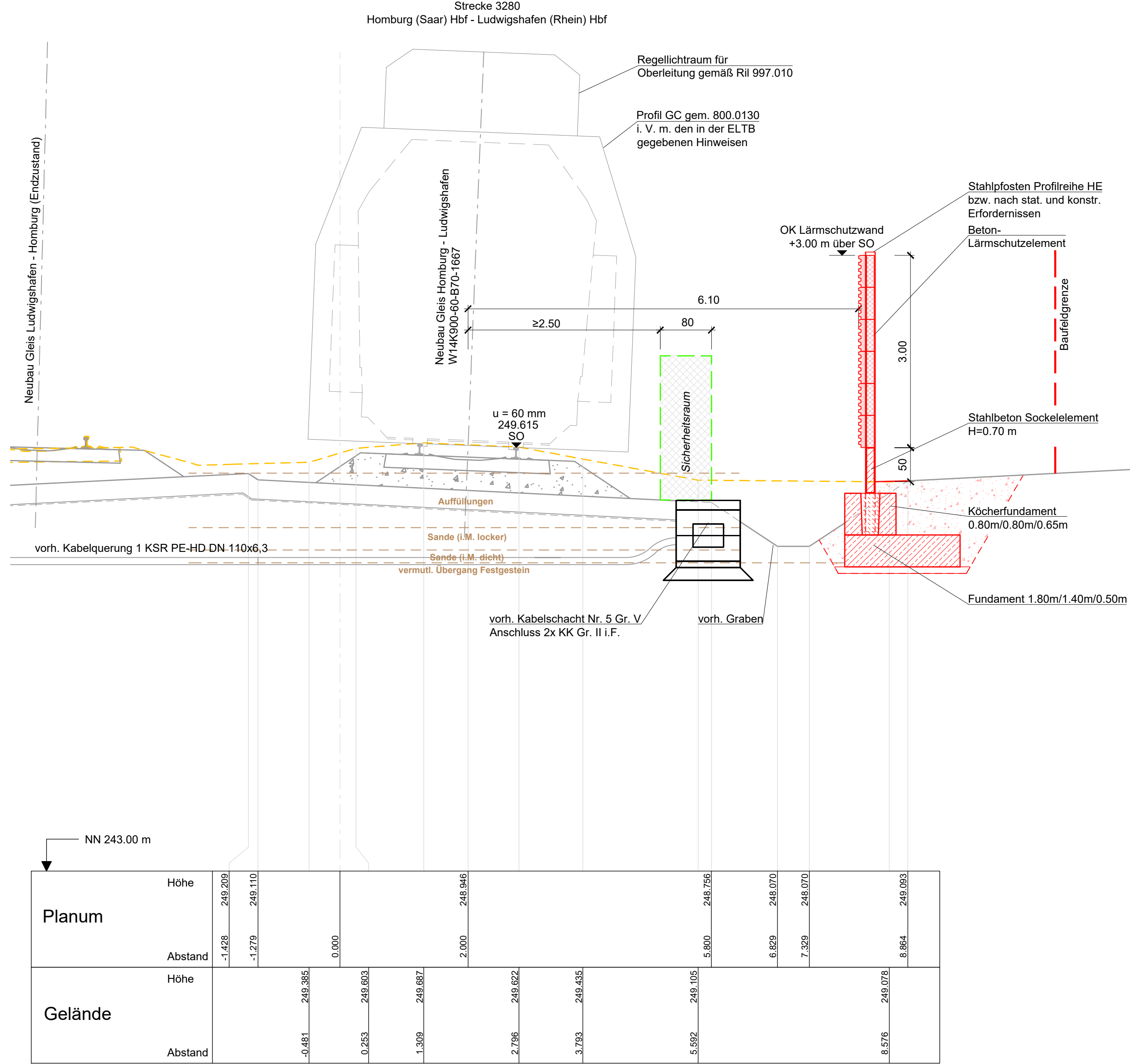
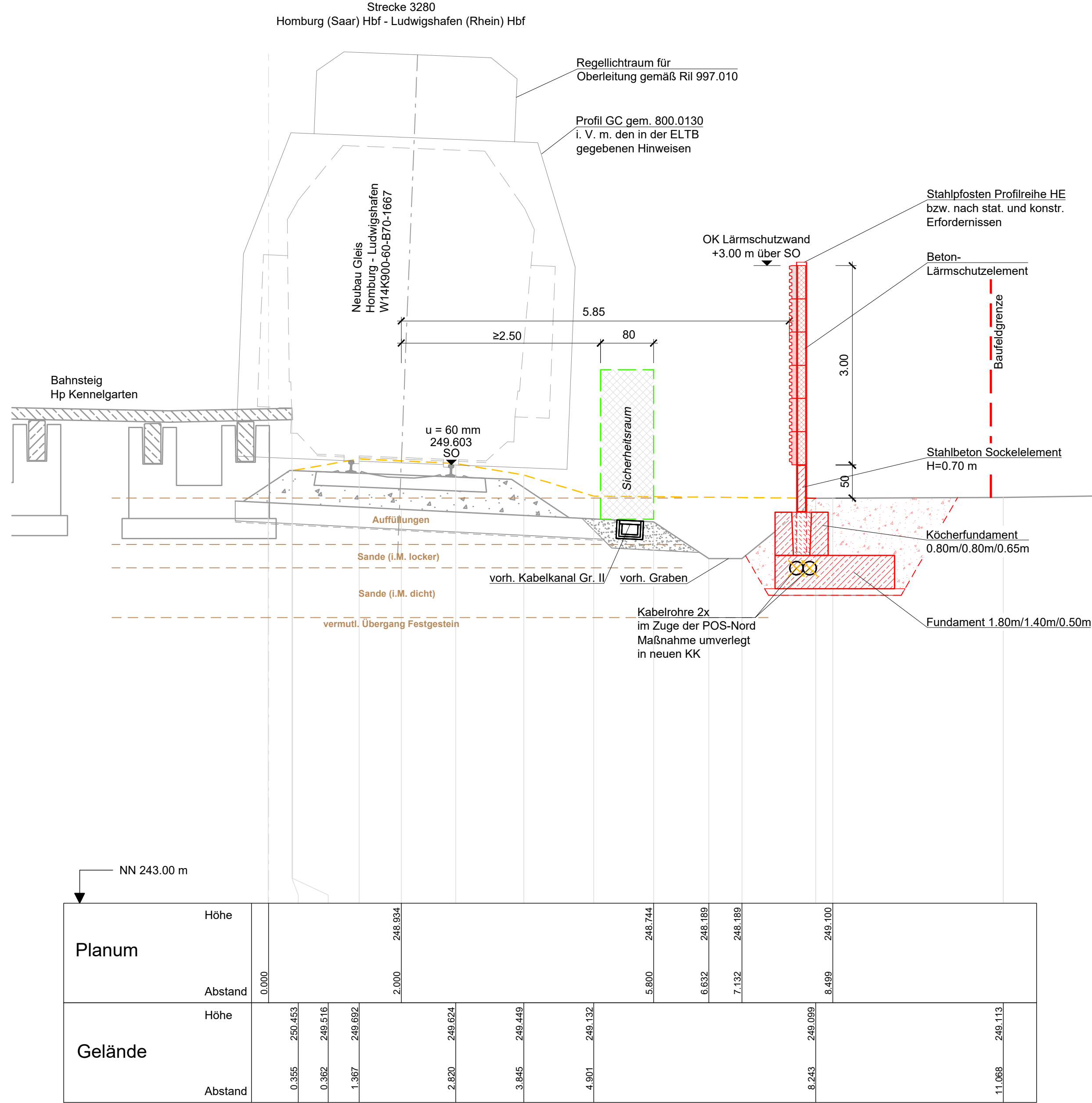


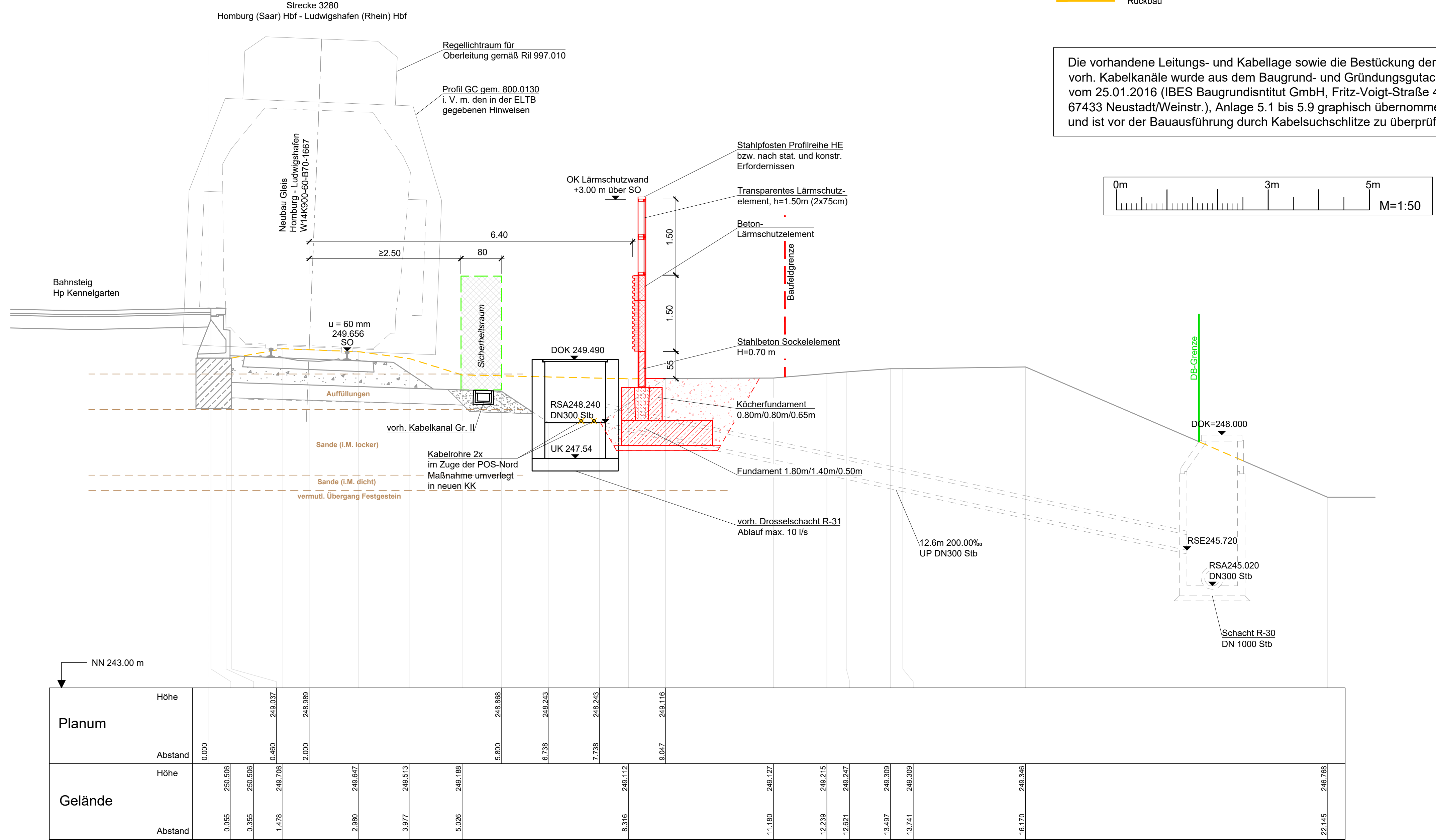
Querprofil 15: DB-km 40.8+75.000



