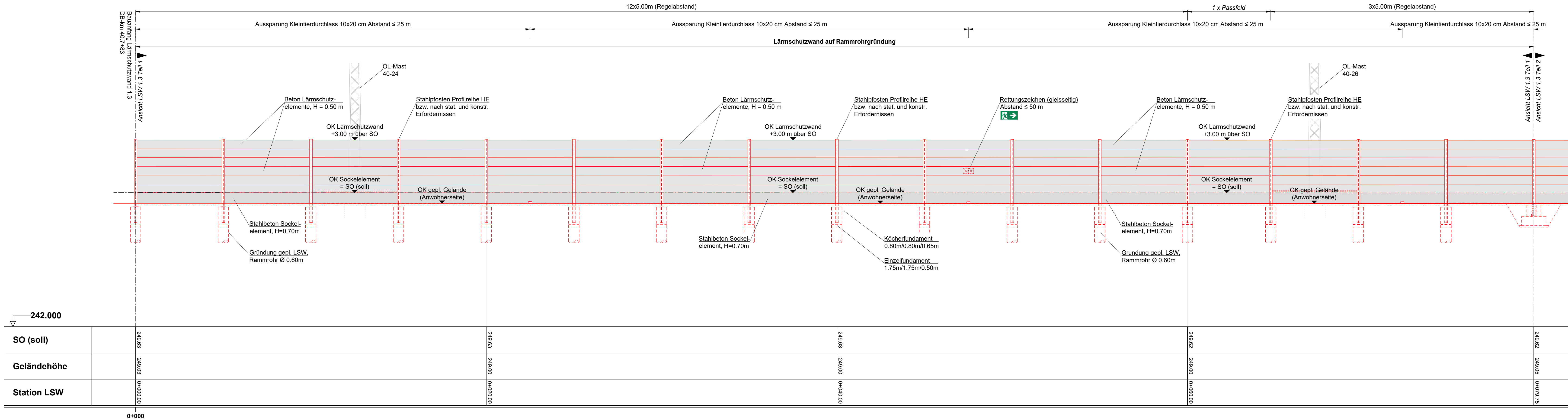
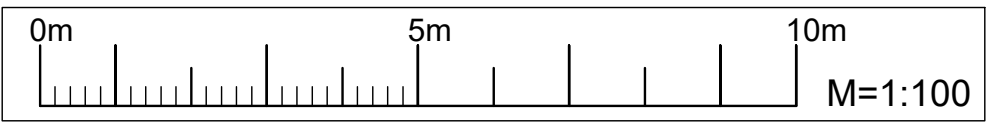


Wandabwicklung LSW 1.3 von Anliegerseite - Teil 1/8, M=1:100



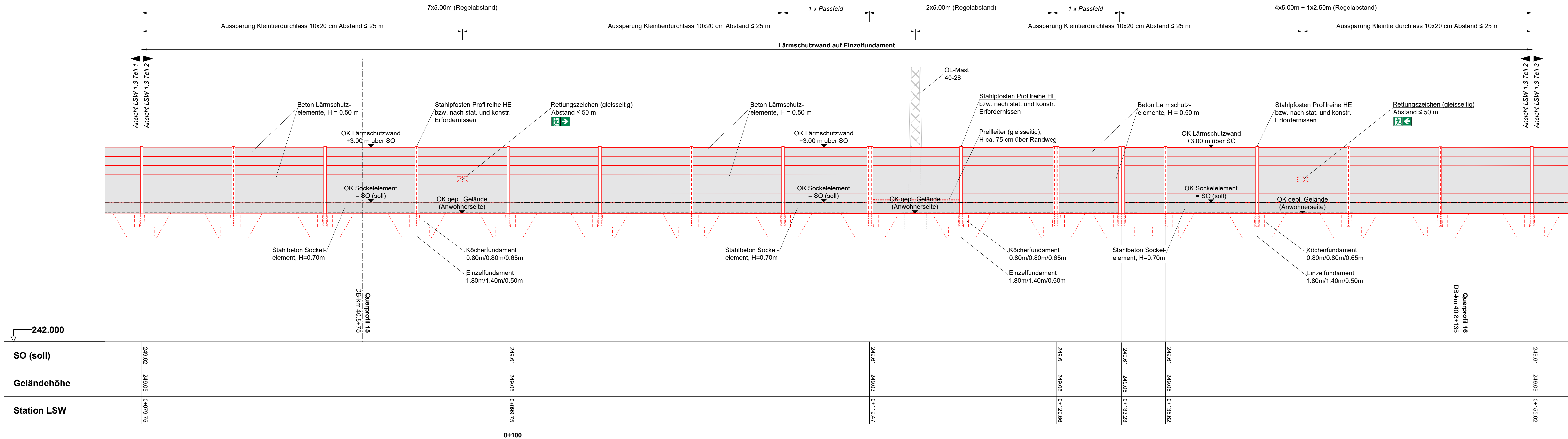
Legende

- Bestand
- Gleisachse
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Wandabwicklung LSW 1.3 von Anliegerseite - Teil 2/8, M=1:100



GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer: Planverfasser: SCHÖNHOFEN Ingenieur- und Projektmanagement GmbH, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Anlage: Plan-Nr.: HP 6			
Auftrag-Nr.: 2015.046			
gepr.: Sept. 2025			
bearb.: Sept. 2025			
gepr.: Sept. 2025			
Bauherr: DB InfraGO AG			
Projektleitung: DB InfraGO AG			
Plan-Nr.: 8 von 15			
Maßstab: 1:100			
Erneuerungen (Lastmodelle):			
gemäß RSt 804.5501			
Höhen- und Koordinatensystem			
DHN 92 / DB-Ref			
Projekt: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes			
Strecke: Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Bauwerksnummer			
Brückennr.			
Barcode			
Strecke			
Kilometer			
Kennzahl			
3280			
40.7+83 - 41.3+40			