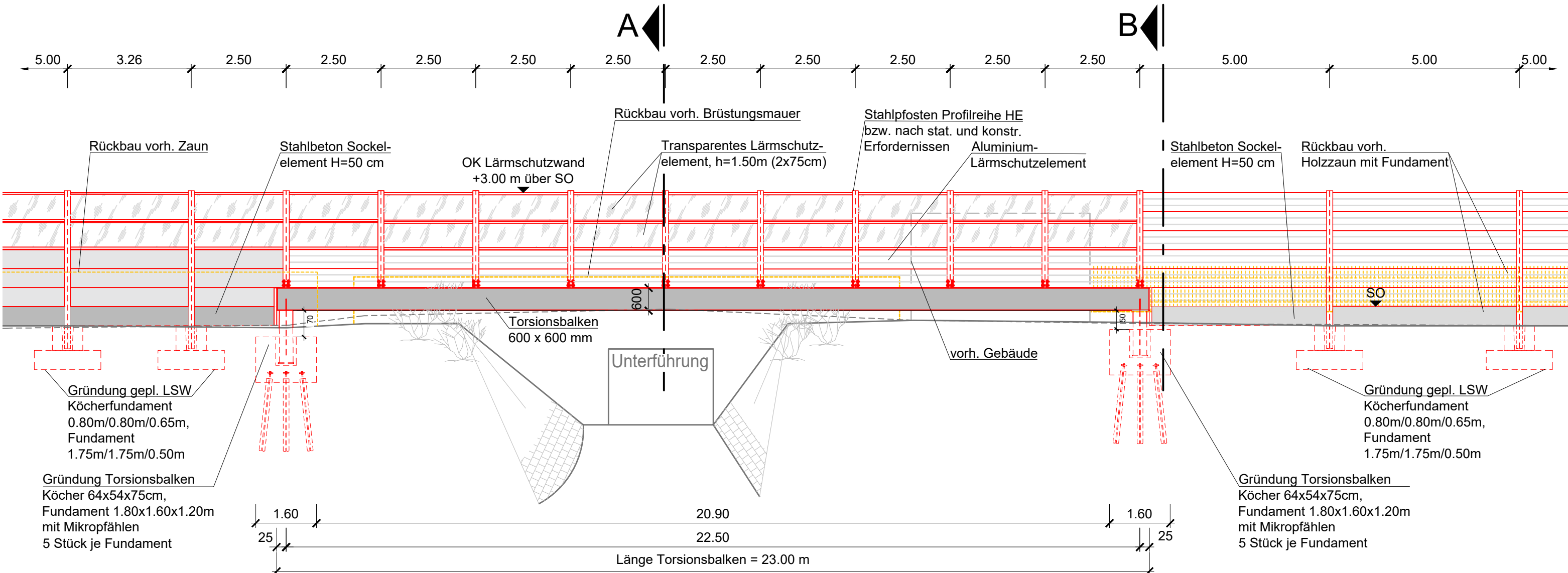
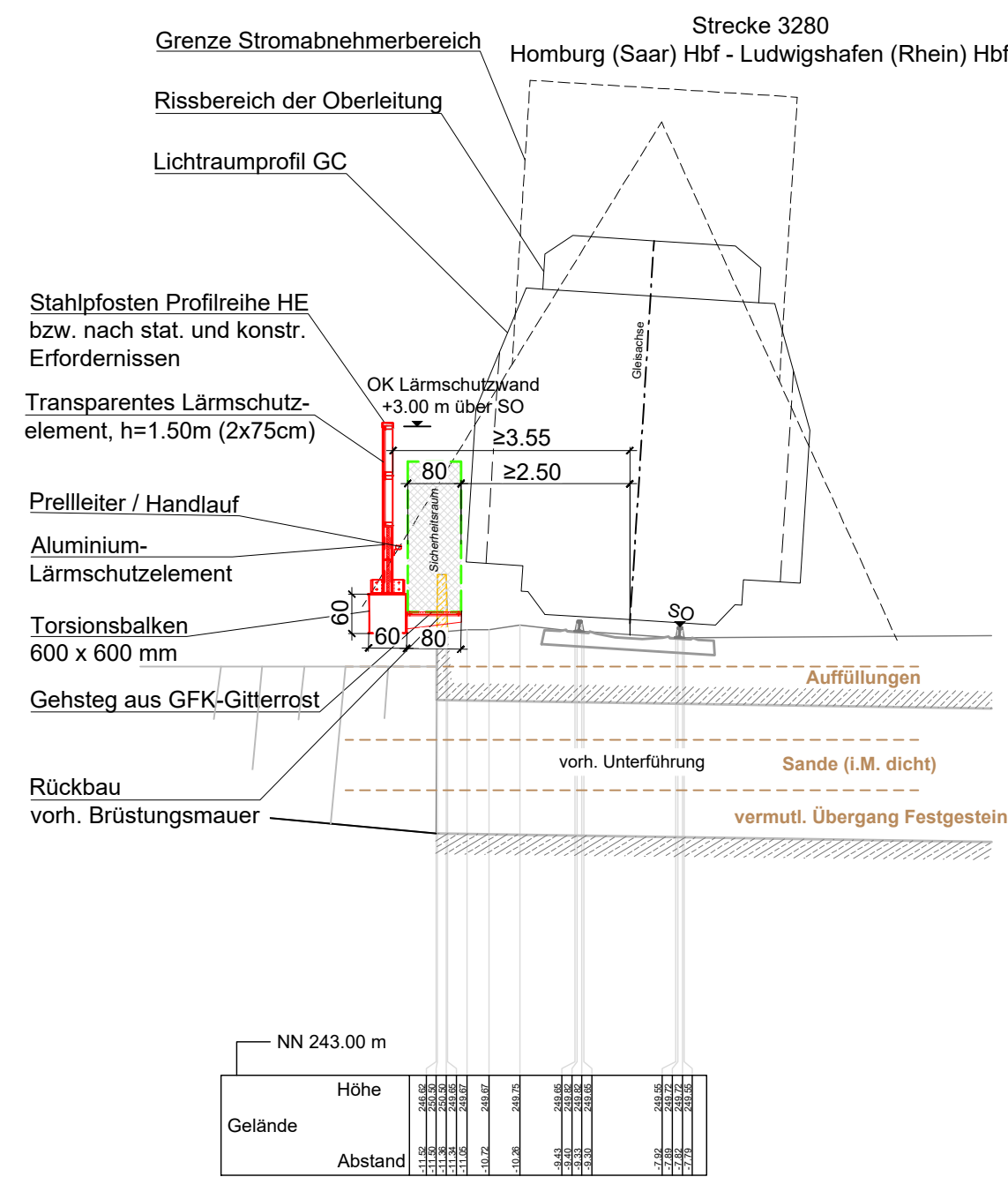


