

Ist- Zustand



Blick in östliche Richtung zum geplanten Ersatzweg links auf vorhandenem Feld und zum BÜ 98,2 (Quadrant III)



Beginn des Ersatzweges mit Anschluss an den Bestand – Weggabelung vor BÜ 98,2

Ist- Zustand



Weiterer Verlauf des geplanten Ersatzweges parallel zur Bahn (bahnlinks) im Bereich des vorhandenen Feldes, Blick in östliche Richtung



Blick entgegengesetzt der Kilometrierung in südwestliche Richtung zum BÜ 98,2
Neuanlegung Ersatzweg neben der Bahntrasse (bahnlinks) vorgesehen

Ist- Zustand



Blick entgegengesetzt der Kilometrierung in südwestliche Richtung zum BÜ 98,2
Neuanlegung Ersatzweg neben der Bahntrasse (bahnlinks) vorgesehen



Vorhandener Durchlass am Bahn-km 98,381, Blick entgegen der Kilometrierung in
südwestliche Richtung

Ist- Zustand



Blick in nordöstliche Richtung zum BÜ 98,4 in Höhe des vorh. Durchlasses km 98,381
Neuanlegung Ersatzweg neben der Bahntrasse (bahnlinks) vorgesehen



Blick zum BÜ 98,4 aus Quadrant II; Bereich des geplanten Anschlusses Ersatzweg an
den Bestand