

SPETTMANN + KAHR**Herrn Wagner Johannes**
Schwarzer Weg 3
33184 AltenbekenPatrick Wenzler
Patrick.Wenzler@deutschebahn.com
Telefon: 0221 141 3024**04.03.2025****Prüfung nach HB 88301 Gleis- und Bauvermessung**

- ☐ Prüfung geodätischer Festpunktfelder
☒ Gleisgeometrische Prüfung

Prüfbericht Nr.: 2413AB05-We-02
Strecke: 2413 **km:** 0 - 2,0
Streckenname: Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf
Bahnhof: -
Maßnahme: Umbau Verkehrsstation Df-Eller Mitte & Neubau WVerb W1-W2
Teilprojektnummer: - **SAP-Auftrag:** -
Prüfobjekt: Trassierungsentwurf, eingereicht am 11.02.2025
Planungsphase: -
Auftraggeber: I-IP-W-IV 32
Projektleiter: Herr Joëre Grützner
Prüfungsübertragung vom: -
Anlagen: -
Vorgelegte Unterlagen: s. Seite 2
Geprüfte Unterlagen: s. Seite 2
Hinweise: s. Seite 3

☐ **Prüfung geodätischer Festpunktfelder**

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß HB 88301 für das geodätische Festpunktfeld wird
☐ erteilt. ☐ abgelehnt.

☒ **Gleisgeometrische Prüfung**

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß HB 88301 für die
Trassierung der Gleise und Weichen sowie der
Zwangspunkte der Trassierung wird

☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
(wenn ja, Kopie an AIM-Netz senden)
Der Trassierungsentwurf ist Bestandteil dieses Prüfberichtes.


Unterschrift

- ☒ Prüfenieur für geodätische Festpunktfelder
☒ Prüfenieur für Gleisgeometrie

883.5600V01 Gleisgeometrische Prüfung und
Prüfung geodätischer Festpunktfelder; Prüfbericht

Seite 1 von 3



Geprüfte Planunterlagen

- lvgw 2413.000.01 - .02
- lvgw 2413.001.01 - .03
- (insg. 5 Blätter)

Allgemeine Unterlagen

- Anschreiben und Erläuterungsbericht
- Kurze Zusammenfassung der Aufgabe
- Beschreibung der durchgeführten Arbeiten
- Lösungsansatz
- Kritische Punkte
- Verzeichnis der Ansprechpartner
- Projektdaten (Projekt-Nr., AIB, Bahn-/Kostenstelle)
- Kostenübernahmeregelung für die gleisgeometrische Prüfung
- Kalibrierungsprotokolle für alle eingesetzten geodätischen Instrumente gemäß Ril 883.6000

Nachweis der Aufgabenstellung

- Vorgaben des Bestellers, PL, Fachplaners, ...
- Relevante Besprechungsniederschriften
- Genehmigungen (UiG, ...)
- Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten
- Bauwerksplan, bautechnischer Entwurfsplan
- Aussage bzgl. Genehmigungspflicht der Maßnahme nach EIGV
- Nachweis d. Abstimmungsergebnisse mit dem jeweiligen Netz bei Bstg-/Ingenieur-Bauwerks-/BÜ-Planungen
- Bahnhofs- und Streckenplan zur Übersicht über das Bearbeitungsgebiet
- Qualifizierter Nachweis der Information des Alv über die Entwurfsplanung

DB Referenznetz

- Prüfbericht Festpunktfeld

Prüfbericht-Nr.: 2413AB05-Jn-02

Datum: 07.07.2023

Kilometrierung

- Nachweis der bestehenden Kilometrierung aus den Bahn-Geodaten
- Zustimmungsbeleg bei Änderung der Kilometrierung bzw. Kilometrierungslinie
- Nachweis des Anschlusses der geänderten Kilometrierung an den Bestand

Fahrdynamische Prüfung

- Prüfbericht der fahrdynamischen Prüfung Prüfbericht-Nr.: (2413) 0,0-2,1 Datum: 02.07.2024
- Bestätigung der Übereinstimmung mit der fahrdynamischen Prüfung oder:
 - Zustimmungsvermerk Leiter "Regionale Fachstelle Gleis- und Bauvermessung" zur "Ausnahmeregelung fahrdynamische Prüfung"
- Hinweise zur Umsetzung von Prüfbemerkungen aus der fahrdynamischen Prüfung