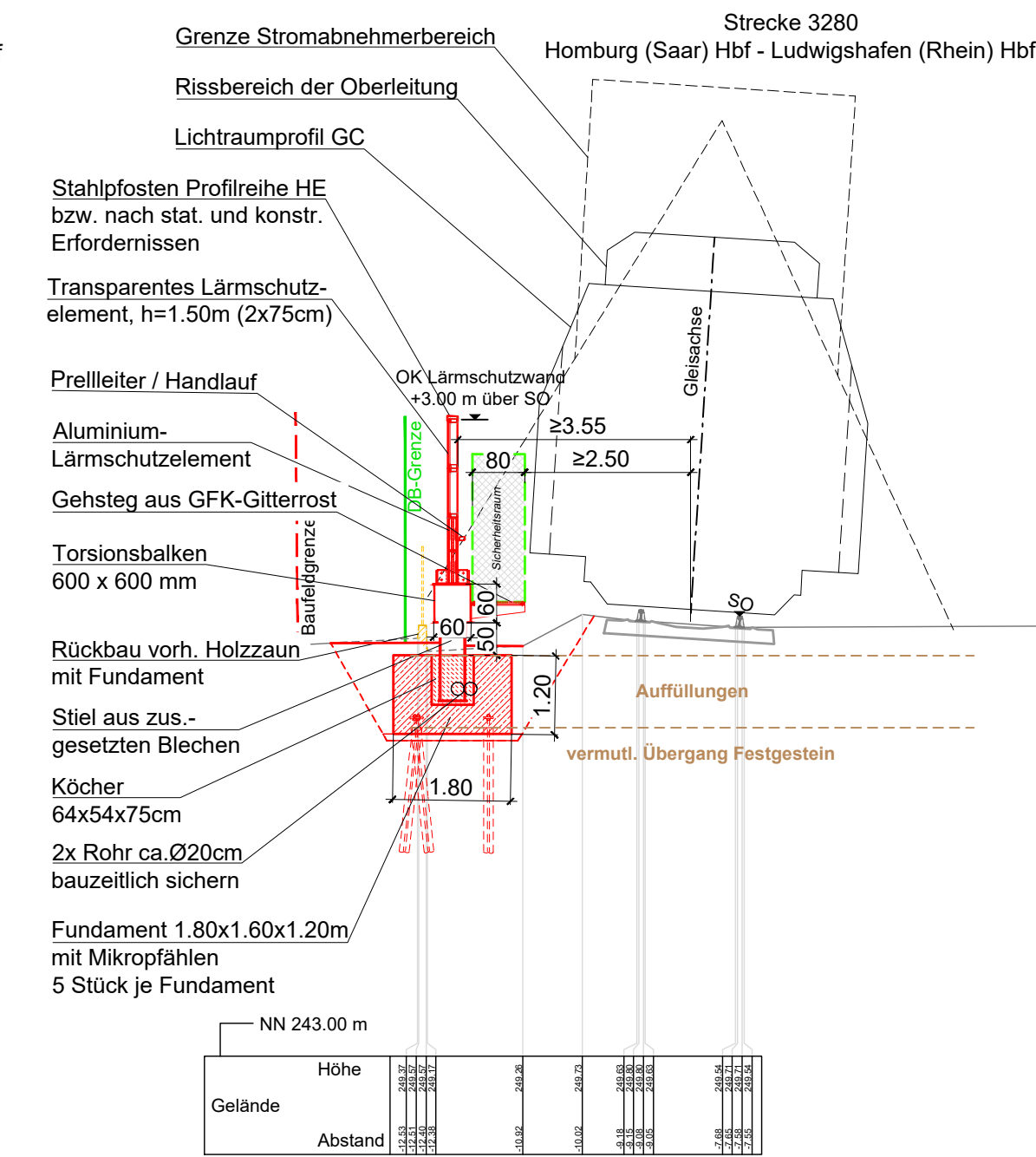
Ansicht Lärmschutzwand von Straßenseite - M=1:100



