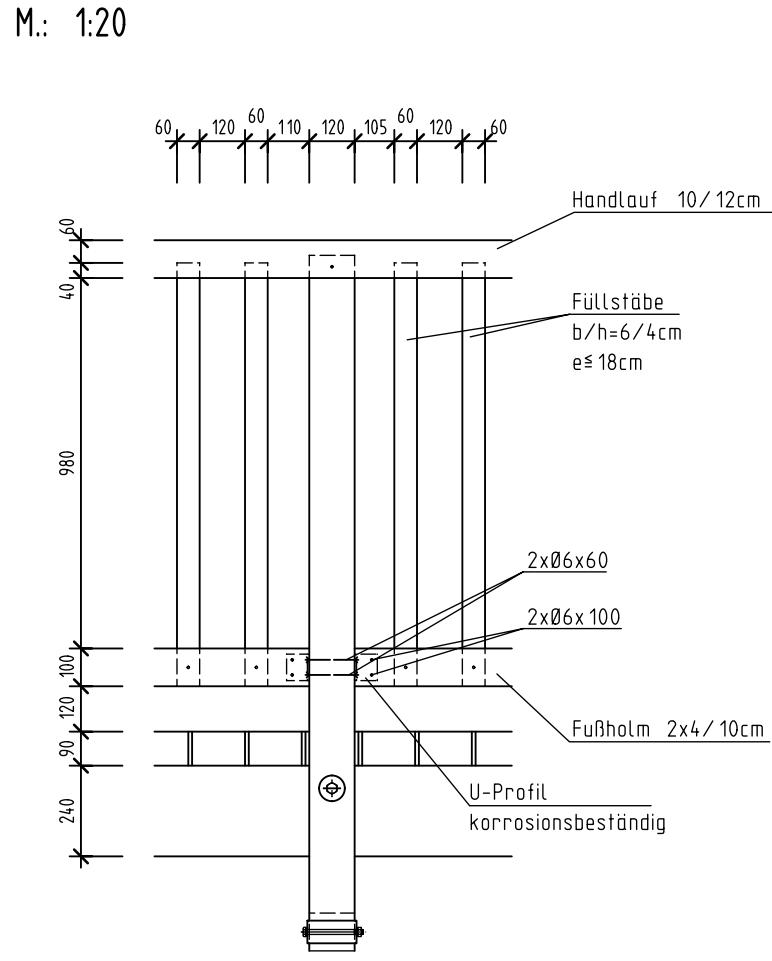


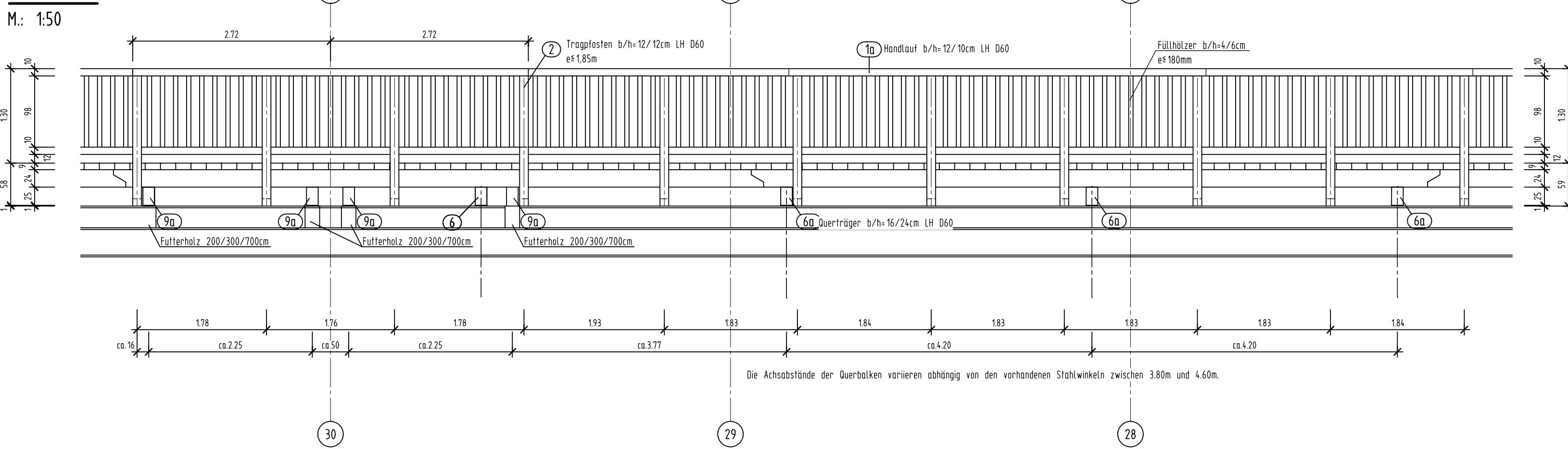
## Grundriss



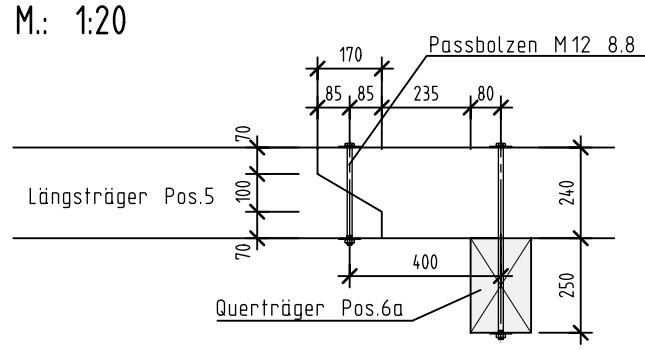
## Ansicht Geländer



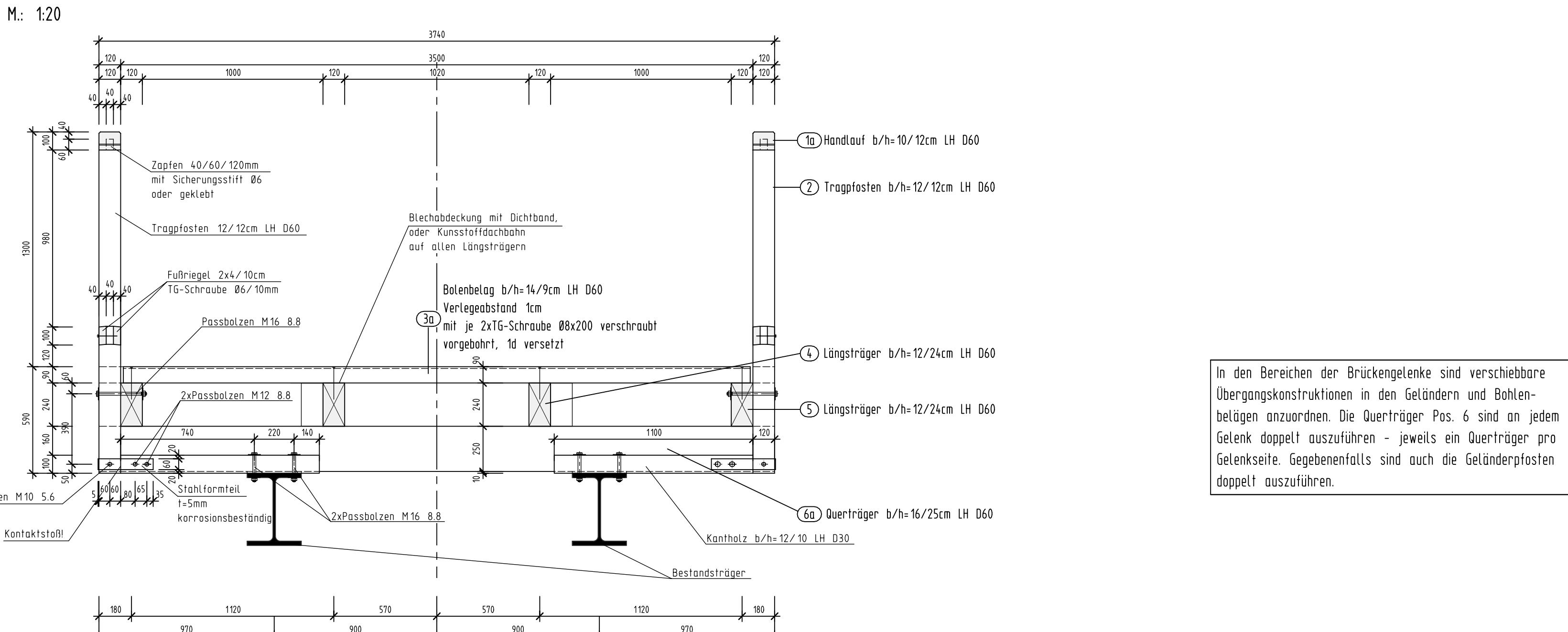
## Ansicht



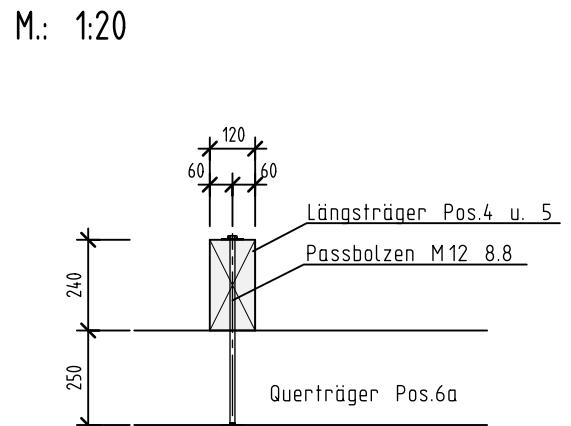
## Gerbergelenk Pos.5



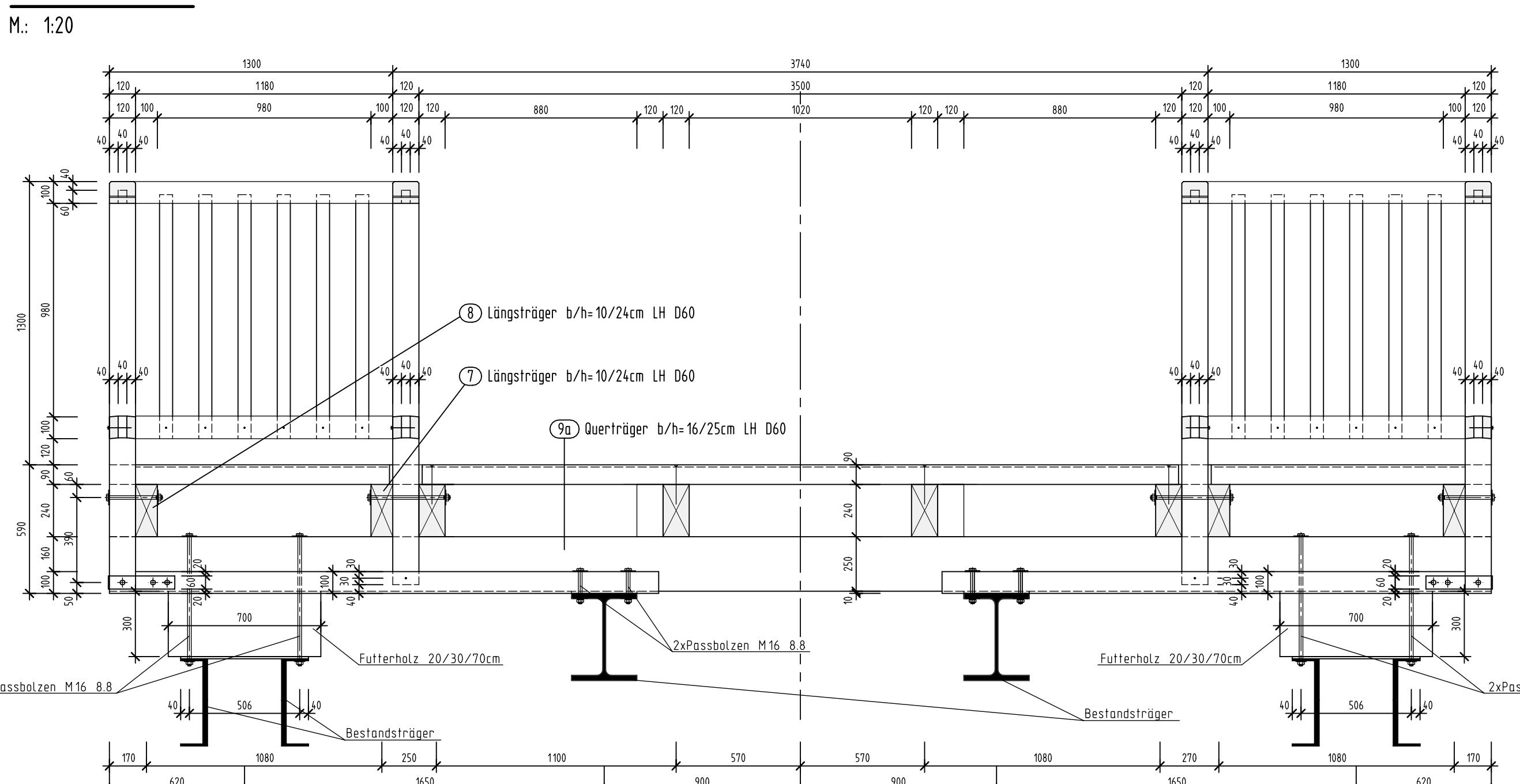
## Schnitt 1-1



## Anschluss Längsträger



## Schnitt 2-2



**In bautechnischer Hinsicht geprüft**  
 Standsicherheit    statisch konstruktiver Brandschutz  
 Prüf-Nr.: HL-051522-2025 , Bericht Nr.: 1  
**Dipl.-Ing. Hans-Gerd Lommen**  
 Beratender Ingenieur  
 von der Ingenieurkammer-Bau NRW  
