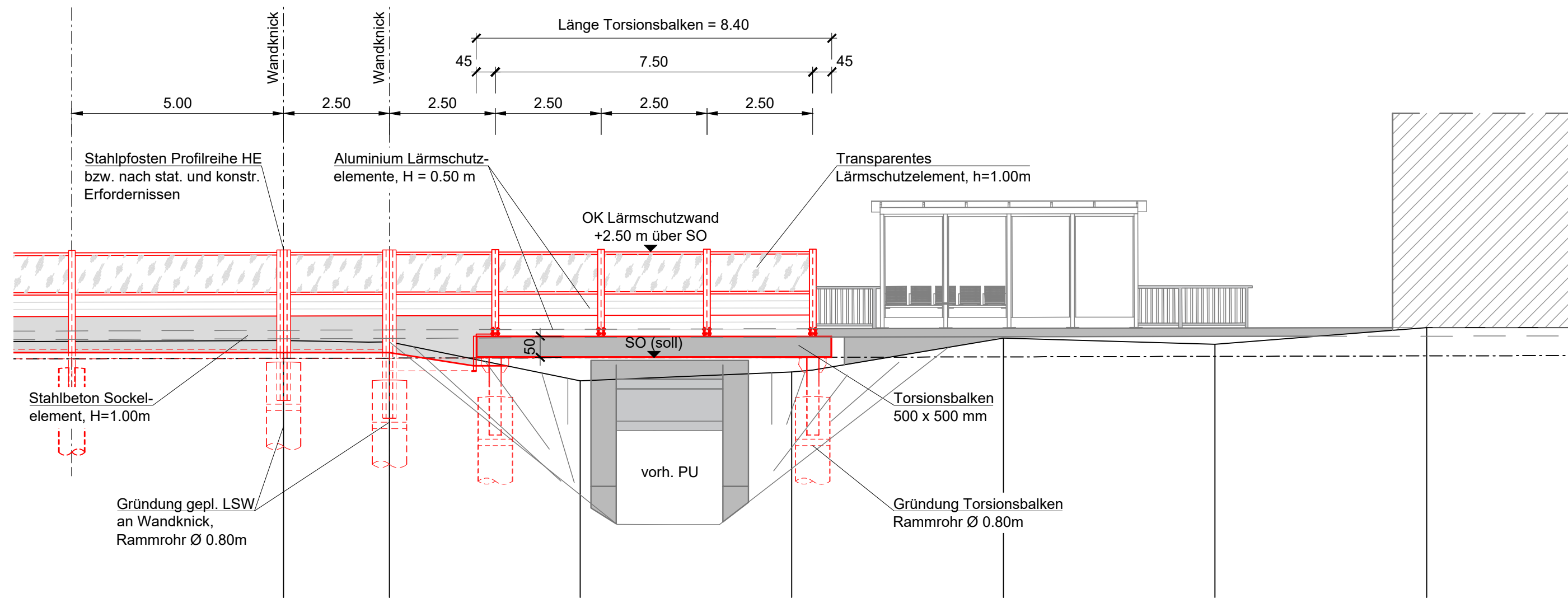
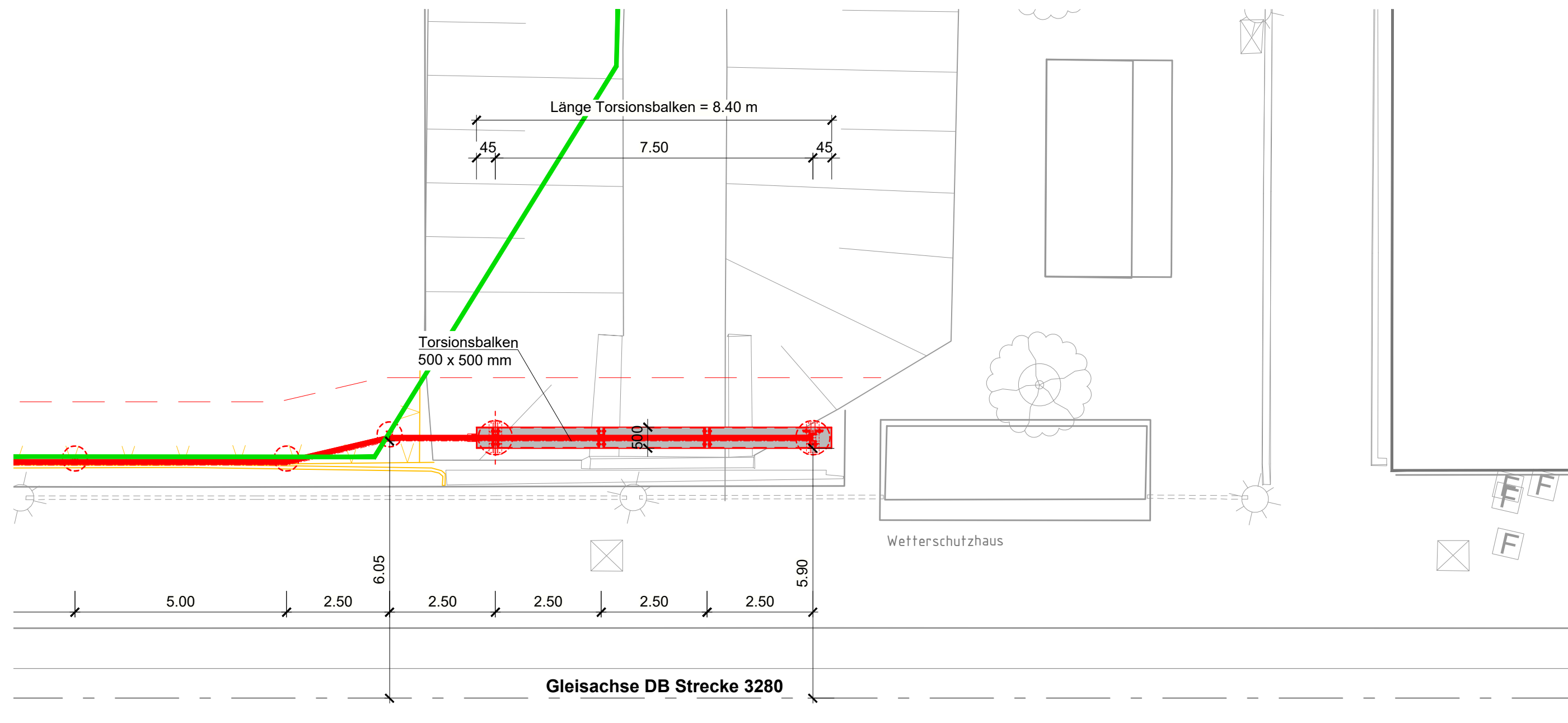


