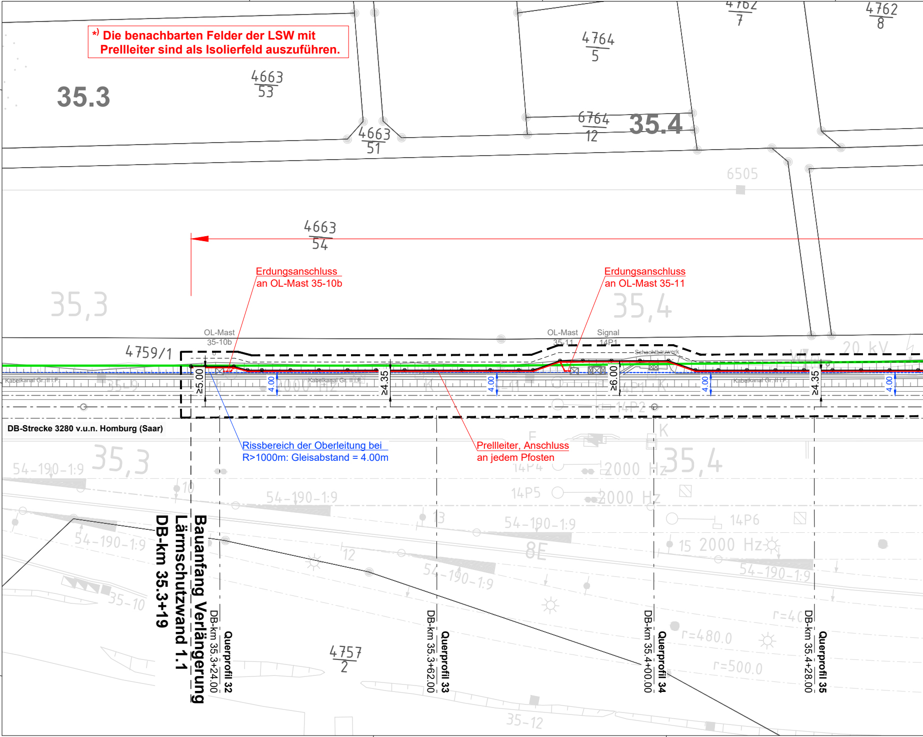
PLOT: 30.09.2025 15:19:49

Y 3402657.754
X 5477964.464



*) Die benachbarten Felder der LSW mit Prellleiter sind als Isolierfeld auszuführen.

Erdungsanschluss an OL-Mast 35-10b

Erdungsanschluss an OL-Mast 35-11

Rissbereich der Oberleitung bei R>1000m: Gleisabstand = 4.00m

Prellleiter, Anschluss an jedem Pfosten

DB-Strecke 3280 v.u.n. Homburg (Saar)

