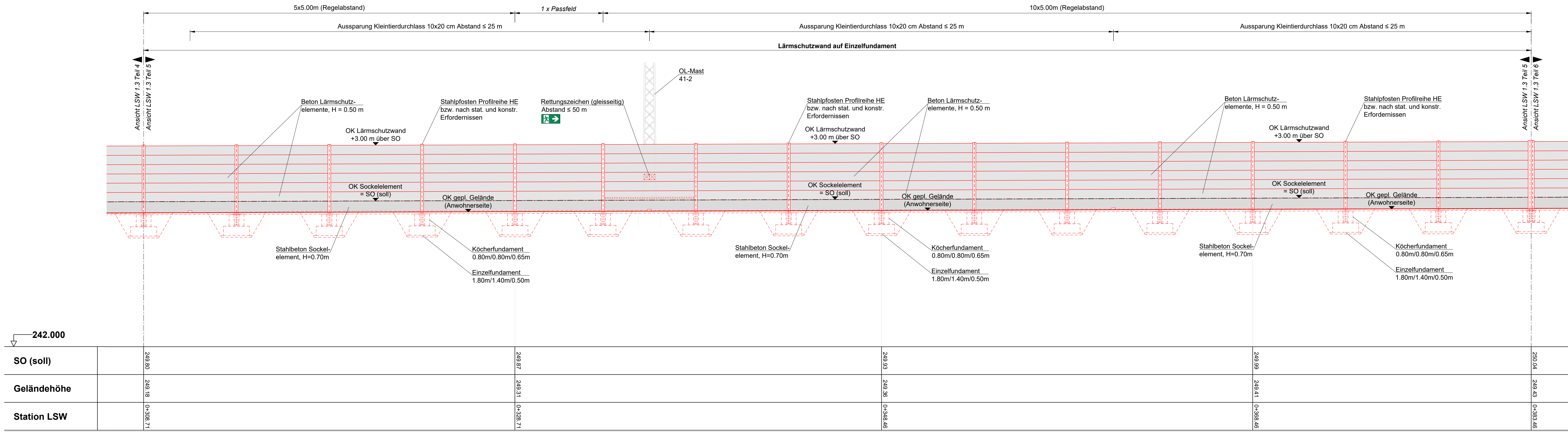
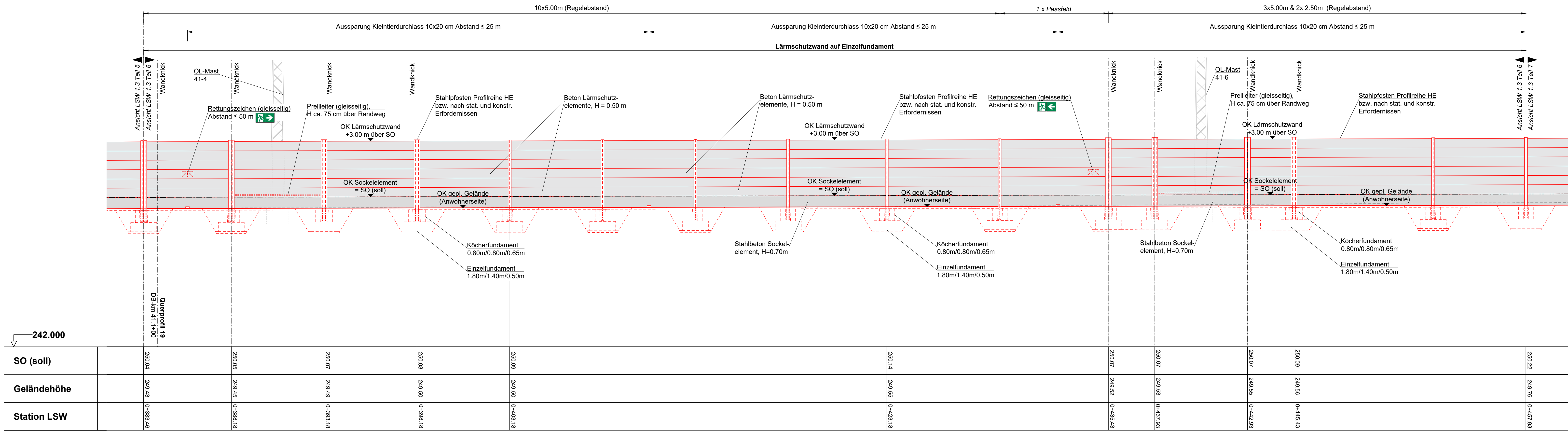


Wandabwicklung LSW 1.3 von Anliegerseite - Teil 5/8, M=1:100

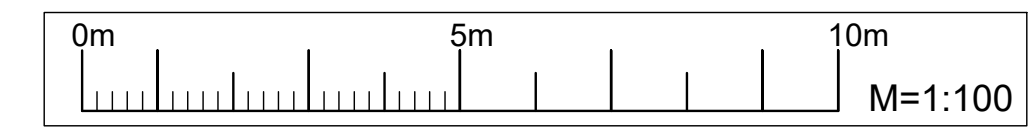


Wandabwicklung LSW 1.3 von Anliegerseite - Teil 6/8, M=1:100



Legende

- Bestand
- Gleisachse
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:	
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift: für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift: Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: Datum: geprüft / genehmigt: Datum: geprüft / genehmigt: Datum: geprüft / genehmigt:		Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung: Ort, Datum, Unterschrift: Profingieur: Datum: Freigabe der Ausführungsunterlagen: Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift:		
Lageskizze				
Auftragnehmer: Planverfasser: SCHÖNHOFEN Ingenieur-Partnership Helmstr. 5 67673 Kaiserslautern Tel.: 06 31 13 41 24 - 0 Fax: 06 31 13 41 25 E-Mail: info@schonhofen-ingenieur.de www.schonhofen-ingenieur.de Kaiserslautern, Sept. 2025 Ort, Datum, Unterschrift:				Anlage: Plan-Nr.: HP 6 Auftrag-Nr.: 2015.046 Datum: Name: gezt. Sept. 2025 Re bearb. Sept. 2025 Or gepr. Sept. 2025 Jg
Bauherr: DB InfraGO AG DB InfraGO AG Lärmanierung Südwest 110-W-L-K Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe				Plan-Nr.: 10 von 15 Planart: 3.3.04 Planzeichen: Blattgr.: 1135 x 594 mm
Maßstab: 1:100 Streckenabschnitt Kaiserslautern-Kennelgarten Höhenplan Lärmschutzwand 1.3 Plan 3 von 4 Bahn-km 40,7+83 bis Bahn-km 41,3+40 DHN 92 / DB-Ref				Einwirkungen (Lastmodelle): gemäß RSt 804.5501 Höhen- und Koordinatensystem
Projekt: Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes				
Strecke: Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)				
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
3280	* 40,7+83 - 41,3+40	* Kennzahl		