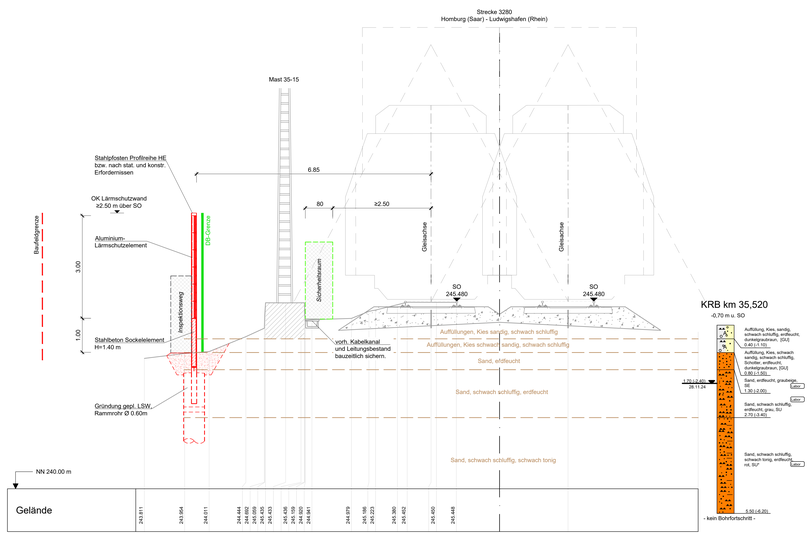
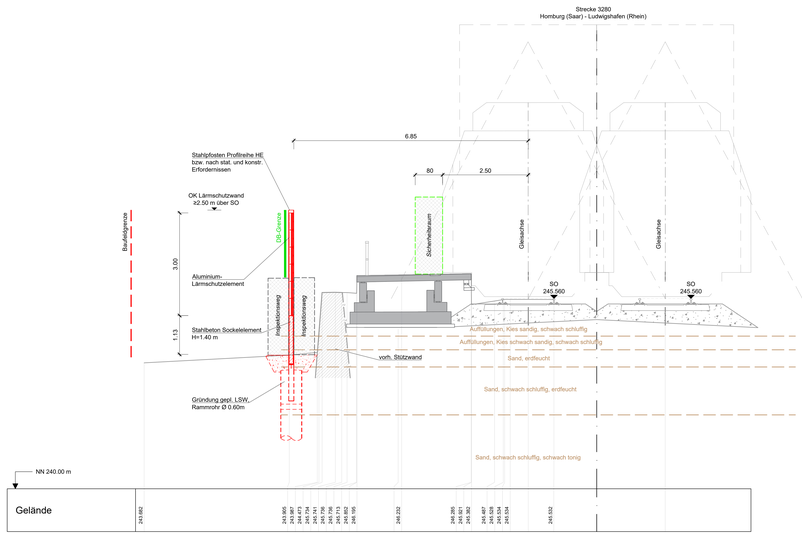
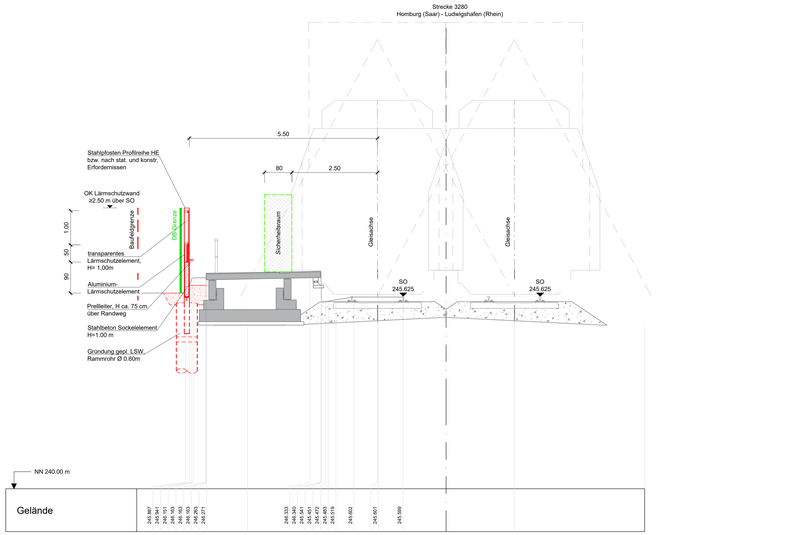
Querprofil 38
35.5+22