Querprofil 16: DB-km 40.8+135.000



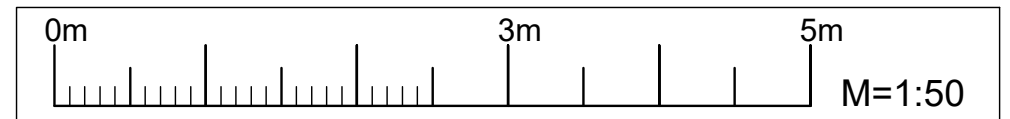
Querprofil 17: DB-km 40.8+197.000



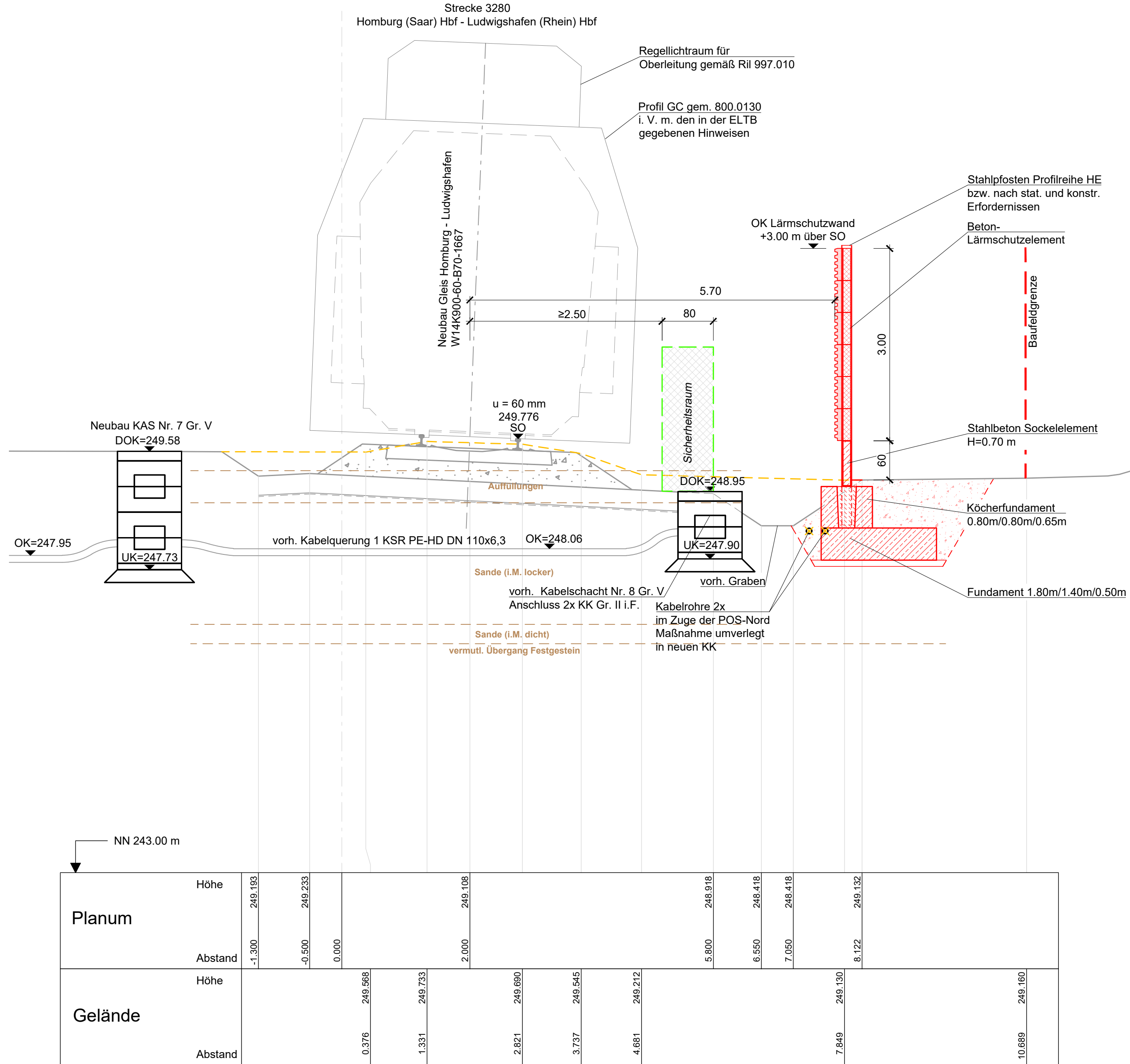