Querschnitt A_M=1:100



Querschnitt B_M=1:100



Legende

- Bestand
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

- Aluminium-Elemente:** gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.1
- Transparente-Elemente:** Acrylglas-Elemente nach Richtlinie 804.5501 Abs. 6.3
- Schweißnähte:** Herstellerqualität gem. Richtlinie 804.5501 Abs. 6.5 (3)
- Korrosionsschutz:** gem. ZTV-ING Teil 4 Abschn. 3 Tab. A4.3.2 Bauteil-Nr. 3.6
- LSW-Pfosten:** Bauteil - Nr. 3.6.2 (3)
feuerverzinkt 85µm
Zwei Beschichtungen aus
1. Epoxidharzpulver - Einbrennlackierung
2. Polyesterpulver - Einbrennlackierung
von je 80µm Solsschichtdicke
- Torsionsbalken:** Bauteil - Nr. 1.3.1 b)
Schichtenaufbau:
1. GB ZK-EP Zinkstaub; 70µm Solsschichtdicke
2. ZB 2K-EP - EG; 80µm Solsschichtdicke
2. ZB 2K-EP - EG; 80µm Solsschichtdicke
1. DB 2K-PUR - EG; 80µm Solsschichtdicke
- LSW Alu-Elemente:** Bauteil - Nr. 3.6.3 (1)