Trassenberechnung

- Nachweis der bestehenden Punktdaten (Auszug aus den Infrastrukturdaten)
- Nachweis der bestehenden Trassierungen (Auszug aus den Infrastrukturdaten)
- Umformungen der Ist-Lage/Ist-Höhe und Zwangspunkte der Trassierung auf die neue Trasse
- Trassierung von Gleisen und Weichen
- Trassierung von Zwangspunkten der Trassierung
- Lage der Grenzzeichen (Ra 12/So 12)
- Geschwindigkeitsberechnungen
- Nachweis der Lichtraumfreiheit, Referenzprofil
- Nachweis des Anschl. Der neuen/geänd. Trassierung an den Bestand und andere Planungen
- Trassierungsentwurf (Gleise, Weichen, Zwangspunkte der Trassierung)
- Trassenplan (entfällt bei Zustimmung des Leiters "Regionale Fachstelle Gleis- und Bauvermessung")
- Weichenhöhenplan
- Berechnungen zum Weichenhöhenplan
- Skizzen für Weichen und Schienenauszüge
- Inbetriebnahmeregelung nach EIGV (wenn erforderlich)
- Brückenschwellenverzeichnis
- Kreuzungspunkte von Bauwerken

Dokumentationsunterlagen

- Trassendaten im Format GND-Edit nach Ril 885
- Entwurf Trassenplan und Weichenhöhenplan (digital und analog) nach Vorgabe Ril 885

Vorgelegte Unterlagen	Geprüfte Unterlagen
--------------------------	------------------------



Die nachfolgenden Hinweise und die in den Plänen angebrachten Grüneinträge sind bei der weiteren Verwendung zu beachten:

Die Aufbereitung der Daten obliegt Ihrer Verantwortung und die Richtigkeit wird mit Ihrer Unterschrift bestätigt.

Allgemeine Prüfbemerkungen:

1.) Die in den Prüfplänen eingetragenen Grüneinträge sind zu beachten.

Prüfbemerkungen Ivgw 2413.000.02:

- 2.) Die Bezeichnungen UA und UE sind grundsätzlich auf der dem Übergangsbogen zugewandten Seite des Pfeils anzugeben (betrifft hier UE bei Km 0,4+45,052 der Str 2418).
- 3.) Der Zwangspunktabstand zum Signal neben der Strecke 2418 beträgt 2,23m.
- 4.) In der Geschwindigkeitstabelle ist die Bezeichnung der Weichenverbindung auf W403-W404 zu korrigieren.

Prüfbemerkungen Ivgw 2413.001.01:

- 5.) Bei den Zwangspunkten am Bestandsbahnsteig handelt es sich um Eintragungen (ohne "t") in den Mindestlichtraum.
- 6.) Die Längsneigung der Gleise am Bahnsteig übertrifft die üblicherweise angestrebten 2,500% deutlich. Daher ist am Bahnsteig ein Hinweiskasten mit folgendem Inhalt anzubringen:
Achtung: Längsneigung >2,5% am Bahnsteig!
Die Vorgaben der Ril 813.0201A02 sind zu beachten.
- 7.) In der Strecke 2418 kurz vor der Weiche W402 ist die Angabe "rz=1000" durch die Teilbogenlänge (83,087) zu ersetzen.
- 8.) Der Neigungswechsel auf IdS der Weiche W402 im Streckengleis 2418 ist ohne abgehende Länge anzugeben, da die angegebene Längsneigung nur direkt am IdS gilt. Die Angabe "(IdS W402)" gehört zur Stationsangabe.
- 9.) Bei Übergangsbögen/Rampen die über den Planrand hinausgehen sind die Zielparameter so darzustellen, dass der Zusammenhang klar ist.
Entweder: "auf r=XX, u=XX" --> Mit Komma direkt hintereinander
Oder: "auf r=XX auf u=XX" --> Bei getrennter Darstellung beide Parameter mit "auf"

Prüfbemerkungen Ivgw 2413.001.02:

- 10.) Der dargestellte Inhalt befindet sich auf den Blattschnitten 2413AC sowie 2650DB und DC.

Prüfbemerkungen Ivgw 2413.001.03:

- 11.) Das vordere Abstandsmaß am Geländer neben dem rechten Streckengleis der 2413 beträgt 2,09m
- 12.) Für den in den Plan hineinragenden Bogen der Strecke 2417 sind die Parameter anzugeben (r=410, lb>50, u=70).
- 13.) Die Entwurfsgeschwindigkeit der Strecke 2417 Ri a von Km 0,2-0,7 beträgt $v_e=70\text{km/h}$.
- 14.) Der dargestellte Inhalt befindet sich auf dem Blattschnitt 2650DC.