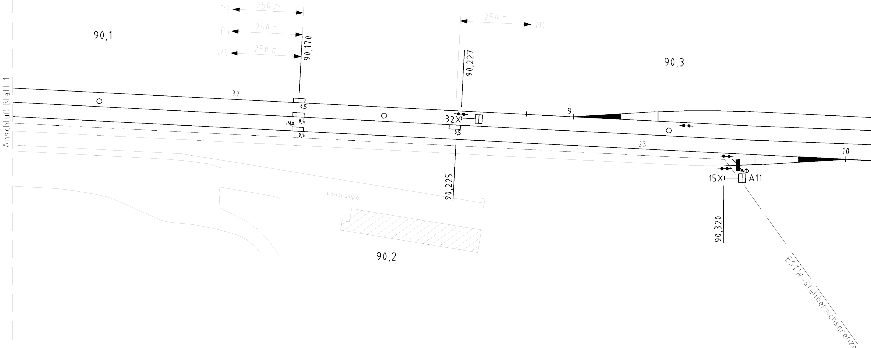
-Durchfahrten sind über alle Gleise mit Zugfahrstraßen
-sämtliche fernbedienten Weichen mit Zungenprü
-Gleisnummern sind zweistellig-

Nutzbare Gleislänge

Gleis	Richtung	Länge (m)
2	PZ KV, KV PZ	790
1	PZ KV, KV PZ	559
3	PZ KV, KV PZ	790



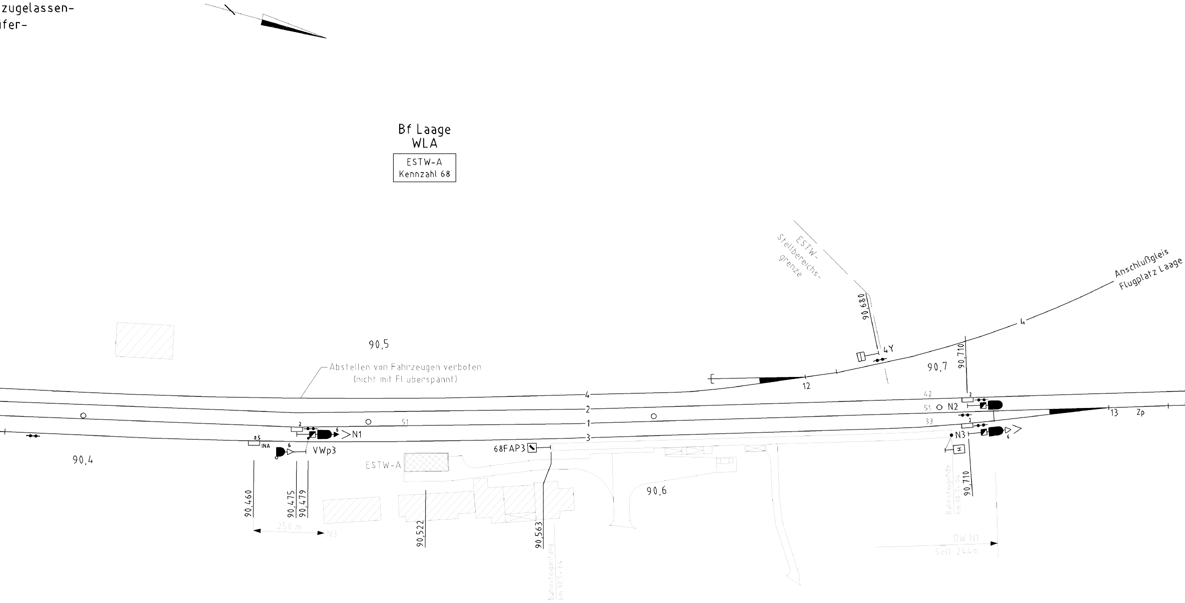
90,1
P2
P1
P3
250 m
250 m
250 m
90,170
250 m
Ni
90,227
90,3
Anschluß Blatt 1
32
0,5
0,5
INA
0,5
32X
0,5
9
23
10
15X
A11
90,225
Laderampe
90,320
90,2
ESTW-Stellbereichsgrenze