Baustoffangaben

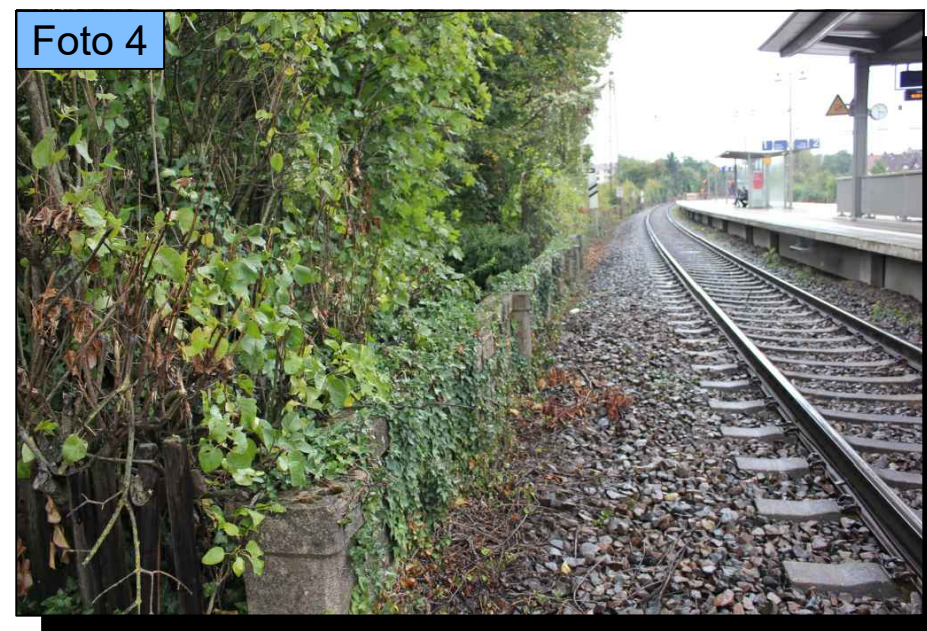
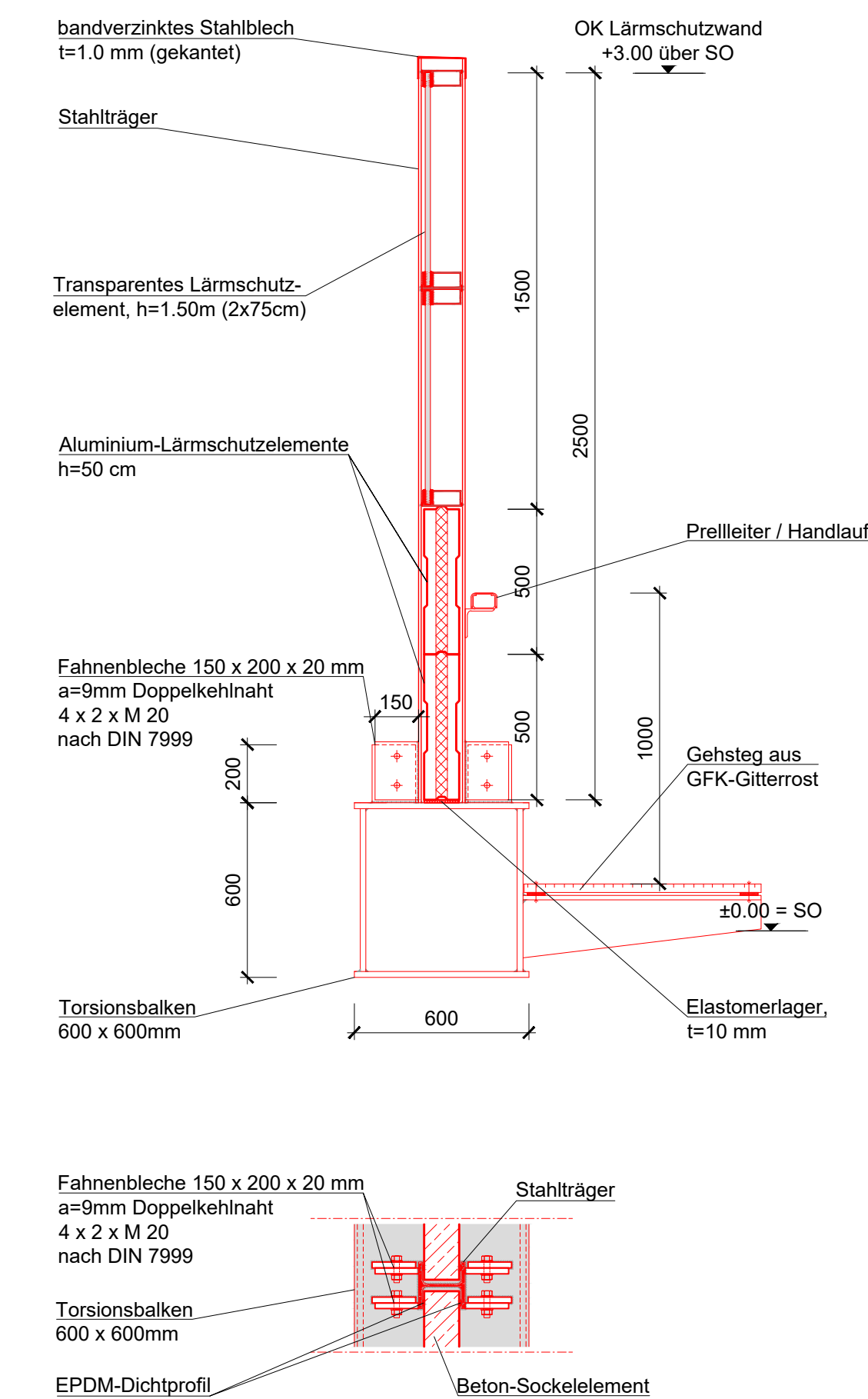
	Anforderungs-klasse	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
LSW Pfosten	----	----	----	S 355 J2 + N	----	----
Torsionsbalken	----	----	----	S 355 J2 + N	----	----
Pfahlkopf	----	C25/30	XC2, XA1, XF1	----	B 500 B	----
Fundament	----	C25/30	XC2, XA, XF1	----	----	----
Sockelelement	----	C35/45	XC4, XF2, XD1	----	B 500 B	----
Sauberkeitsschicht	----	C12/15	X0	----	----	----