Bauanfang Verlängerung Lärmschutzwand 1.1 DB-km 35.3+19

Querprofil 32 DB-km 35.3+24.00

Querprofil 33 DB-km 35.3+62.00

Querprofil 34 DB-km 35.4+00.00

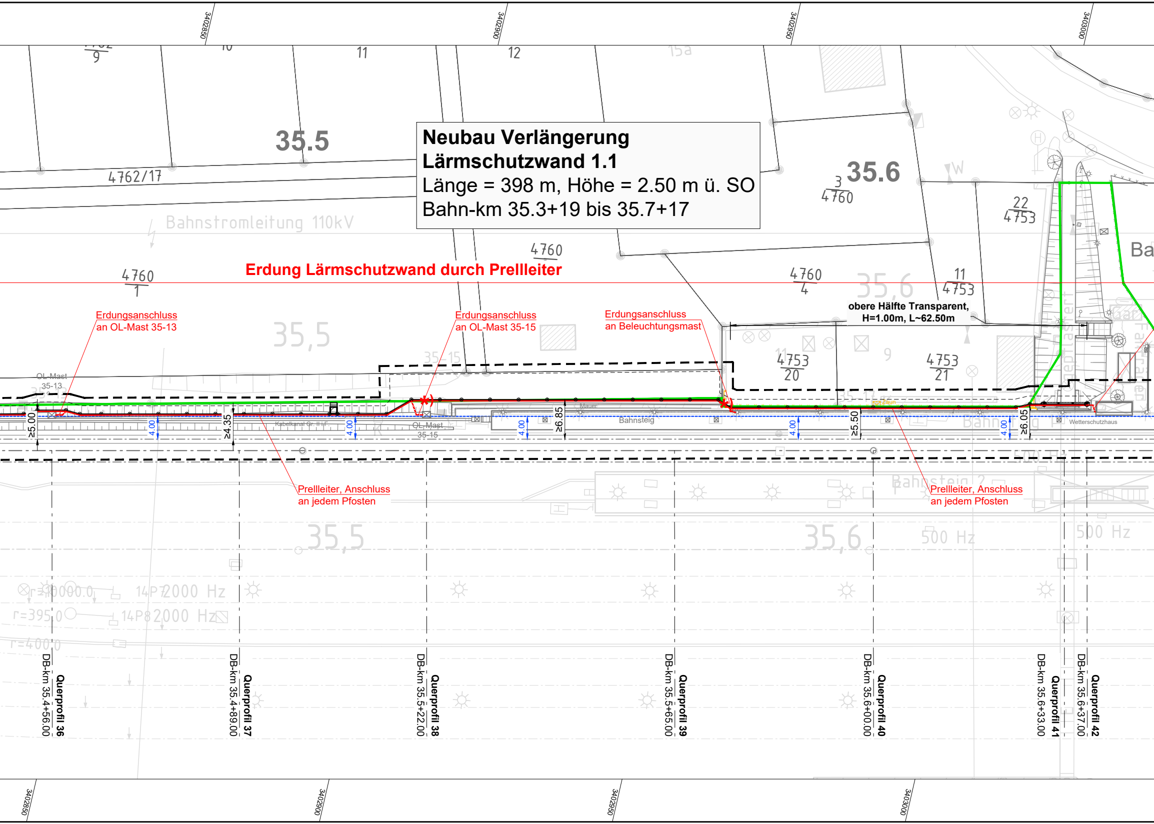
Querprofil 35 DB-km 35.4+28.00

3402700
3402750
3402800
5477950
5477900
5477850
35.3
35.4
4663/53
4663/51
4663/54
4764/5
6764/12
4762/7
4762/8
6505
35,3
35,4
4759/1
4757/2
OL-Mast 35-10b
OL-Mast 35-11
Signal 14P1
Schachtbauwerk
20 kV
Kabelkanal Gr. II i.F.
≥5.00
4.00
≥4.35
≥6.00
35-9
35-10
35-12
14P2
14P4
14P5
14P6
2000 Hz
54-190-1:9
8E
10
12
13
15
K
r=480.0
r=500.0

Y 3402686.345
X 5477839.185

H:\vestra_seven\15_046_LSW_Kaiserslautern\daba\AutoCAD\Konstruktiv\06_VdV___ARBEITSSTAND___\3.3.03_Lageplan_Kaiserslautern_Verlängerung_LSW-1_Einsiedlerhof.dwg [3.3.09_Erdungsplan_1]