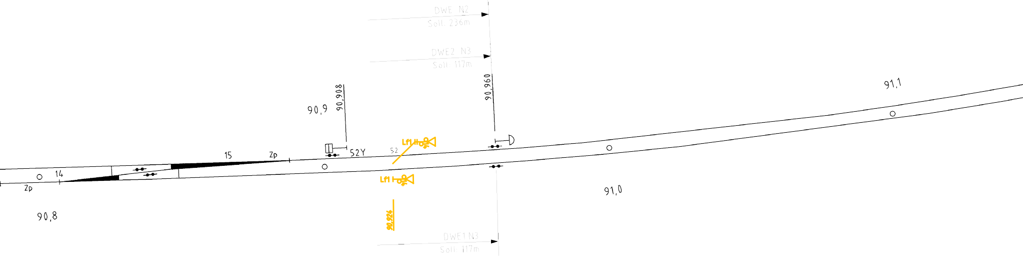
Streckenschlüsselsperren im Rechnerraum

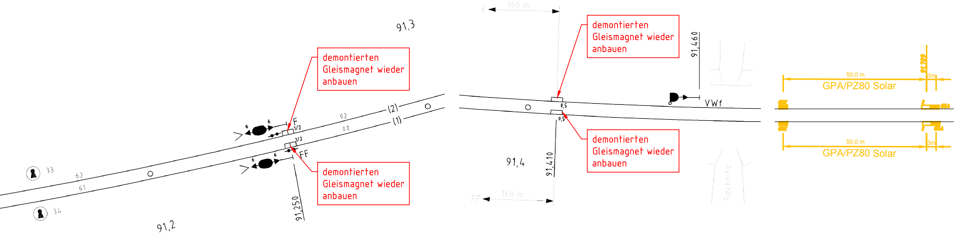
Ssp 6831 Streckengleis WPZ-WLA
Ssp 6832 Streckengleis WLA-WPZ
Ssp 8633 Streckengleis WKV-WLA
Ssp 8634 Streckengleis WLA-WKV

P:\2025\251\251049\Bauzustand\6_AU\1_LST\Bz_1\CAD\01_WLA_Signallageplan.dwg
21.10.2025

zugelassen-
ufer-


Bf Laage
WLA
ESTW-A
Kennzahl 68
ESTW-
Stellbereichs-
grenze
90,680
4Y
Anschlußgleis
Flugplatz Laage
4
90,710
90,7
12
90,5
Abstellen von Fahrzeugen verboten
(nicht mit Fl überspannt)
4
2
1
3
42
51
N2
33
13
Zp
2
N3
6
51
2
6
N1
05
INA
6
VWp3
90,4
68FAP3
ESTW-A
90,6
90,460
90,475
90,479
250 m
N3
90,522
90,563
Bahnsteiganfang
km 90,5+64
Bahnsteigende
km 90,7+04
90,710
DW N1
Soll 244m


DWE N2
Soll 236m
DWE2 N3
Soll 117m
90,960
91,1
90,908
90,9
Lf1
52Y
52
15
Zp
14
Zp
Lf1
90,926
91,0
90,8
DWE1 N3
Soll 117m


91,3
91,2
91,4
91,250
91,410
91,460
91,709
(2)
(1)
F
FF
33
34
62
61
02
00
1/2
1/2
6
6
6
6
0,5
0,5
160 m
160 m
F
FF
VWf
Recknitz
50,0 m
50,0 m
GPA/PZ80 Solar
GPA/PZ80 Solar
3m
3m
65E
65E
65A
65A
2
2

demontierten Gleismagnet wieder anbauen

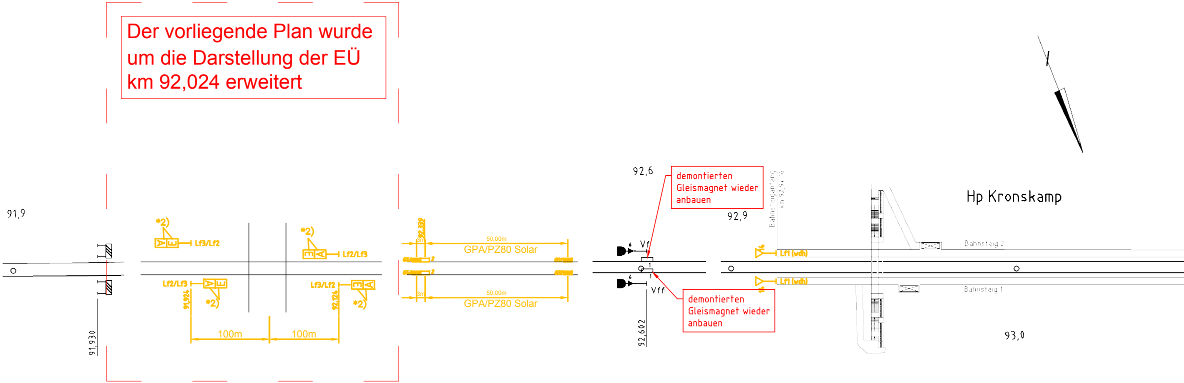
demontierten Gleismagnet wieder anbauen

demontierten Gleismagnet wieder anbauen

demontierten Gleismagnet wieder anbauen

bauzeitliche Anmerkungen:

