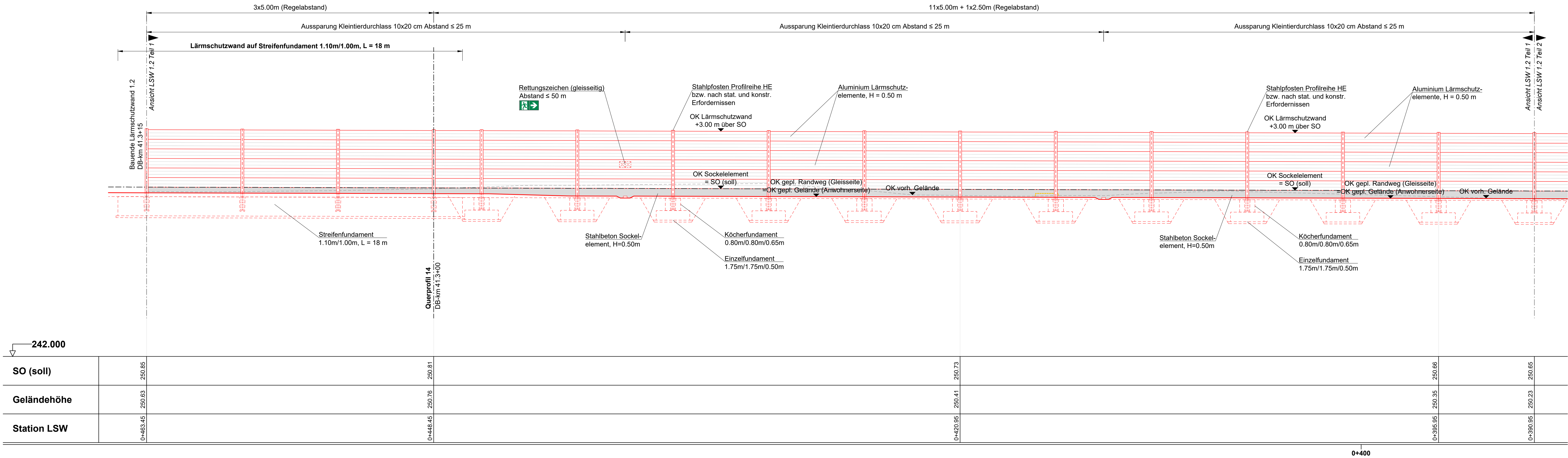
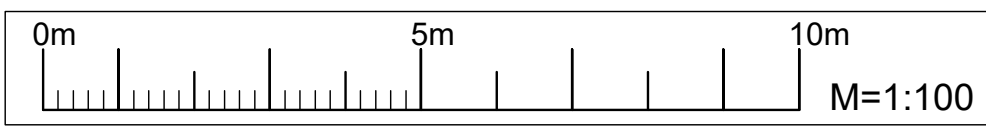


Wandabwicklung LSW 1.2 von Anliegerseite - Teil 1/6, M=1:100



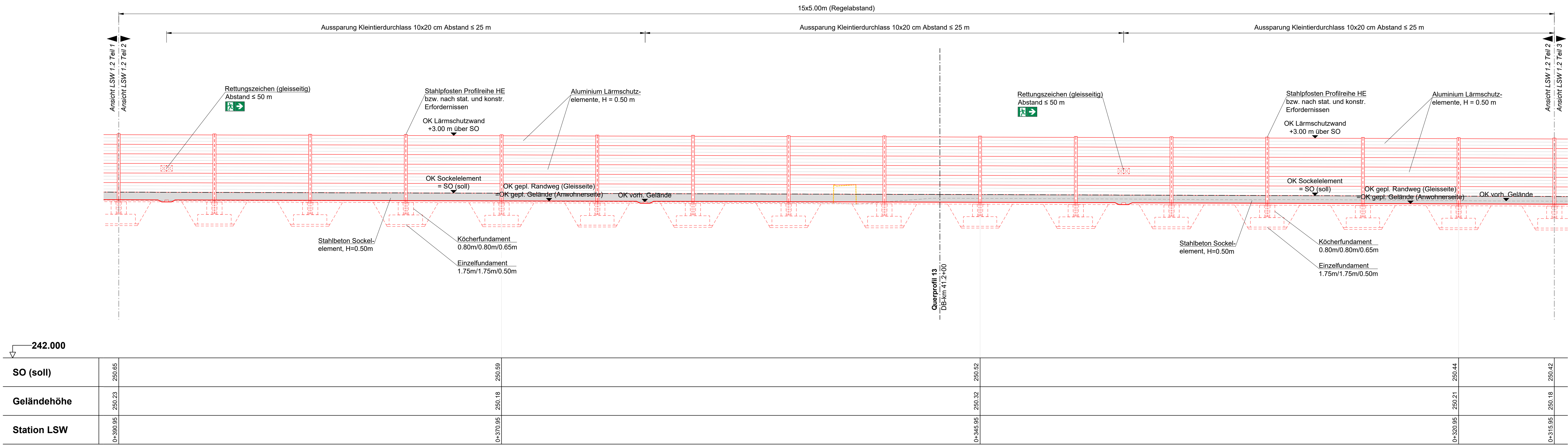
Legende

- Bestand
- Gleisachse
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Wandabwicklung LSW 1.2 von Anliegerseite - Teil 2/6, M=1:100



GÜLTIG NUR FÜR AUSSCHREIBUNG

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bauaufsichtlichen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungunterlagen			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG		SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbH	
Lärmsanierung Südwest		Hofstraße 5	
I-II-WL-K		67671 Kaiserslautern	
Schwarzwaldstraße 82		Tel: 06 31 34 134 - 0	
76137 Karlsruhe		Fax: 06 31 34 137 - 40	
		E-Mail: info@schonhofen.de	
		www.schonhofen.de	
		Kaiserslautern, Sept. 2025	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Anlage:		Plan-Nr.: HP 3	
Auftrag-Nr.: 2015.046		Datum	
gezeichnet: Sept. 2025		Re	
bearbeitet: Sept. 2025		Or	
geprüft: Sept. 2025		Jg	
Bauherr:		Projektleitung:	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
Lärmsanierung Südwest		Lärmsanierung Südwest	
I-II-WL-K		I-II-WL-K	
Schwarzwaldstraße 82		Schwarzwaldstraße 82	
76137 Karlsruhe		76137 Karlsruhe	
Plan-Nr.: 5 von 15		Planart: 3.3.04	
Planzeichen:		Blattgröße: 1042,5 x 594 mm	
Blattgröße: 1042,5 x 594 mm		Einwirkungen (Lastmodelle):	
gemäß RIL 804.5501		Höhen- und Koordinatensystem	
DHN 92 / DB-Ref			
Projekt:			
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes			
Strecke: 3280, Homburg (Saar) - Ludwigshafen (Rhein)			
Strecke: Bauwerksnummer Brückenr. Barcode			
3280 * 40.7+83 - 41.3+40 * Kennzahl			