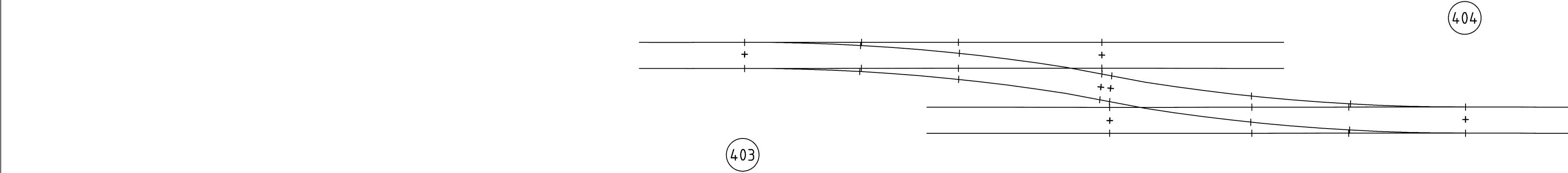
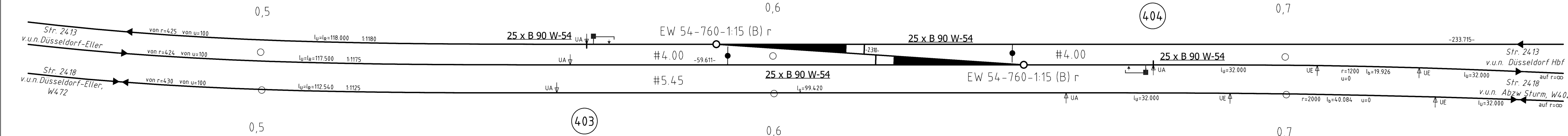


	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherheitstechnik (LST)	AnschlieBende Weichen	
Datum	03.03.2025	21.02.2025	03.03.2025	03.03.2025		
Name / Firma	Mujkanovic / DB InfraGO AG	Rosenberger / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 32	Krämer / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 32	Darenberg / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 31		
Telefon	015232111405	+49 221 1415617	015232141295	0160-97440169		
	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Freigabe Vermessung	Freigabe E/M-Technik (EM)	Freigabe Leit- u. Sicherheitstechnik (LST)	Fachbeauftragter Fahrbahn	Bestellungsfreigabe/Projektmanager
Datum	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025	03.03.2025
Name / Firma	Krämer / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 32	Wenzler / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 32	Stelmach / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 312	Darenberg / DB InfraGO AG, I.IA-W-P 31	Wiese / DB InfraGO AG, I.IA-W-I 14	Mujkanovic / DB InfraGO AG
Telefon	015232141295	0221-141 3024	0160-97440169	020330171850	016097425948	015232111405
Bemerkungen		Bearbeitung durch: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Benedikt Torka Tel: 0203 300 84-41		Antriebe werden von Stellwerksausrüster geliefert a: zur Kenntnis genommen	Neigung 1:15 ?	
Änderungen						03.03.2025 a: Änderung Technische Plätze, Geschwindigkeit und Einbautort



ESTW 63	IVl 2413 AB
Grenzzeichenabstand ab WE	
W-Nr.	iA / aSG [m] iB / aSG [m]
63W403	29,0/3,50
63W404	29,0/3,50

