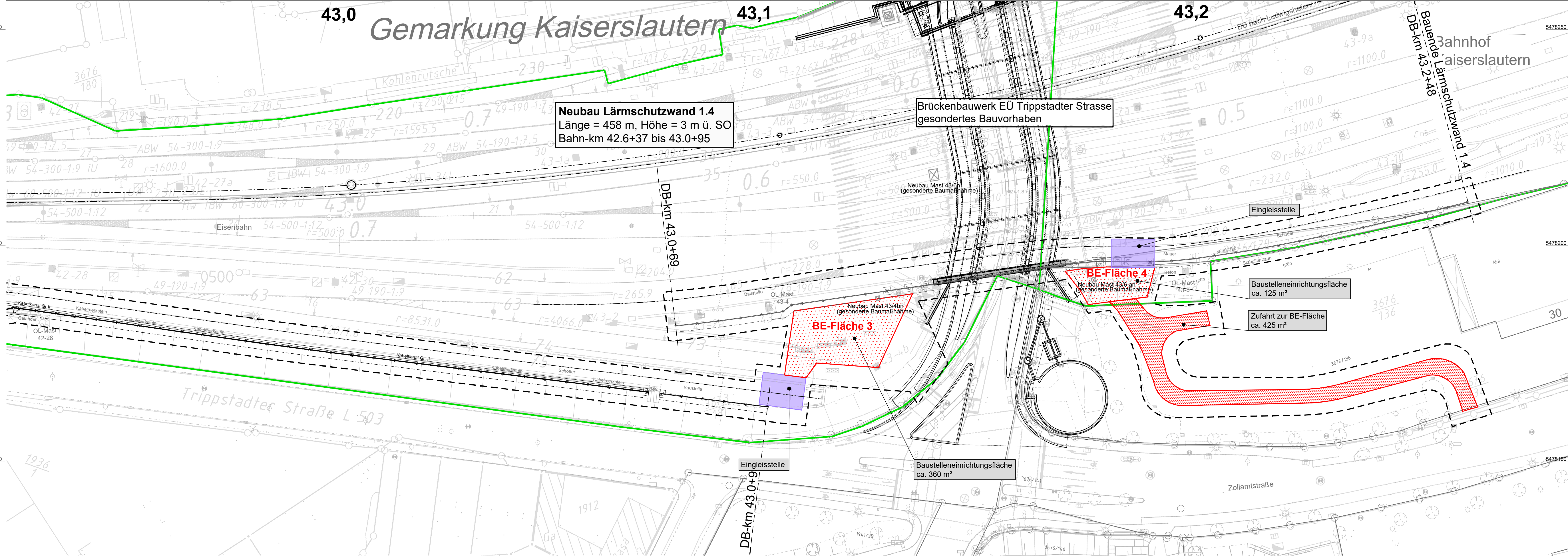


Y 3410022.835
X 5478256.725



Y 3410022.835
X 5478128.225

Y 3410385.335
X 5478256.725



Y 3410385.335
X 5478128.225

Legende

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücksgrenze
- nachrichtliche Darstellung - nicht Bestandteil der Vergabe
- Planfeststellungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Eingleisstelle
- Lärmschutzwand
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Baum
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

Plangrundlage:

Barcode {2544014336}				DB NETZE		Ivl 3280 B0	
T	GSM-R	05.12.2014	Int	Datum	Name	Sir 3280	Homburg - Ludwigshafen
W	Verkauf	16.07.2013	Se	Bearb.	Dörsm	Sir 3300	km 0.7 + 0.3 ... km 1.5 + 0.7
VW	Verkauf	07.11.2012	Fm	Giepr.	Neu	Sir 3302	km 0.8 + 0.5 ... km 1.5 + 0.6
P	VW 6541/2003/3181/20	12.10.2012	Fm	Norm	01.2015	Halbstab 1: 1000	
O	Trats nach DB-REF	21.03.2011	Hu	Maßstab	1: 1000		
M	Bahnübergang dglf	05.11.2009	Hu				
N	Kanten platziert	05.11.2009	Hu				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	01/19	DHNN 92	DB-REF

Barcode {2544014338}				DB NETZE		Ivl 3280 BQ	
AB	Gis37 und 39	28.01.2014	Hu	Datum	Name	Sir 3280	Homburg - Ludwigshafen
AA	Verkauf 3676/138	12.11.2013	Hu	Bearb.	Dörsm	Sir 3300	km 0.7 + 0.3 ... km 1.5 + 0.7
VW	Verkauf	07.11.2012	Fm	Giepr.	Huber	Sir 3302	km 0.8 + 0.5 ... km 1.5 + 0.6
Z	Verkauf	07.11.2012	Fm	Norm	01.2015	S.0.1.3	
X	Änderung Weichenform	29.03.2012	Hu	Maßstab	1: 1000		
W	Gis37 und 39	28.01.2014	Hu				
V	Trats nach DB-REF	21.03.2011	Hu				
U	VW 2437/2009	31.05.2011	Hu				
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	01/19	DHNN 92	DB-REF

GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Verlängerung LSW 1.1			
Verlängerung LSW 1.2 + 1.3			
Verlängerung LSW 1.4			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG		SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbH	
Lärmsanierung Südwest		Hertelsstr. 5	
I.II-W-L-K		67657 Kaiserslautern	
Schwarzwaldstraße 82		Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0	
76137 Karlsruhe		Fax: 06 31 / 4 37 45	
		E-Mail: info@sch-nhofen.de	
		www.schoenhofen-ing.de	
Bauherr:		Projektleitung:	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
Lärmsanierung Südwest		Lärmsanierung Südwest	
I.II-W-L-K		I.II-W-L-K	
Schwarzwaldstraße 82		Schwarzwaldstraße 82	
76137 Karlsruhe		76137 Karlsruhe	
Plan-Nr.: 6 von 6		Plan-Nr.: 6 von 6	
Planart: 3.3.05		Planart: 3.3.05	
Planzeichen:		Planzeichen:	
Blattgr.: 1135 x 297 mm		Blattgr.: 1135 x 297 mm	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Einwirkungen (Lastmodelle):	
gemäß RIL 804.5501		gemäß RIL 804.5501	
Höhen- und Koordinatensystem:		Höhen- und Koordinatensystem:	
DHNN 92 / GK		DHNN 92 / GK	
Maßstab: 1:500			
Streckenabschnitt Kaiserslautern-Trippstadter Straße			
Flächenplan Lärmschutzwand 1.4			
Plan 2 von 2			
Bahn-km 42.6+37 bis Bahn-km 43.0+95			
Projekt: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes			
Strecke: Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Barcode	
Kilometer		Kennzahl	
3280		42.6+37 - 43.2+48	