

Ansicht:
(anliegerseitig)

Schallschutzelement

Betonsockel

Aussparung im Betonsockel 20x30cm

30cm

15cm

50cm

Seitenhöhe 50cm

Schnitt:

Gleisseite

Randweg ab 80cm

OK Gelände

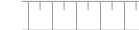
45cm

20cm

15cm

50cm

 Neupflanzung von Gehölzen
 Maßnahmen-Nummer

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------|
|  | Bestand (einschließlich DB-Kataster) |  | Böschung |
|  | Neubau / Änderung |  | Stützwand |
|  | Rückbau |  | Zaun |
|  | äußere Grenze der vorhabenbeteiligten Grundstücke |  | Oberleitungsmast mit Mast-Nr. |
|  | Planfeststellungsgrenze |  | Kabelkanal |
|  | Flurstücksgrenze (amtliches Kataster) |  | Beleuchtungsmast |
|  | Baustelleneinrichtungsfläche |  | Straßeneinlauf |
|  | Baustraße |  | Entwässerungsschacht |
|  | Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßenetz |  | Überdachung |
|  | Lärmschutzwand |  | Treppe |
|  | Baufeldgrenze |  | Rampe |
|  | Instandhaltungsgrenze | | |

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:													
Prüfvermerke																	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt			Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur														
Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt			gleichgestellt mit Prüfaxemplaren geprüft / genehmigt Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift														
Eisenbahn-Bundesamt																	
Lageskizze																	
Auftragnehmer: DB InfraGO AG Lärmsanierung Südwest I.II-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB Heroldstr. 11 67667 Kaiserslautern Tel. 06 31 / 3 43 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@sk-i.de www.schoenhofen-ing.de Kaiserslautern, Sept. 2025 Ort, Datum, Unterschrift		Anlage: Plan-Nr.: LM 4 Auftrag-Nr.: 2015.046 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>Sept. 2025</td> <td>Pi</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>Sept. 2025</td> <td>Eb</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>Sept. 2025</td> <td>Ha</td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	gez.	Sept. 2025	Pi	bearb.	Sept. 2025	Eb	gepr.	Sept. 2025	Ha
	Datum	Name															
gez.	Sept. 2025	Pi															
bearb.	Sept. 2025	Eb															
gepr.	Sept. 2025	Ha															
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Lärmsanierung Südwest I.II-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Lärmsanierung Südwest I.II-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: 4 von 6 Planart: 3.3.012 Planzeichen: Blattgr.: 1135x 420 mm													
Maßstab: 1:500 Streckenabschnitt Kaiserslautern-Trippstadter Straße Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan Lärmschutzwand 1.4 Bahn-km 42,6+37 bis Bahn-km 43,0+95		Einwirkungen (Lastmodelle): gemäß R18 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 12 / GK															
Projekt: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke: Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)																	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode													
Strecke	Kilometer	Kennzahl															
3280	* 42,6+37 - 43,2+48	*															

Neubau Lärmschutzwand 1.4
 Länge = 458 m, Höhe = 3 m ü. SO
 Bahn-km 42.6+37 bis 43.0+95

Gemarkung Kaiserslautern

Baufeldgrenze

Kleintierdurchlässe
 Lärmschutzwand 1.4
 alle 25 m

Kleintierdurchlässe
 Lärmschutzwand 1.4
 alle 50 m

Vart 1 Vart 2 Vart 3 Vart 4

Gesamte Baustrecke:

Brandenburger Straße

Trippstädter Straße L 503

Bahn-km 42.6+37 bis 43.0+95

Bahnhof Kaiserslautern

DB von Homburg

Ende Str 3301 = km 42.6+59

DB-km 42.6+37

Neubau Lärmschutzwand 1.4

[illegible][illegible]