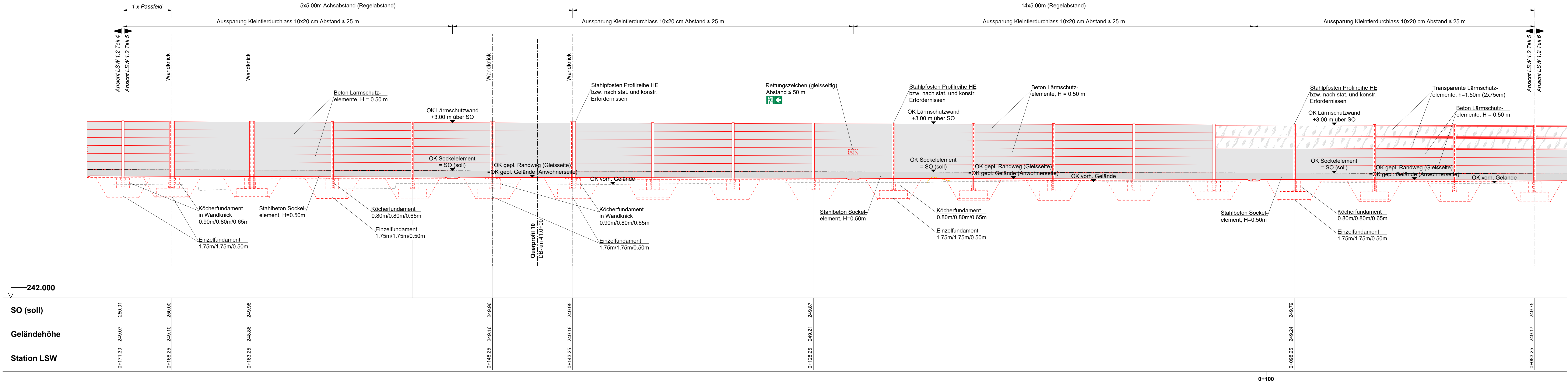
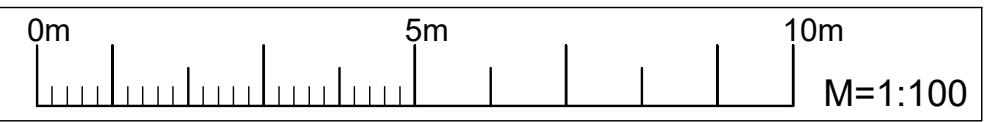


Wandabwicklung LSW 1.2 von Anliegerseite - Teil 5/6, M=1:100



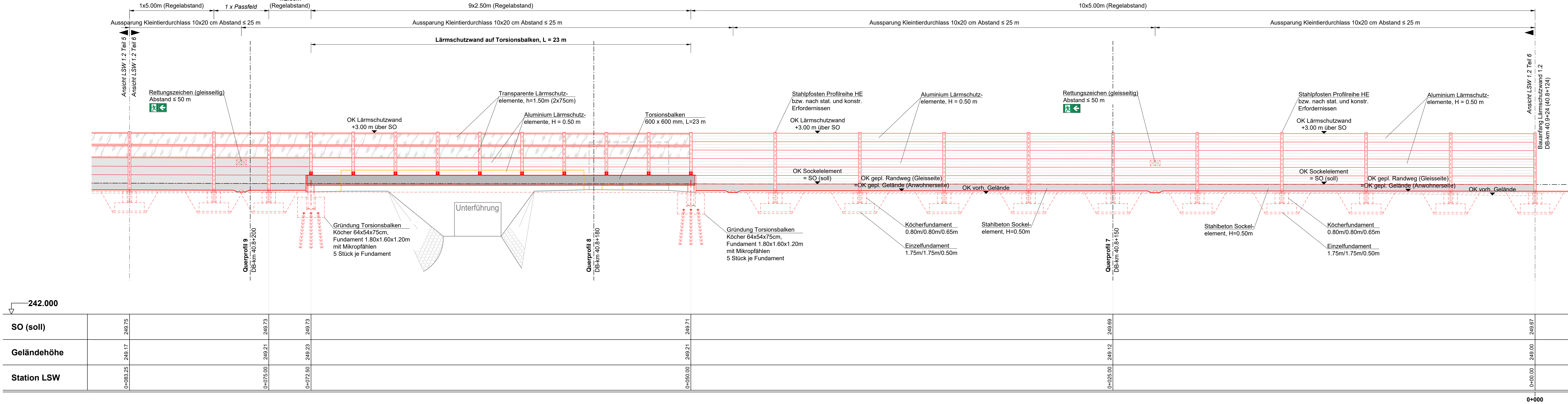
Legende

- Bestand
- Gleisachse
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Wandabwicklung LSW 1.2 von Anliegerseite - Teil 6/6, M=1:100



GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt			Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung	
für den Auftragnehmer:			Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG			Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			geprüft / genehmigt	
Datum			geprüft / genehmigt	
Datum			geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt			gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum			geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungunterlagen			Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Bauausführung			Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze				
Auftragnehmer:				
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		DB InfraGO AG
Lärmsanierung Südwest		Lärmsanierung Südwest		Lärmsanierung Südwest
LBS-WL-K		LBS-WL-K		LBS-WL-K
Schwarzwalddstraße 82		Schwarzwalddstraße 82		Schwarzwalddstraße 82
76137 Karlsruhe		76137 Karlsruhe		76137 Karlsruhe
Planverfasser:				
Büro für Schienen- und Eisenbahntechnik				
Helmuth-Greif-Str. 1				
D-76137 Karlsruhe				
Tel.: 06 31 34 14 24-0				
Fax: 06 31 34 17 40				
E-Mail: info@bse.de				
www.bse.de				
Anlage:				
Auftrag-Nr.: 2015/046				
Datum				
Name				
gez. Sept. 2025				
Re				
beerb. Sept. 2025				
Or				
gepr. Sept. 2025				
Jg				
Projekt:				
Streckenabschnitt Kaiserslautern-Kennelgarten				
Höhenplan Lärmschutzwand 1.2				
Plan 3 von 3				
Bahn-km 40.9+24 bis Bahn-km 41.3+15				
gemäß RIL 804-5501				
Höhen- und Koordinatensystem				
D-HN 82 / DB-Ref				
Projekt:				
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes				
Strecke 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)				
Strecke				
Bauwerksnummer				
Kilometer				
Kennzahl				
Brückennr.				
Barcode				
3280				
40.7+83 - 41.3+40				