Legende

- Bestand
- Gleisschne
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

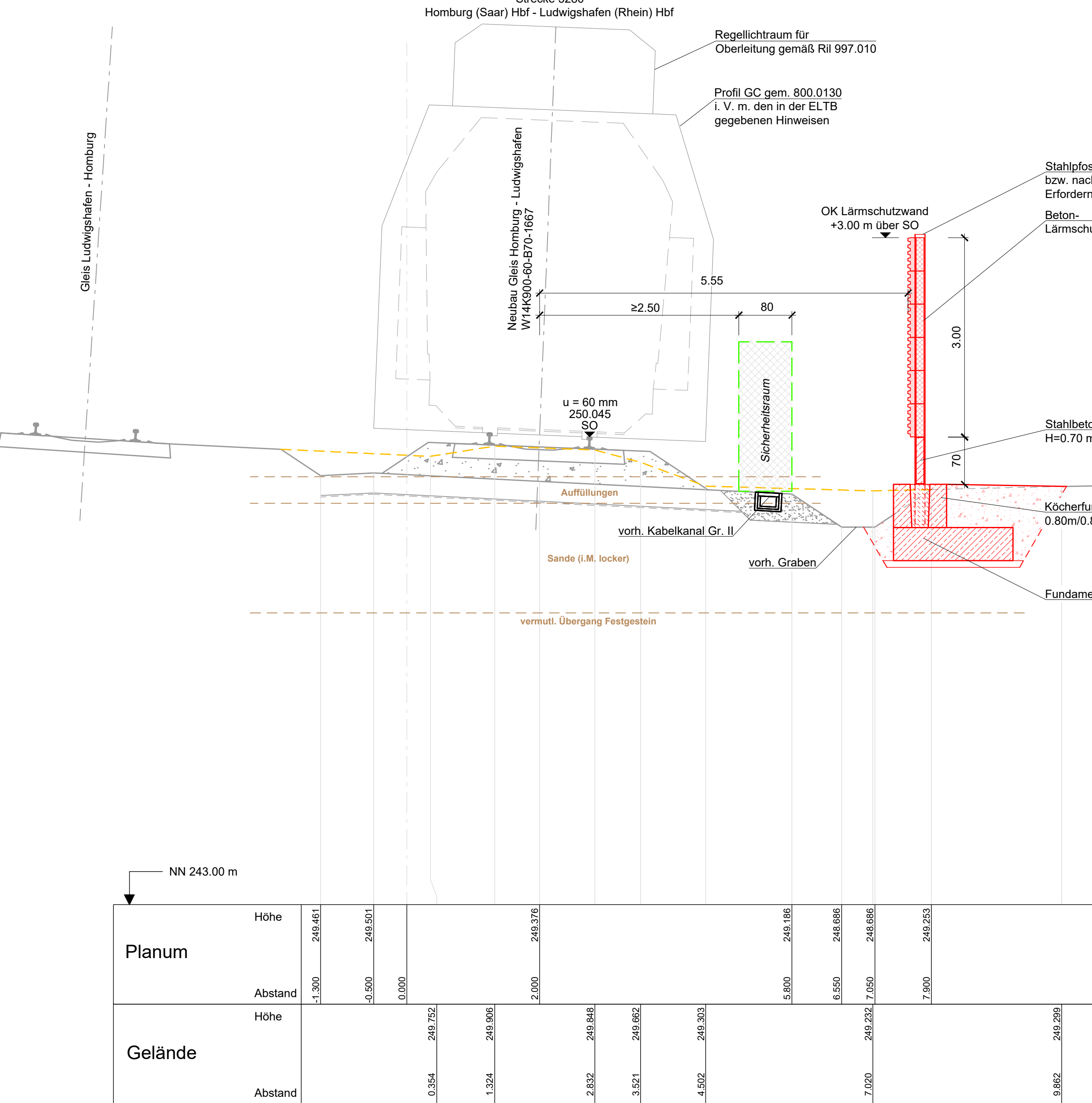
Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der
vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten
vom 25.01.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4,
67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.9 graphisch übernommen
und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.



