

-Durchfahrten sind über alle Gleise mit Zugfahrstraßen zugelassen-  
-sämtliche fernbedienten Weichen mit Zungenprüfer-  
-Gleisnummern sind zweistellig-

Nutzbare Gleislänge		
Gleis	Richtung	Länge (m)
2	PZ KV, KV PZ	790
1	PZ KV, KV PZ	559
3	PZ KV, KV PZ	790

Bf Laage  
WLA  
ESTW-A  
Kennzahl 68

Nachlauf-La90

Der vorliegende Plan wurde  
um die Darstellung der EÜ  
km 92,024 erweitert

von Kavelstorf  
(Rostocker Str. 6325  
Hauptbahn, Vmax=160km/h  
Bremsfz=1000m  
el 15kV, 16 2/3 Hz  
Zentralblock  
Fahren auf dem Gegengleis  
mit Hauptsignal und Zs7

bauzeitliche Anmerkungen:  
\*2) - Montage Lf2 und Lf3 an einem Mast



Neustrelitz		Laage (Meckl)		Kronskamp		Warmmünde	
Strecke 6325						km 92,024	

1:1000		Erstellt		01/2022		Witt	
LPH 3		Geprüft		01/2022		Richter	
		Freigegeben					
		Datum				Name	
		de					

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

6325		Neustrelitz - Warmmünde		92,024	
1:1000		Erstellt		01/2022	
LPH 3		Geprüft		01/2022	
		Freigegeben			
		Datum			
		de			

				Stanz: 21.06.05 Grap		ESTW-A Bf Laage			
				Gegr: 01.08.05 ThBenger		Lageplan			
				Gez: 21.06.05 Goerke					
				Über:					
3		R/L W33-W38		ThBenger 01.08.05 ThBenger 01.08.05				L	
		Nachrüstung Vorspannbohl		ThBenger Jochen 21.06.05 ThBenger 01.08.05 21.06.05 21.06.05					
		Neubau ESTW (nach EBA 2. Satz)		ThBenger Jochen 21.06.05 ThBenger 01.08.05 21.06.05 21.06.05					
		Baujahr		Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					
				Baujahr					