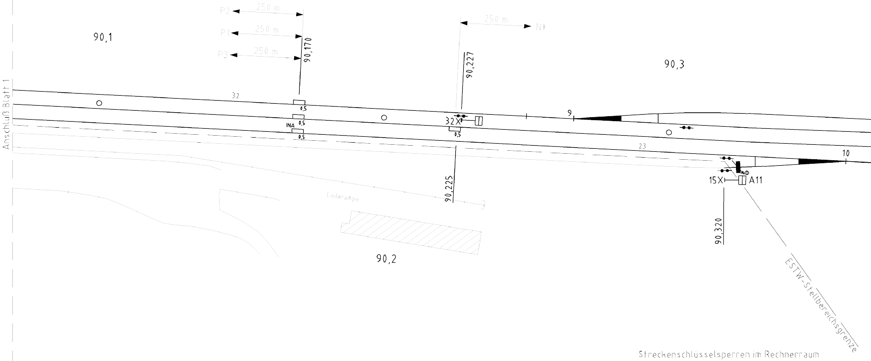
-Durchfahrten sind über alle Gleise mit Zugfahrstraßen
-sämtliche fernbedienten Weichen mit Zungenprü
-Gleisnummern sind zweistellig-

Nutzbare Gleislänge		
Gleis	Richtung	Länge (m)
2	PZ KV, KV PZ	790
1	PZ KV, KV PZ	559
3	PZ KV, KV PZ	790

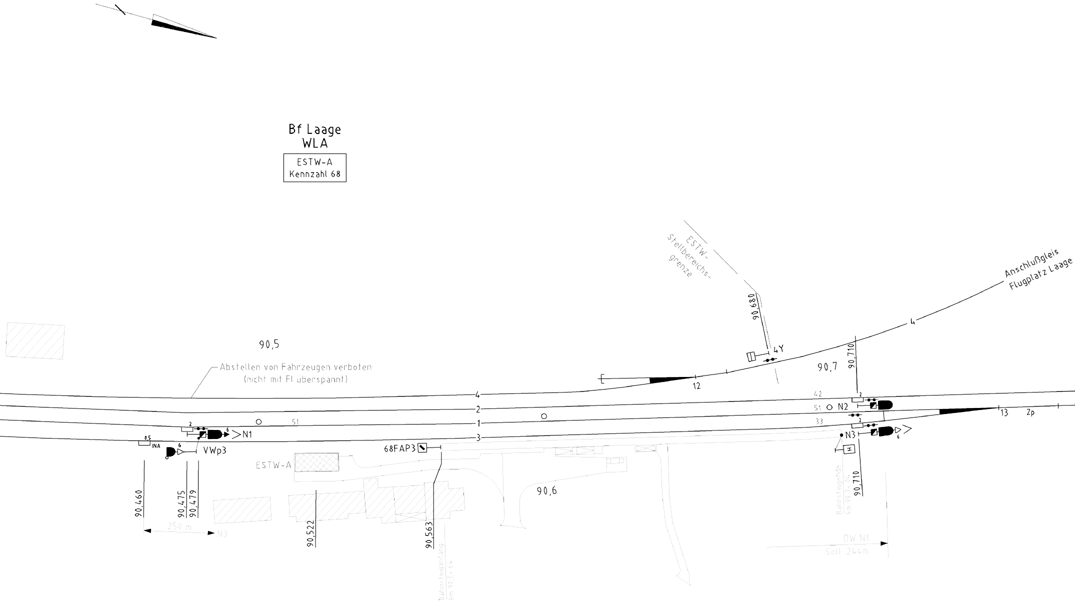

P2
250 m
P1
250 m
P3
250 m
90,170
250 m
Ni
90,227
90,1
90,3
Anschluß Blatt 1
32
0,5
0,5
INA
0,5
32X
0,5
9
23
10
15X
A11
90,225
Laderampe
90,320
90,2
ESTW-Stellbereichsgrenze