Schutzerdung gem. RIL 997.0223 und RIL 804.9030

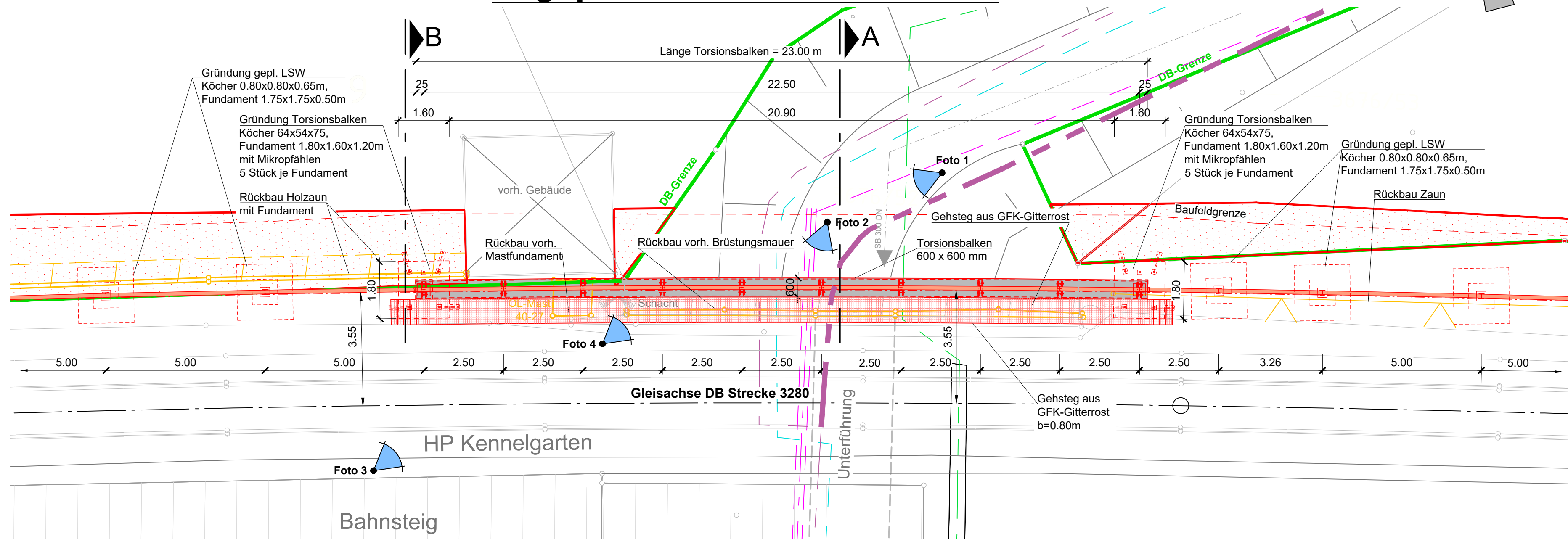
Endgültige Abmessungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und an das bestehende Bauwerk anzupassen.

Detail Torsionsbalken und Lärmschutzwand, M=1:20

- sämtliche Maße in mm -



Lageplanausschnitt - M=1:100



GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur baufälligen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift:	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift:	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüféxemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführung		Ort, Datum, Unterschrift:	
Lageskizze			
Auftragnehmer:			
Planverfasser:			
Anlage:			
Auftrag-Nr.:			
Datum			
Name			
gepr. Sept. 2025			
Re			
bearb. Sept. 2025			
Or			
gepr. Sept. 2025			
Jg			
Bauherr:			
DB InfraGO AG			
Lärmanierung Südwest			
LH-WL-K			
Schwarzwaldstraße 82			
76137 Karlsruhe			
Plan-Nr.: 1 von 3			
Planart:			
3.3.10			
Planzichen:			
Blatt:			
950 x 594 mm			
Einwirkungen (Lastmodelle):			
gemäß RIL 804.5501			
Höhen- und Koordinatensystem			
DHHN 92 / DB-Ref			
Maßstab:			
1:100/20			
Streckenabschnitt Kaiserslautern-Kennelgarten			
Detailplan SBW 101			
Unterführung (Bahn) in Bahn-km 40.8+186: Lärmschutzwand auf Torsionsbalken			
Projekt:			
Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes			
Strecke:			
Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Bauteilsnummer			
Brückennr.			
Barcode			
Strecke			
Kilometer			
Kennzahl			
3280			
40.8+186			