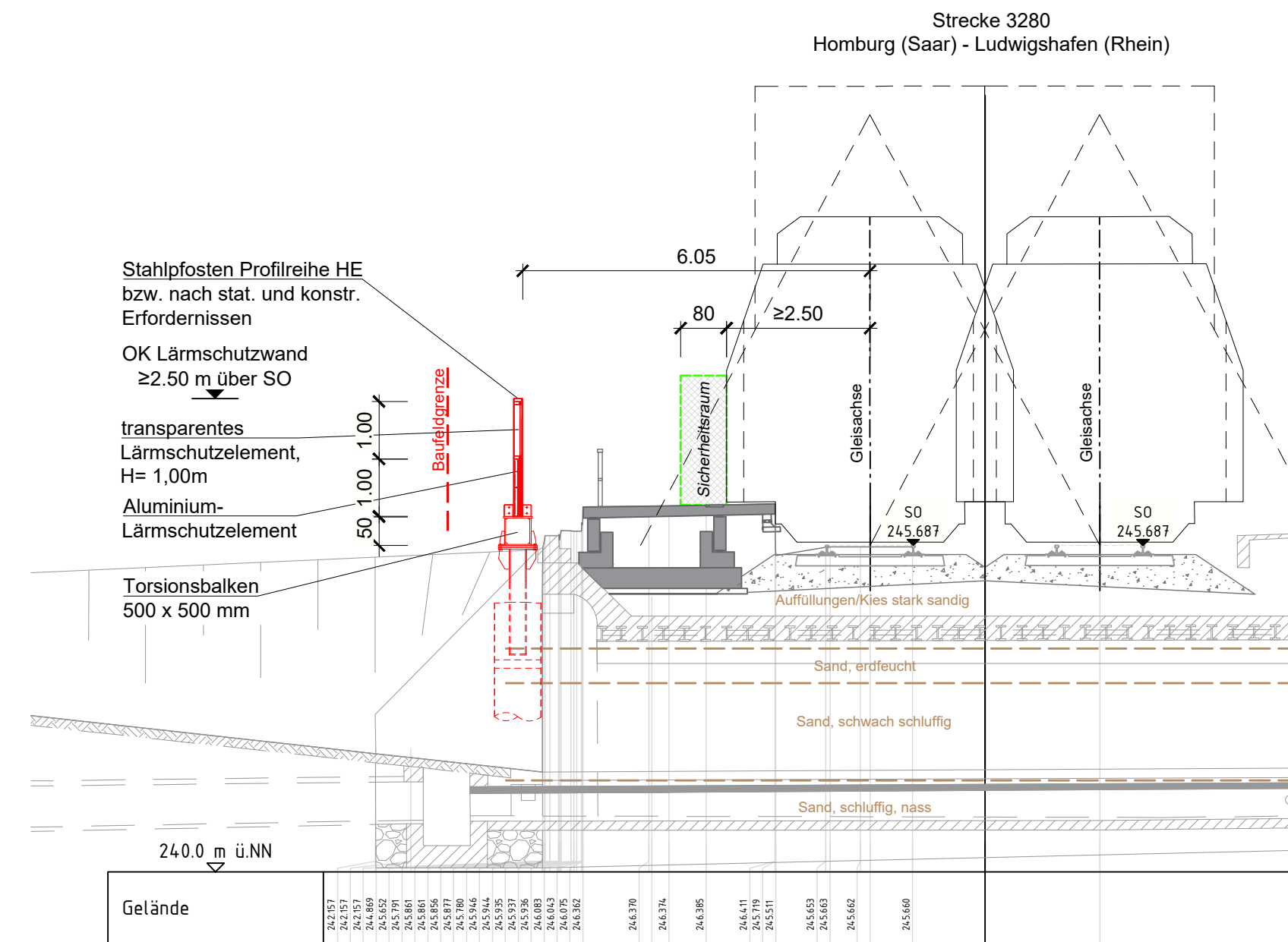
Ansicht Lärmschutzwand von Straßenseite - M=1:100