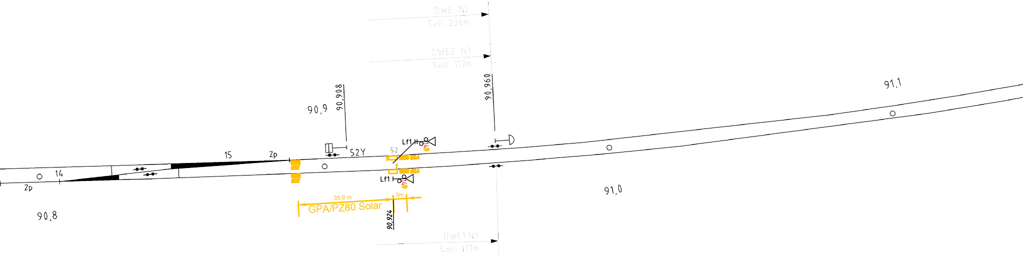
Streckenschlüsselsperren im Rechnerraum

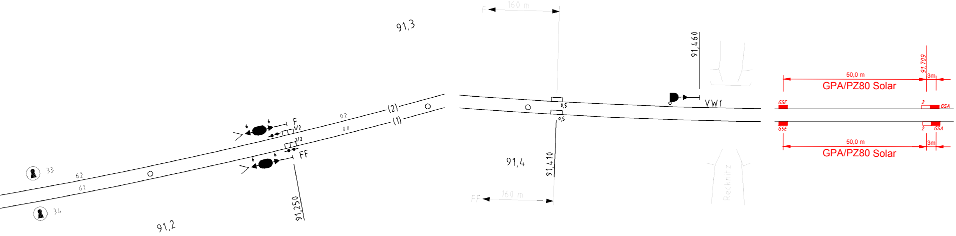
Ssp 6831 🔒 Streckengleis WPZ-WLA
Ssp 6832 🔒 Streckengleis WLA-WPZ
Ssp 8633 🔒 Streckengleis WKV-WLA
Ssp 8634 🔒 Streckengleis WLA-WKV

P:\2025\251\251049\Bauzustand\6_AU\1_LST\Bz_1\CAD\01_WLA_Signallageplan.dwg
21.10.2025

zugelassen-
ufer-


Bf Laage
WLA
ESTW-A
Kennzahl 68
ESTW-
Stellbereichs-
grenze
90,680
4Y
Anschlußgleis
Flugplatz Laage
4
90,5
Abstellen von Fahrzeugen verboten
(nicht mit Fl überspannt)
12
90,7
90,710
42
2
51
N2
13
Zp
4
2
1
3
51
33
2
N3
6
N1
6
85
INA
6
VWp3
68FAP3
ESTW-A
H
90,4
90,6
90,460
90,475
90,479
250 m
N3
90,522
90,563
Bahnsteiganfang
km 90,5 + 64
Bahnsteigende
km 90,7 + 04
90,710
DW N1
Soll 244m

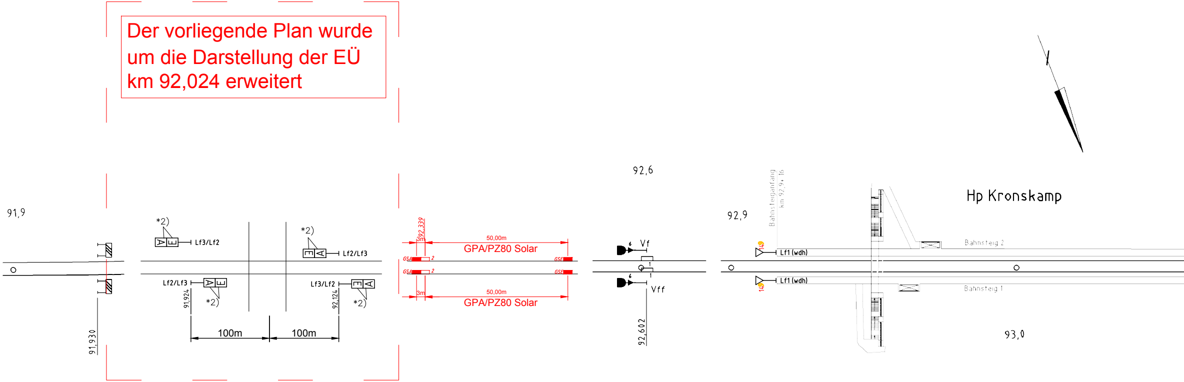

DWE N2
Soll: 236m
DWE2 N3
Soll: 117m
90,960
90,908
90,9
91,1
Lf1
149
52Y
52
15
Zp
14
Zp
GSE
GSE
GSA
GSA
1
1
Lf1
149
35,0 m
3m
GPA/PZ80 Solar
90,924
90,8
91,0
DWE1 N3
Soll: 117m


F
160 m
91,3
91,460
91,709
50,0 m
3m
GPA/PZ80 Solar
GSE
GSA
2
VWf
(2)
(1)
0,5
6
1/2
F
FF
33
34
62
61
91,250
91,2
91,4
91,410
FF
160 m
Recknitz
50,0 m
3m
GPA/PZ80 Solar