*2) – Montage Lf2 und Lf3 an einem Mast

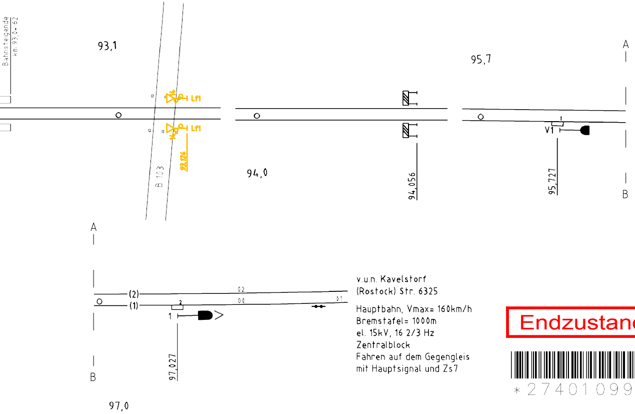


Der vorliegende Plan wurde um die Darstellung der EÜ km 92,024 erweitert

demontierten Gleismagnet wieder anbauen

demontierten Gleismagnet wieder anbauen

91,9
91,930
*2)
Lf3/Lf2
*2)
Lf2/Lf3
Lf2/Lf3
91,924
*2)
Lf3/Lf2
92,124
*2)
100m
100m
92,339
3m
50,00m
GPA/PZ80 Solar
3m
50,00m
GPA/PZ80 Solar
92,6
Vf
Vff
92,602
92,9
Bahnsteiganfang km 92,9+16
Lf1 (wdh)
Lf1 (wdh)
Hp Kronskamp
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
93,0


Bahnsteigende
km 93,0+ 62
93,1
Lf1
Lf1
14
14
93,124
B 103
94,0
94,056
95,7
95,727
V1
A
B
A
B
(2)
(1)
02
00
01
2
1
97,027
97,0
v.u.n. Kavelstorf
(Rostock) Str. 6325
Hauptbahn, Vmax= 160km/h
Bremstafel= 1000m
el. 15kV, 16 2/3 Hz
Zentralblock
Fahren auf dem Gegengleis
mit Hauptsignal und Zs7

Endzustand

* 2 7 4 0 1 0 9 9 3 0 *

Nr.	Änderung	Bearb. Datum	Gepr. Datum	Abnah. Datum	Übern. Datum
3	R/L W33-W38	Th.Berger 05/09	- -	- -	Th.Berger 05/09
2	Nachrüstung Vorsignalwdhl.	Th.Berger 08/08	Lindner 08/08	Kliegel 09/08	Th.Berger 01/09
1	Neubau ESTW (nach EBA 2 Satz)	Th.Berger 03/07	Lindner 04/07	Kliegel 05/07	Th.Berger 07/07

Die Bahn DB
DB Netz AG

	Datum	Name
Bearb.	21.06.05	Graap
Gepr.	01.08.05	Th.Berger
Gez.	21.06.05	Goerke
Über.		

Die Bahn DB
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Ost
Urspr.

B
Ausg.
Datum
Maßstab: 1:1000
Grundschaltung | Ausg. | Datum

ESTW-A Bf Laage
Lageplan

WLA.10/01
Blatt 2-
Ersatz für
Ersetzt durch

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

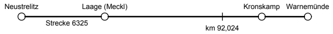
Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Netz Schwerin
Investitionsplanung und
Segmentsteuerung
Wismarsche Straße 390
19053 Schwerin
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Region Ost
Projekte Bestandsnetz Cottbus
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Europrojekt Verkehr -
Ges. für Ingenieurleistungen
im Verkehrswesen mbH
EPV GIV
PlanSig GmbH
Huttenstraße 3
01309 Dresden
T +49 351/449 37 0
post@plansig.de
Dresden, 21.10.2025, Göhler
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN
HERTZSTRASSE 20
13158 BERLIN
Tel. : 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 - 0
FAX : 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 1 1
email: berlin@grassl-ing.de
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Neustrelitz
Laage (Meckl)
Kronskamp
Warnemünde
Strecke 6325
km 92,024

Projektnummer DB: T.016084336
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: 3.0.0.SU.LS.003.0
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF mit DHHN92
Einwirkungen (Lastmodell): LM71; SW2; α=1.00
Entwurfsgeschwindigkeit: 160km/h

Bauwerksnummer: 6|3|2|5|*|0|9|2|·|0|2|4|*| | | | | |
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:

Strecke: 6325
Streckenabschnitt: Neustrelitz - Warnemünde
Kilometer: 92,024

1:1000	Erstellt	01/2022	Witt
	Geprüft	01/2022	Richter
LPH 3	Freigegeben		
		Datum	Name
		de	

Ersatzneubau EÜ Kronskamp km 92,024
Signallageplan Rückbau La
Leit- und Sicherungstechnik

EP-KI-BW-01 | 0

2378x297