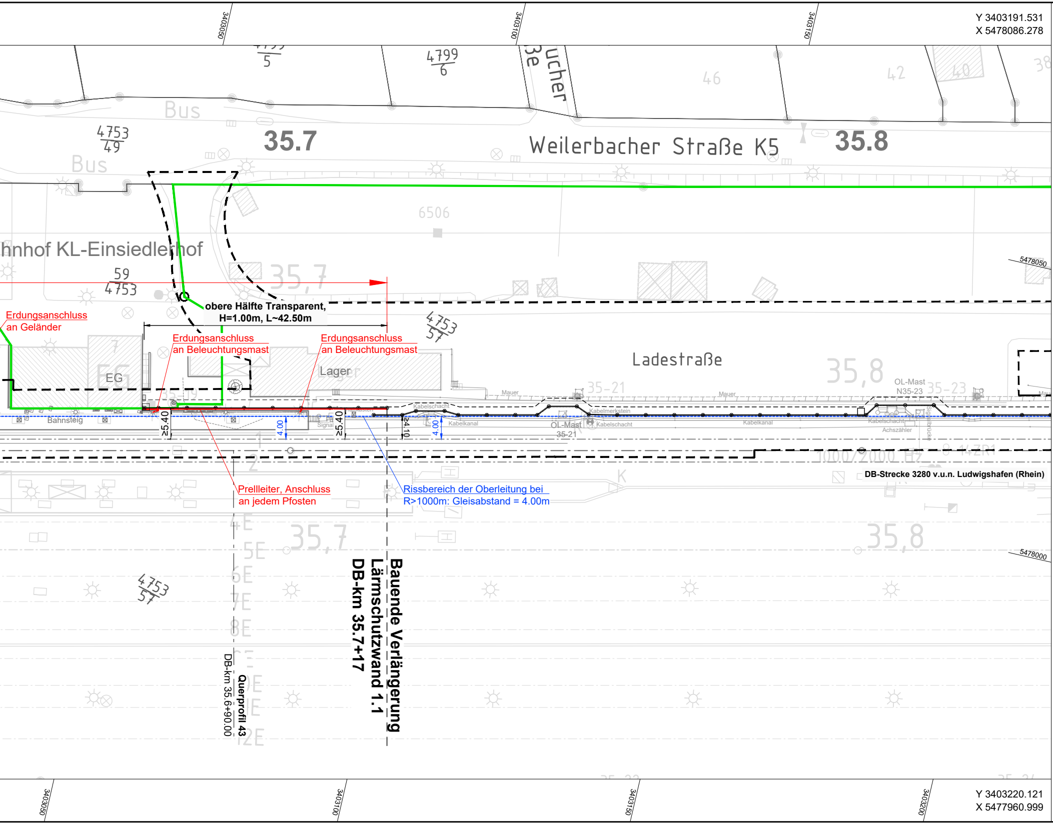
SCHÖNHOFEN INGENIEURE



Neubau Verlängerung Lärmschutzwand 1.1
Länge = 398 m, Höhe = 2.50 m ü. SO
Bahn-km 35.3+19 bis 35.7+17

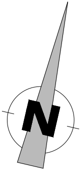
Erdung Lärmschutzwand durch Prellleiter

3402850
3402900
3402950
3403000
9
10
11
12
15a
35.5
4762/17
Bahnstromleitung 110kV
4760
1
35.6
3
4760
22
4753
Ba
4760
4
11
4753
4760
obere Hälfte Transparent,
H=1.00m, L~62.50m
Erdungsanschluss
an OL-Mast 35-13
Erdungsanschluss
an OL-Mast 35-15
Erdungsanschluss
an Beleuchtungsmast
35,5
35-15
4753
20
9
4753
21
OL-Mast
35-13
≥5.00
4.00
≥4.35
Kabelkanal Gr. II i.F.
4.00
OL-Mast
35-15
4.00
≥6.85
Mauer
Bahnsteig
4.00
≥5.50
4.00
≥6.05
Wetterschutzhaus
Prellleiter, Anschluss
an jedem Pfosten
Bahnsteig 2
Prellleiter, Anschluss
an jedem Pfosten
35,5
35,6
500 Hz
500 Hz
r=10000.0
14P7
2000 Hz
r=395.0
14P8
2000 Hz
r=400.0
DB-km 35.4+56.00
Querprofil 36
DB-km 35.4+89.00
Querprofil 37
DB-km 35.5+22.00
Querprofil 38
DB-km 35.5+65.00
Querprofil 39
DB-km 35.6+00.00
Querprofil 40
DB-km 35.6+33.00
Querprofil 41
DB-km 35.6+37.00
Querprofil 42
3402850
3402900
3402950
3403000

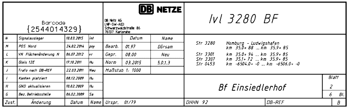

Y 3403191.531
X 5478086.278
3403050
3403100
3403150
4799
5
4799
6
46
42
40
38
Bus
4753
49
35.7
Weilerbacher Straße K5
35.8
Bus
6506
hnhof KL-Einsiedlerhof
59
4753
35,7
5478050
obere Hälfte Transparent,
H=1.00m, L~42.50m
Erdungsanschluss
an Geländer
Erdungsanschluss
an Beleuchtungsmast
Erdungsanschluss
an Beleuchtungsmast
4753
57
Ladestraße
35,8
OL-Mast
N35-23
35-21
35-23
EG
Lager
Mauer
Mauer
Kabelschacht
Kabelmerkstein
Bahnsteig
≥5.40
4.00
Signal
≥5.40
≥4.10
4.00
Kabelkanal
OL-Mast
35-21
Kabelschacht
Kabelkanal
Kabelschacht
Achszähler
1000/2000 Hz
DB-Strecke 3280 v.u.n. Ludwigshafen (Rhein)
Prellleiter, Anschluss
an jedem Pfosten
Rissbereich der Oberleitung bei
R>1000m: Gleisabstand = 4.00m
35,7
35,8
5478000
4753
57
DB-km 35.6+90.00
Querprofil 43
DB-km 35.7+17
Lärmschutzwand 1.1
Bauende Verlängerung
3403050
3403100
3403150
3403200
Y 3403220.121
X 5477960.999