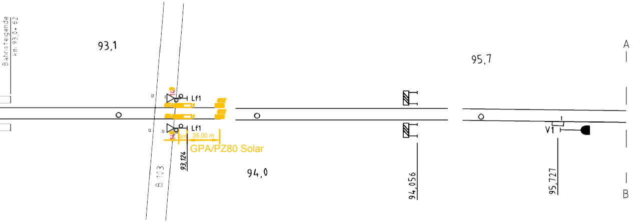
bauzeitliche Anmerkungen:

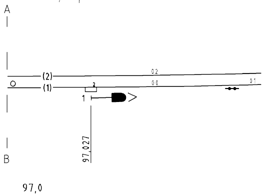
***2) – Montage Lf2 und Lf3 an einem Mast**

Der vorliegende Plan wurde um die Darstellung der EÜ km 92,024 erweitert


91,9
91,930
*2)
Lf3/Lf2
*2)
Lf2/Lf3
Lf2/Lf3
91,924
*2)
Lf3/Lf2
92,124
*2)
100m
100m
92,339
3m
50,00m
GPA/PZ80 Solar
GSA
2
GSE
GSA
2
GSE
3m
50,00m
GPA/PZ80 Solar
92,6
6
Vf
1
1
6
Vff
92,602
92,9
Bahnsteiganfang
km 92,9+16
149
Lf1 (wdh)
149
Lf1 (wdh)
Hp Kronskamp
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
93,0

Nachlauf-La140


Bahnsteigende
km 93,0+62
93,1
95,7
A
Lf1
Lf1
149
149
3m
35,00 m
GPA/PZ80 Solar
B 103
93,124
94,0
94,056
V1
1
95,727
B


A
(2)
(1)
02
00
01
2
1
97,027
B
97,0

v.u.n. Kavelstorf
(Rostock) Str. 6325

Hauptbahn, Vmax= 160km/h
Bremstafel= 1000m
el. 15kV, 16 2/3 Hz
Zentralblock
Fahren auf dem Gegengleis
mit Hauptsignal und Zs7

27401099 30

Nr.	Änderung	Bearb. Datum	Gepr. Datum	Abnah. Datum	Übern. Datum
3	R/L W33-W38	Th.Berger 05/09	- -	- -	Th.Berger 05/09
2	Nachrüstung Vorsignalwdhl.	Th.Berger 08/08	Lindner 08/08	Kliegel 09/08	Th.Berger 01/09
1	Neubau ESTW (nach EBA 2 Satz)	Th.Berger 03/07	Lindner 04/07	Kliegel 05/07	Th.Berger 07/07

Die Bahn DB
DB Netz AG

B

Ausg.
Datum
Maßstab: 1:1000
Grundschaltung | Ausg. | Datum

	Datum	Name
Bearb.	21.06.05	Graap
Gepr.	01.08.05	Th.Berger
Gez.	21.06.05	Goerke
Über.		

ESTW-A Bf Laage
Lageplan

Die Bahn DB
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Ost

WLA.10/01

Blatt 2-

Urspr.
Ersatz für
Ersetzt durch

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur .... Prüfung:
....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung......................................
....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr: ....

....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt
....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG
Netz Schwerin
Investitionsplanung und Segmentsteuerung
Wismarsche Straße 390
19053 Schwerin

....
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE

DB Netz AG
Region Ost
Projekte Bestandsnetz Cottbus
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

....
Ort, Datum, Unterschrift

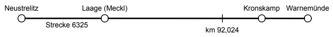
Planung:
Europrojekt Verkehr -
Ges. für Ingenieurleistungen
im Verkehrswesen mbH
EPV GIV
PlanSig GmbH
Huttenstraße 3
01309 Dresden
T +49 351/449 37 0
post@plansig.de

Dresden, 21.10.2025, Göhler
....
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
HERTZSTRASSE 20
13158 BERLIN
Tel. : 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 - 0
FAX : 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 1 1
email: berlin@grassl-ing.de

....
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Neustrelitz
Laage (Meckl)
Kronskamp
Warnemünde
Strecke 6325
km 92,024

Projektnummer DB: T.016084336
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: 3.0.0.SU.LS.002.0
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF mit DHHN92
Einwirkungen (Lastmodell): LM71; SW2; α=1.00
Entwurfsgeschwindigkeit: 160km/h
Kilometer: 92,024

Bauwerksnummer: 6|3|2|5|*|0|9|2|·|0|2|4|*| | | | | |
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:

Strecke: 6325
Streckenabschnitt: Neustrelitz - Warnemünde

1:1000	Erstellt	01/2022	Witt
LPH 3	Geprüft	01/2022	Richter
	Freigegeben		
		Datum	Name
		de	

Ersatzneubau EÜ Kronskamp
km 92,024
Signallageplan Nachlauf-La140
Leit- und Sicherungstechnik

EP-KI-BW-01 | 0

2378x297