 staatlich anerkannter Sachverständiger  
 für die Prüfung der Standsicherheit,  
 Fachrichtung Metallbau

47259 Duisburg, den 09.01.2026  
**KL**  
 Manheimstr.161 • Tel. 0203 / 758400 • www.ldn-du.de

Sämtliche Anschlusspunkte an den Bestandsbauteilen sind vor Baubeginn hinsichtlich der genauen Abmessungen und vorhandenen Baustoffen auf ihre Ausführbarkeit zu prüfen!

Sämtliche Maße wurden den vorliegenden Bestandsplänen entnommen. Die Konstruktion ist den örtlichen Gegebenheiten entsprechend anzupassen.

Alle nicht dargestellten Anschlüsse sind konstruktiv zug- und druckfest auszuführen.

Die Holzkonstruktion ist nach den anerkannten Regeln zimmermannsmäßig abzubinden und ausreichend zu verankern!

Dieser Plan darf nur in Verbindung mit den gültigen Architektenplänen verwendet werden. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung und dem Statiker mitgeteilt werden! Die angegebenen Höhenmaße sind vor der Ausführung von der Bauleitung zu bestätigen bzw. zu korrigieren!

Holz: LH D60  
 Baustahl: S235 / S355

c		
b		
a	02.12.2025	th

Querschnittshöhe der Balken Pos.8 und 9 auf 25cm erhöht.  
 Material des Handlaufs angepasst

Index	Datum	gez.	Art der Änderungen / Inhalte
-------	-------	------	------------------------------

**HB Heinrich & Braksiek**  
 Ingenieurbüro für Tragwerksplanung  
 Gemarkenstraße 89  
 45147 Essen  
 Tel.: +49 (0) 201 433 685 73  
 Email: info@hub-ingenieure.de  
 web: www.hub-ingenieure.de

Bauvorhaben: Sanierung der Ruhrbrücke Heisingen-Kupferdreh  
 Laufflächenbelag und Geländerkonstruktion

Bauherr: Stadt Essen - Amt für Straßen und Verkehr  
 Lindenallee 10  
 45127 Essen

Architekt: Stadt Essen - Amt für Straßen und Verkehr  
 Lindenallee 10  
 45127 Essen

Planinhalt: Positionsplan - Variante Bongossi

Projekt-Nr.: 25014   Maßstab: 1:50/20   Datum: 27.10.2025

Gezeichnet/Geprüft: th/ab   Blattformat:   Plan-Nr.: P01a

H/B = 841 / 700 (0,59m²)

Allplan 2022