

[illegible]

Strecke 3080
Homburg (Saar) Hbf - Ludwigshafen (Rhein) Hbf

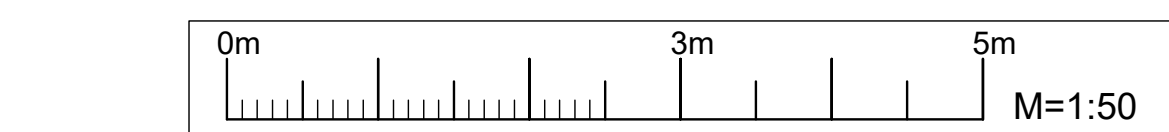
Grenze Stromabnehmerbereich
 Rissbereich der Oberleitung
 Lichtraumprofil GC

Stahlgestoßten Profilreihe HE bzw nach stat. und konstr. Erfordernissen
 Transparentes Lärmschutz- element, h=1,50m (2x75cm)
 Beton- Lärmschutzelement
 Baufluchtgrenz
 DS-Grenz
 Inspektionsweg
 Sicherheitsraum
 GK Lärmschutzwand +3,00 m über SO
 ≥3,60
 80
 ≥2,50
 Obelsche
 Bahnsteig Hp Kennwegarten
 SO
 Auffüllungen
 Sande (B.M. dicht)
 vermutl. Übergang Festgestein
 Kieferfundament 0,80m/0,80m/0,65m
 Fundament 1,75m/1,75m/0,50m
 Kabeltruh ca. B 12cm
 Kabelabdeckung (vorr.LST) umverlegen
 NN 243,00 m

Höhe	Abstand
249,13	-12,81
249,23	-11,83
249,27	-10,41
249,07	-9,20
249,07	-8,00
249,07	-6,80
249,07	-5,60
249,07	-4,40
249,07	-3,20
249,07	-2,00
249,07	-0,80
249,07	0,40
249,07	1,60
249,07	2,80
249,07	4,00
249,07	5,20
249,07	6,40
249,07	7,60
249,07	8,80
249,07	10,00

[illegible]

Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 25.01.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.9 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

[illegible]

DB-Grenze

Grenze Stromabnehmerbereich

Rossbereich der Oberleitung

Lichttraumprofil GC

Stahlblech, H ca. 75 cm über Randweg

Aluminium-Lärmschutzelement

OK Lärmschutzwand +3.00 m über SO

80

3.00

40

Stahlbetonsockel H=0.50 m

Streifenfundament 18.00m x 1.10m x 1.00m

Schuttbereich

80

22.50

23.40

Gelände

Auflüßungen

Sande (M. locker)

verm. Übergang Festgest.

NN 243.00 m

Höhe	Abstand
243.00	0.00
242.95	0.05
242.90	0.10
242.85	0.15
242.80	0.20
242.75	0.25
242.70	0.30
242.65	0.35
242.60	0.40
242.55	0.45
242.50	0.50
242.45	0.55
242.40	0.60
242.35	0.65
242.30	0.70
242.25	0.75
242.20	0.80
242.15	0.85
242.10	0.90
242.05	0.95
242.00	1.00

[illegible]