

Ist- Zustand



Bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal und Stellwerk Mf am km 99,515



Blick zum bahnlinks vorhandenen Stellwerk Mf entgegen der Kilometrierung

Ist- Zustand



Strecke 3700 Bahn-km 99,750; bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal KK I a.D. neben der Drahtzugleitung



bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal neben der Drahtzugleitung ca. km 99,850

Ist- Zustand



Anrufschanke BÜ 99,9 und bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal und Schacht



Kabelschacht und bahnlinks vorhandener Beton-Kabelkanal nach BÜ 99,9

Ist- Zustand



bis zum Signal km 100,045 bahnlinks vorh. Beton-Kabelkanal oben auf der Böschung neben der Drahtzugleitung



Strecke 3700 Bahn-km 100,060 – Neubau Beton-Kabelkanal bahnlinks

Ist- Zustand



zu erneuernder Bahnübergang BÜ 100,2 und Drahtzugleitungen bahnlinks



Strecke 3700 Bahn-km 100,4; Drahtzugleitungen bahnlinks vorhanden

Ist- Zustand



Drahtzugleitungen bis zum Signal f am Bahn-km 100,733



Strecke 3700 ca. am Bahn-km 100,8

Ist- Zustand



Eisenbahnüberführung km 100,918 mit Beton-Kabelkanal im Brückenbauwerk und Schotterhalteplatten vor und nach dem Brückenbauwerk



Bahnlinks vorhandene Schotterhalteplatten vor Bahn-km 101,0

Ist- Zustand



geplanter Signalstandort bahnlinks km 101,061 neben vorh. Schotterhalteplatten;



Strecke 3700 Bahn-km 101,2

Ist- Zustand



bahnlinks vorh. Schotterhalteplatten von ca. km 101,245 bis ca. km 101,315



Strecke 3700 ca. km 101,3 – geplante UT-Taste bahnlinks