W-Nr.	403	404
Fahrbahn	Nein	Nein
Weiche vormontiert liefern	Nein	Nein
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	Nein	Nein
Klappschwellen - Bauart Witten	Nein	Nein
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	Nein	Nein
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	B 90 W-54 (50)	B 90 W-54 (50)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	Nein	Nein
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	Nein	Nein
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	Nein	Nein
Verstärkte Gleitstuhlplatten	Nein	Nein
Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)	Nein	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)	(0/0)
LST	Nein (Achszähler)	Nein (Achszähler)
Isolierung	Ja	Ja
Verschussfachabdeckung	Ja	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja	Ja
Auffahrtort wiederverwenden	Nein	Nein
Stellsystem	Zunge	Zunge
Verschussbauart	EVZ	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein	Nein
Bauart Weichenantrieb	S700K2 (wartungsarm)	S700K2 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	links	links
Anordnung Gestänge	links	links
Regelzeichnung	Sw 1151.0701	Sw 1151.0701
Bildnummer	2	2
Zungenprüfkontakte	1	1
Zungenprüfung	Nein	Nein
Stellsystem	Herzstück	Herzstück
Verschussbauart	Nein	Nein
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein	Nein
Bauart Weichenantrieb	Nein	Nein
Weichenantrieb	Nein	Nein
Anordnung Weichenantrieb	Nein	Nein
Anordnung Gestänge	Nein	Nein
Regelzeichnung	Nein	Nein
Bildnummer	Nein	Nein
Zungenprüfkontakte	Nein	Nein
Zungenprüfung	Nein	Nein
Weichensignal	Nein	Nein
Optik	Nein	Nein
Signalform	Nein	Nein
Signalanordnung nach Zg.	Nein	Nein
Bildnummer	Nein	Nein
Weichensignal	Nein	Nein
Optik	Nein	Nein
Signalform	Nein	Nein
Signalanordnung nach Zg.	Nein	Nein
Bildnummer	Nein	Nein
Rollvorrichtungen	Nein	Nein
Zungenrollvorrichtung	Typ-Schwihag	Typ-Schwihag
Zeichnungsnummer Iow	54.57.1020	54.57.1020
Herzstückrollvorrichtung	Nein	Nein
LST-Zusatzmaterial	Nein	Nein
Regelzeichnung	Nein	Nein
Bild	Nein	Nein
EM	Nein	Nein
Weichenheizung	Elektrisch	Elektrisch
Einl.-Nr.	3 Einl. 54.01.04	3 Einl. 54.01.04
Backenschienenheizung	Ja	Ja
Zungenschienenheizung	Nein	Nein
Verschussfachheizung	Ja	Ja
Herzstückheizung	Nein	Nein

Zu liefernde Weichen																	
W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungsrichtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.8	Antriebsart Weiche	Einzelanwechselung in bestehenden Anlagen			UIG					
403	EW 54-760-1:15 r B	starr	stumpf	neu	neu	2413001 / WK / -----1 / OEWR-	----	el. gest. Normallaäufer	Nein			Nein					
404	EW 54-760-1:15 r B	starr	stumpf	neu	neu	2413001 / WK / -----2 / OEWR-	----	el. gest. Normallaäufer	Nein			Nein					

Streckenparameter			Geschwindigkeit		Geschwindigkeit NeiTech		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast [Lt/Tag]	Radsatzlast (RSL) [t]	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz Berlin/Hamburg	Weichenhöhenentwurf		
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof		WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Stammgleis zul. vN (max vN) [km/h]	Zweiggleis zul. vN (max vN) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]						
403	2413-2 / BF Düsseldorf Eller		0,5+64	----	----	90(90)	70(70)	----	----	15397	----	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein
404	2413-1 / BF Düsseldorf Eller		0,6+74	----	----	80(80)	70(70)	----	----	15397	----	≤22,5	Ja	Nein	Nein	---	Nein

Keine Aufkommende Weiche vorhanden

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UIG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Protokoll	
W-Nr.	Text
403	Es konnte keine BWK ermittelt werden, die RAM-Prüfung wurde nur eingeschränkt durchgeführt.
404	Es konnte keine BWK ermittelt werden, die RAM-Prüfung wurde nur eingeschränkt durchgeführt.

DB InfraGO		Maßstab:	1:500
Planung aufgestellt		Instandhaltungsort:	Düsseldorf (16KM)
Datum:	01.06.2023	Regionalbereich: West	
Name:	Mujkanovic	Weichenskizze	
Großprojekte	Wsk 2025.32.3001a		
Barcode:			
Einbautort:	BF Düsseldorf Eller		
Liefertermin Verlegeplan:	01.05.2025		
Liefertermin Weiche:	01.08.2025		
Einbautermin:	15.08.2025		

IVE

mbH

DWS v4.6.0

©IVE mbH 2003-2024

GDB 2.0.86 vom 14.03.2023

Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.8

DB InfraGO	Maßstab:	1:500
Planung aufgestellt	Regionalbereich:	West
Datum: 01.06.2023	Instandhaltungsort:	Düsseldorf (16KM)
Name: Mujkanovic	Weichenskizze	
Großprojekte	Wsk 2025.32.3001a	
Barcode:		
Einbautort:	BF Düsseldorf Eller	
Liefertermin Verlegeplan:	01.05.2025	
Liefertermin Weiche:	01.08.2025	
Einbautermin:	15.08.2025	