

Ist- Zustand



Strecke 3700 Bahn-km 101,6



Strecke 3700 Bahn-km 101,875; beidseitig Schotterhalteplatten vorhanden
Blick zum geplanten Standort ÜS-Signal bahnrechts km 101,9

Ist- Zustand



rückzubauendes Fundament und Einfassungsrahmen bahnrechts km 102,1



Strecke 3700 Bahn-km 102,3 (weder Kabelkanal noch Drahtzugleitung vorhanden)

Ist- Zustand



ab Bahn-km 102,460 bahnrechts vorhandener Beton-Kabelkanal



bis Bahn-km 102,545 bahnrechts vorhandener Beton-Kabelkanal

Ist- Zustand



zu erneuernder BÜ 102,6; Blick entgegen der Kiloemtrierung



bahnrechts vorhandener Beton-Kabelkanal und ÜS-Signal km 102,8

Ist- Zustand



Wechsel der Kabeltrasse von bahnrechts nach bahnlinks vor EÜ Marberzeller Straße
im Bahn-km 102,972



bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal am Bahn-km 103,0

Ist- Zustand



bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal bis zur Fuldabrücke am km 103,275;
bahnrechts neu errichtetes ÜS1-Signal für BÜ 104,1 am km 103,2



Blick zur Fuldabrücke entgegen der Kilometrierung zum Standort geplanten ÜS,
vorhandener Beton-Kabelkanal bahnrechts

Ist- Zustand



bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal am Bahn-km 103,4



Bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal auf Brückenbauwerk EÜ Schlitzer Straße am Bahn-km 103,473

Ist- Zustand



bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal am Bahn-km 103,5,
abschnittsweise mit Schotterhalteplatten



Blick zum BÜ 103,5; Beton-Kabelkanal endet am Schacht bahnlinks

Ist- Zustand



BÜ 103,6 und anschließend bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal



Strecke 3700 am Bahn-km 103,6; bahnlinks vorh. Beton-Kabelkanal und geplanter Standort UT-Taste bahnlinks