Lageplanausschnitt - M=1:100



Querschnitt - M=1:100



Detail Torsionsbalken und Lärmschutzwand, M=1:20

- sämtliche Maße in mm -

Legende

- Bestand
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

Aluminium-Elemente: gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1

Transparente-Elemente: Acrylglasэлементы nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3

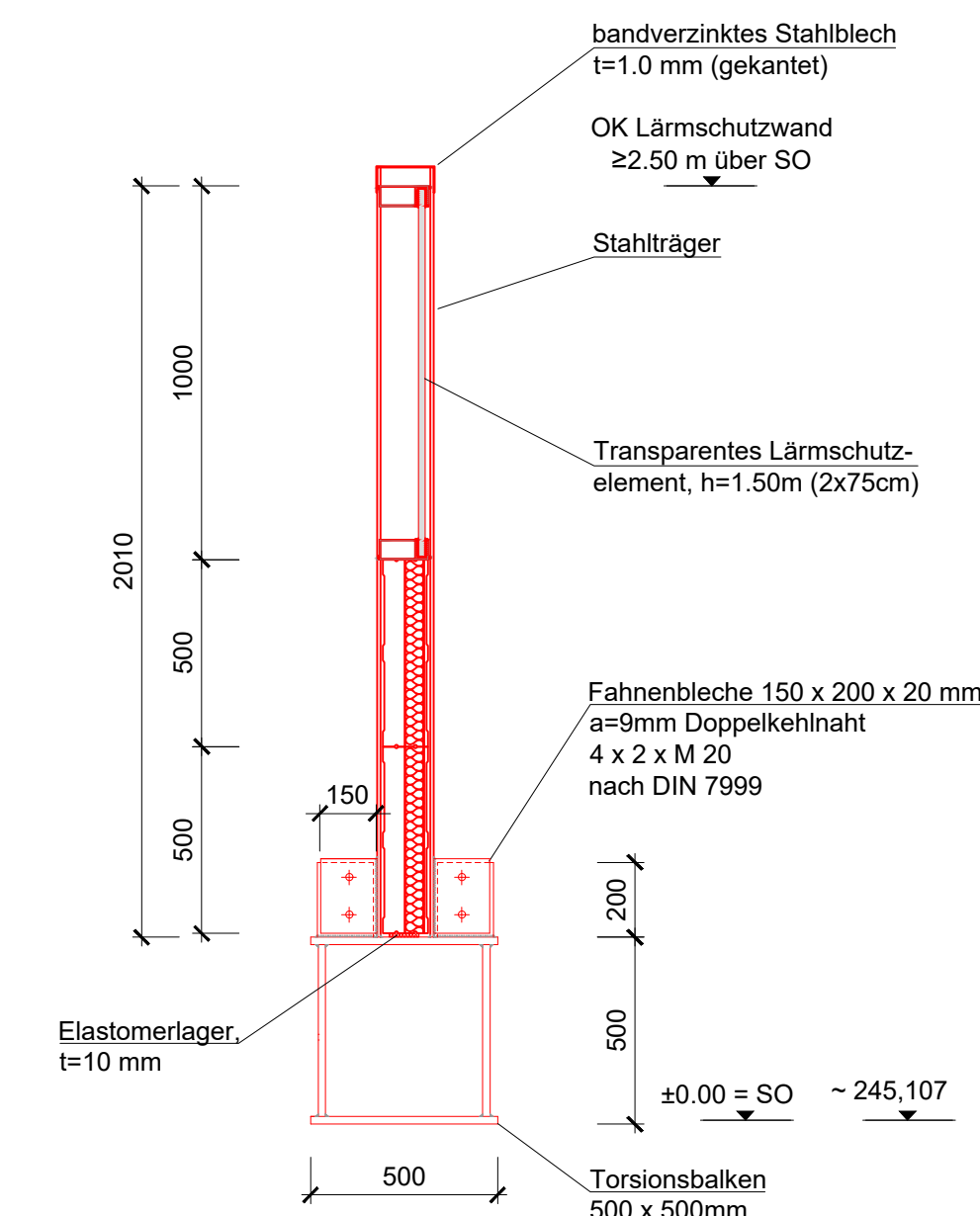
Schweißnähte: Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)