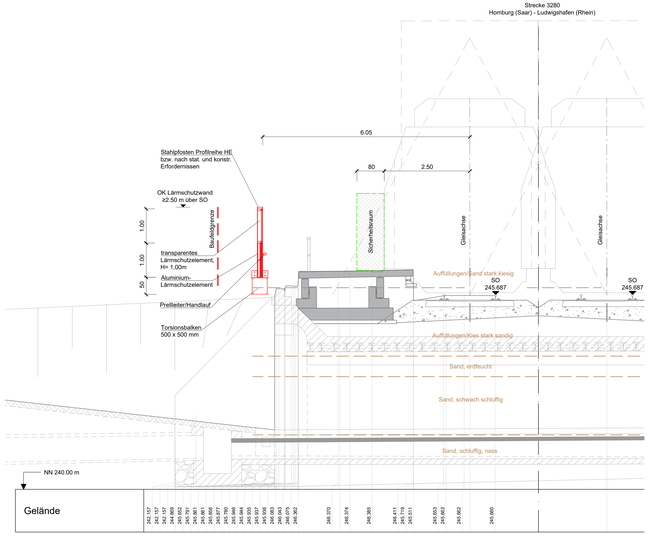
Querprofil 39
35.5+65



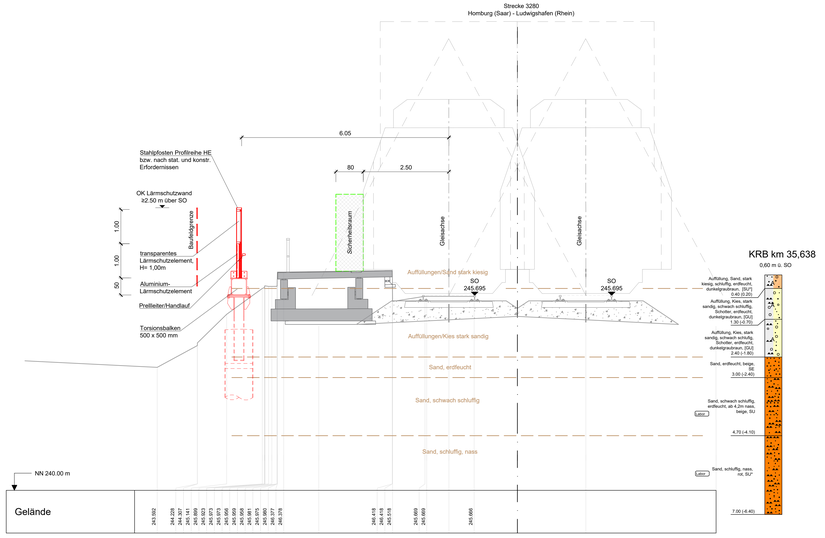
Querprofil 40
35.6+00



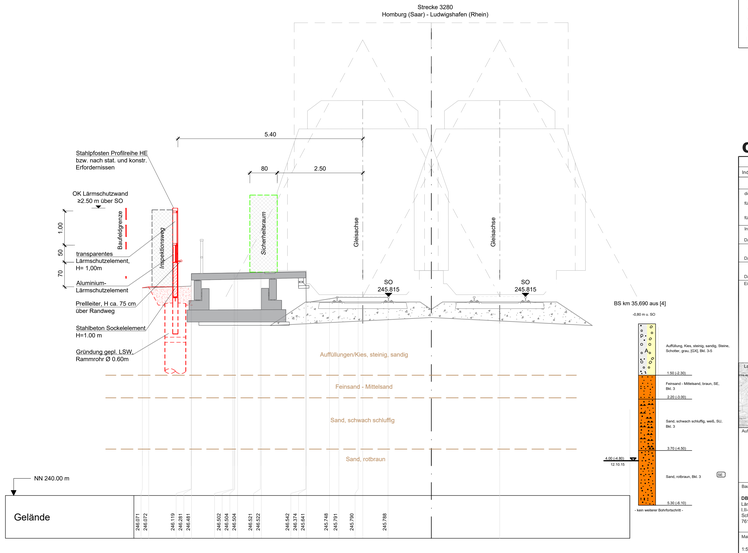
Querprofil 41
35.6+33



Querprofil 42
35.6+37



Querprofil 43
35.6+90



Legende

- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 25.01.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Vogt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.9 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

0m 3m 5m M=1:50

GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Net AG: Ort, Datum, Unterschrift
Intervenabilität gesichert (benannte Stelle), Name:
Datum: geprüft / genehmigt
Datum: geprüft / genehmigt
Datum: geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser: SCHÖNDORFER Ingenieure PartGmbB, Heidelbergstraße 7, 66117 Saarbrücken, Tel.: 06 81 / 9 41 00 - 0, Fax: 06 81 / 9 41 00 - 20, E-Mail: info@s-ie.de, www.schoendorfer-ing.de

Bauherr: DB InfraGO AG, Lärmsanierung Südwest 1.5-WS-LR, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Kaiserslautern, Sept. 2025, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG, Lärmsanierung Südwest 1.5-WS-LR, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Anlage: Plan-Nr.: QP 6
Auftrag-Nr.: 2015.046

	Datum	Name
gez.:	Sept. 2025	Ann
bearb.:	Sept. 2025	Dr
gepr.:	Sept. 2025	Jg

Plan-Nr.: 7 von 7
Planart: 3.3.07
Planzeichen:
Blattgr.: 1505 x 847 mm
Erweiterungen (Leistungsbilder): gemäß RI 804.0501
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / DB-Ref

Maßstab: 1:50

Streckenabschnitt Kaiserslautern-Einsiedlerhof

Querprofile Verlängerung Lärmschutzwand 1.1
Profile 38 bis 43
Behoben: [0] [+1] [+2] [+3] Behoben: [4] [+4] [+5]

Projekt: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
3280	-	35.3+19 - 35.7+17	-				

PLOT: 22.09.2025 14:38:47

P:\1003_Lärm\1.1_LSW_LSW_4\Plan\Querprofil\QP6_Querprofile_38-43.pln