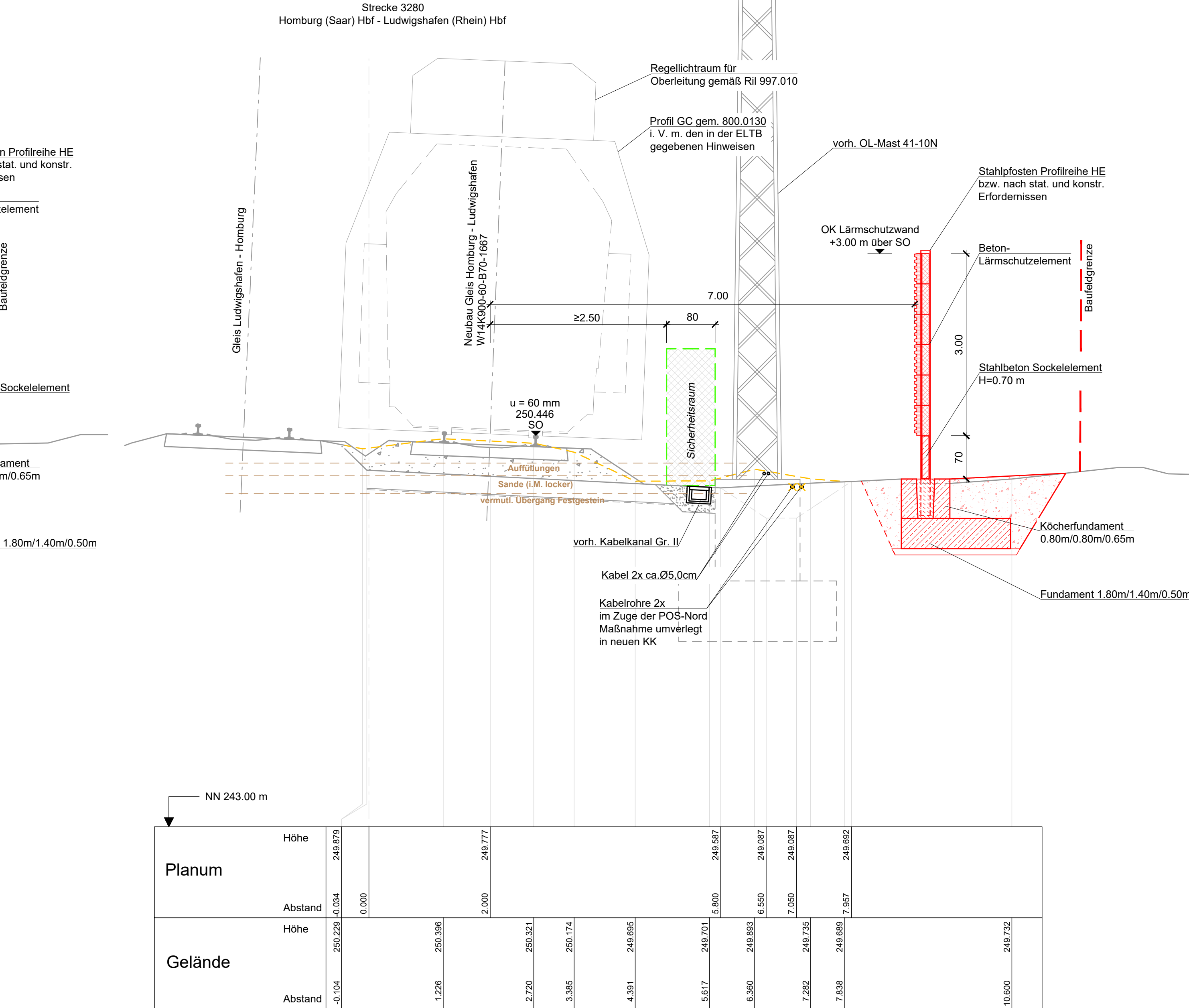
Querprofil 18: DB-km 41.0+15.000



Querprofil 19: DB-km 41.1+00.000



Querprofil 20: DB-km 41.2+63.460



GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung			
für den Auftraggeber:			
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
In der DB Netz AG		In der DB Netz AG	
Interessensbezug (bestimmte Stelle), Name		Interessensbezug (bestimmte Stelle), Name	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	geprüft / genehmigt
gleichgestellt mit Prüfvermerk			
Datum			
Freigabe der Ausführungunterlagen			
Ort, Datum, Unterschrift			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			
Legende			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Planverfasser			
Anlage			
Plan-Nr.: GP-3			
Auftrag-Nr.: 2015.046			
Projekt			
Projekt-Nr.: 3.07			
Planzustand			
Blatt-Nr.: 1/20 x 641 mm			
Maßstab			
Maßstab: 1:50			
Streckenabschnitt Kaiserslautern-Kennelgarten			
Querschnitt Lärmschutzwand 1.2 und 1.3			
Profil 15 bis 20			
Bahnlinie 15 bis 20			
Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Bauwerksnummer			
Brücken-Nr.			
Barcode			