Korrosionsschutz: gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6

LSW-Pfosten: Bauteil - Nr. 3.6.2 (3)
feuerverzinkt 85µm
Zwei Beschichtungen aus
1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
von je 80µm Sollschrictdicke

Torsionsbalken: Bauteil - Nr. 1.3.1 b)
Schichtenaufbau:
1 GB ZK-EP Zinkstaub; 70µm Sollschichtdicke
1. ZB 2K-EP - EG; 80µm Sollschichtdicke
2. ZB 2K-EP - EG; 80µm Sollschichtdicke
1 DB 2K-PUR - EG; 80µm Sollschichtdicke

LSW Alu-Elemente: Bauteil - Nr. 3.6.3 (1)



Baustoffangaben

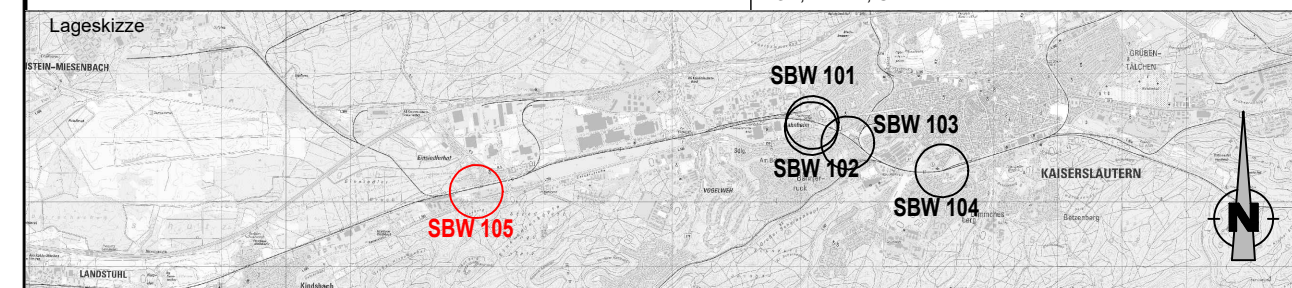
Bauteil	Beton			Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
	Anforderungsklasse	Festigkeitsklasse	Expositionsklasse			
LSW Pfosten	----	----	----	S 355 J2 + N	----	----
Torsionsbalken	----	----	----	S 355 J2 + N	----	----
Pfahlkopf	----	C25/30	XC2, XA1, XF1	----	B 500 B	----
Rammrohr	----	----	----	S 235 J2 + H	----	----
Sockelelement	----	C35/45	XC4, XF2, XD1	----	B 500 B	----
Sauberkeitsschicht	----	C12/15	X0	----	----	----

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfungsinieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragsnummer:		Planverfasser: SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB Herfölsbäumering 5 07657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 5 41 24 - 0 Fax: 06 31 4 37 45 E-Mail: info@sch-hofen.de www.schoenhofen-ing.de Kaiserslautern, Sept. 2025 Ort, Datum, Unterschrift		Anlage: Plan-Nr.: BW 5 Auftrag-Nr.: 2015.046 <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>Sept. 2025</td><td>Am</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>Sept. 2025</td><td>Or</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>Sept. 2025</td><td>Jg</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	Sept. 2025	Am	bearb.	Sept. 2025	Or	gepr.	Sept. 2025	Jg
	Datum	Name															
gez.	Sept. 2025	Am															
bearb.	Sept. 2025	Or															
gepr.	Sept. 2025	Jg															
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Lärmsanierung Südwest I.II-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Lärmsanierung Südwest I.II-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Plan-Nr.: 5 von 5 Planart: 3.3.10 Planzeichen: Blattgr.: 950 x 420 mm													
Maßstab: 1:100/20 Streckenabschnitt Kaiserslautern-Einsiedlerhof Detailplan SBW 105 Unterführung (Bahn) in Bahn-km 35.6+33; Lärmschutzwand auf Torsionsbalken				Einwirkungen (Lastmodelle): gemäß RIL 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 / DB-Ref													
Projekt: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)																	
Strecke:																	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode													
Strecke	Kilometer	Kennzahl															
3280	* 35.6+33	*															