Legende

—	Bestandsvermessung
—	Neubaumaßnahme / Änderung
—	Rückbau
—	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - - -	Planfeststellungsgrenze
- - - - -	Baufeldgrenze
—	Flurstückgrenze (amtliches Kataster)
●—●—●	Lärmschutzwand auf Rammrohrgründung
—	Erdung: Prellleiter an Lärmschutzwand
- - - - -	Erdung: Erdunganschluss an Gleis / OL-Maste
- - - - -	Rissbereich der Oberleitung
┬┬┬┬┬	Böschung
▱	Stützwand
˄ ˄ ˄	Zaun
42-20 ■	Oberleitungsmast mit Mastnummer
═	Kabelkanal
☼	Beleuchtungsmast
▥	Straßeneinlauf
⊗	Entwässerungsschacht
⊠	Überdachung
▥	Treppe
▷	Rampe



Plangrundlage:



DB NETZE

Barcode
{2544014329}

DB Netz AG
LNP-SW-AID
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

lvl 3280 BF

N	Signalausleger	10.03.2015	int
M	POS Nord	24.02.2014	poy
L	VN Flächenänderung N	06.07.2012	vr
K	Gleis 12E	17.10.2011	Hu
J	Trafo nach DB-REF	22.03.2011	Neu
I	Kanten platziert	08.12.2009	Hu
H	GND aktualisieren	10.02.2009	Hu
G	Bez. Betriebsstelle	06.02.2009	Sa
Zust.	Änderung	Datum	Name

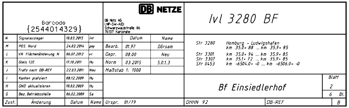
	Datum	Name
Bearb.	01.97	Dörsam
Gepr.	08.00	Neu
Norm	03.2015	5.0.1.3
Maßstab 1: 1000		

Str 3280 Homburg - Ludwigshafen
km 35.0+ 88 ... km 35.9+ 85
Str 3301 km 35.0+ 94 ... km 35.9+ 85
Str 3307 km 35.1+ 72 ... km 35.9+ 85
Str 0453 km -6504.0+ -0 ... km -6506.0+ -0

Bf Einsiedlerhof

Blatt 2
6 Bl.

Urspr. 01/79
DHHN 92
DB-REF
B



DB NETZE

Barcode
{2544014329}

DB Netz AG
LNP-SW-AID
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe

lvl 3280 BF

N	Signalausleger	10.03.2015	int
M	POS Nord	24.02.2014	poy
L	VN Flächenänderung N	06.07.2012	vr
K	Gleis 12E	17.10.2011	Hu
J	Trafo nach DB-REF	22.03.2011	Neu
I	Kanten platziert	08.12.2009	Hu
H	GND aktualisieren	10.02.2009	Hu
G	Bez. Betriebsstelle	06.02.2009	Sa
Zust.	Änderung	Datum	Name

	Datum	Name
Bearb.	01.97	Dörsam
Gepr.	08.00	Neu
Norm	03.2015	5.0.1.3
Maßstab 1: 1000		

Str 3280 Homburg - Ludwigshafen
km 35.0+ 88 ... km 35.9+ 85
Str 3301 km 35.0+ 94 ... km 35.9+ 85
Str 3307 km 35.1+ 72 ... km 35.9+ 85
Str 0453 km -6504.0+ -0 ... km -6506.0+ -0

Bf Einsiedlerhof

Blatt 2
6 Bl.

Urspr. 01/79
DHHN 92
DB-REF
B

GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung
.... Ort, Datum, Unterschrift

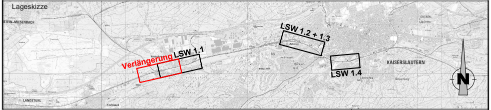
Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


STEIN-MIESENBACH
LSW 1.2 + 1.3
Verlängerung
LSW 1.1
LSW 1.4
KAISERSLAUTERN
LANDSTUHL
Kindsbach
N

Auftragnehmer:

Planverfasser:

SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de
www.schoenhofen-ing.de

SCHÖNHOFEN INGENIEURE

Kaiserslautern, Sept. 2025
....
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage:	Plan-Nr.: EP 1	
Auftrag-Nr.:	2015.046	
	Datum	Name
gez.	Sept. 2025	Re
bearb.	Sept. 2025	Or
gepr.	Sept. 2025	Jg

Bauherr:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Lärmsanierung Südwest
I.II-W-L-K
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Projektleitung:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Lärmsanierung Südwest
I.II-W-L-K
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: *1 von 6*
Planart: *3.3.09*
Planzeichen:
Blattgr.: *1505 x 297 mm*

Maßstab:
1:500

Streckenabschnitt Kaiserslautern-Einsiedlerhof

Erdungsplan Verlängerung Lärmschutzwand 1.1
Bahn-km 35.3+19 bis Bahn-km 35.7+17

Einwirkungen (Lastmodelle):
gemäß Ril 804.5501
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92 / DB-Ref

Projekt: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke: Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
3280	*	35.3+19 - 35.7+17	*			