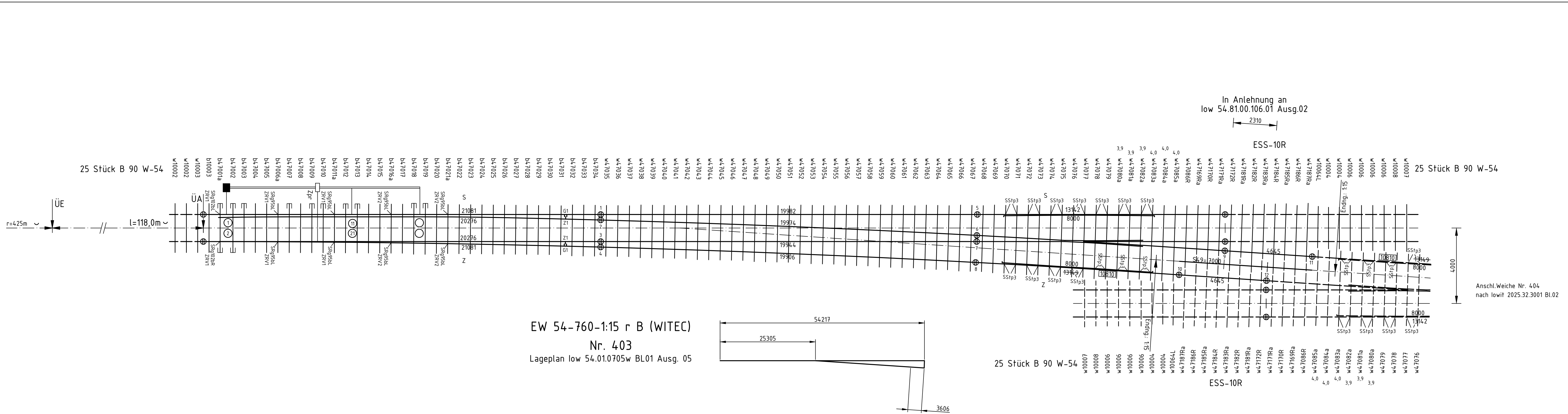


[illegible]

veränderte Schwellen		hergestellt		durch	
neue Bezeichnung	neue Länge	aus Regelschwellen	Verschiebung Verlängerung Kürzung	←	→
			gegen die Herzstückspitze gesehen		
				links m	rechts m
w47080a	3,90	w47080		-0,10	
w47081a	3,90	w47081		-0,10	
w47082a	3,90	w47082		-0,10	
w47083a	4,00	w47083		-0,10	
w47084a	4,00	w47084		-0,10	
w47085a	4,00	w47085		-0,10	

Markierungs-körnerschlag

Körnerschlag nach TM4-2019-10261

Z11

(8 bei S49)

Plattenverschiebung auf den Schwellen siehe Lageplan

= Unregelmäßige Schienenlänge

= Verlängerte Rippenplatten

Schwellen-Nr links

Befonsschwellen, die Befestigungspunkte ≤200mm zur Schwellenstirnseite haben, erhalten eine Zusatzbewehrung nach log 15.9002 bzw. log 15.9008.

Komponente	Benennung	Zeichnungs-Nr.	Bemerkung	TA für Einbau und Instandh.
Verschleißart	Einheitsverschluss EVZ Einheitsstellvorrichtung EBV	low 54.50.0026 low 54.50.0028		low 92.1034
Stellsystem		Seite 1:Sw 1151.0701 Bild 2 Seite 2:	Weichenantrieb wird vom Stellwerksausrüster geliefert ! siehe Vermerk Wsk.	
Signalanordnung		Seite 1: Seite 2:		
Zungenrollvorrichtung	b47024 – b47026 mit SRg 6b Mo b47027 – b47030 mit SGp 1b Mo	low 54.57.1020	Typ-Schwihag	low 92.1024
Schwellenverbindungsplatte oder Verschleißschwelle		low 55.0010		
Gleissperre				
Stahlsorte-Herzstück	R 350 HT			
Stahlsorte Weichenfahrbahn zusätzl. Schienen	R 260 R 260	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung u. KS statt 2 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 2 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6 statt 2 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 2 x SKI 1K u. Ss 35 mit Uls 7		0 Iso-Stöße
Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)				
Besohlung		Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei KS statt 4 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 4 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6		0 Iso-Stöße
Zusätzliche Weichenschwellen		Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung statt 4 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 4 x Skl 1K u. Ss 35 mit Uls 7		0 Iso-Stöße
Zusätzliche Gleisschwellen	50 Stück B 90 W-54			

zul. V (in km/h) 90 / 70 NT--- / --- Zuglast (t/Tag) 15397 VZG-Streckennummer: 2413-2 KM: 0,5 + 64	
Fahrbahn Mat.-Nr. 00764800 SAP-Werk: 16KM Technischer Platz:2413001 / WK / -----1 / OEWR-	
Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang	
Schwellenabstandsmaße an Fahrkante in Pfeilrichtung von Schienenende bis Schwellenmitte berechnet	

Aufgestellt für	RB West	Wsk-Nr.	3001 / 2025
DB InfraGO AG	IS Düsseldorf	Ausgabe 01 Datum 05.25	
Großprojekte	DB InfraGO AG Weichenwerk Witten	Maßstab 1/100 (1/500)	Barcode: 9539254129
IS	B Fa		
X Start mit Wsk. 3001a/2025 08.05. 2025 Zw	Datum Name Bearb 08.05.2025 Zawadzki Gepr. 14.05.2025 Bender Norm	Verlegeplan für Weiche Nr.403 in Bf Düsseldorf Eller	
	CAD-Zeichnung Nicht von Hand ändern	lowit 2025.32.3001	
Zust Änderung Datum Name Urspr.	Ers. f Ers. d	Blatt 01 02 Blt	

Schwellenmeter	Wert aus Gewichtstabelle	Änderung
vor WA	7,8	0
WA – WE	278,4	-5,6
Endteil	85,7	-38,3
Gesamt	371,9	-43,9