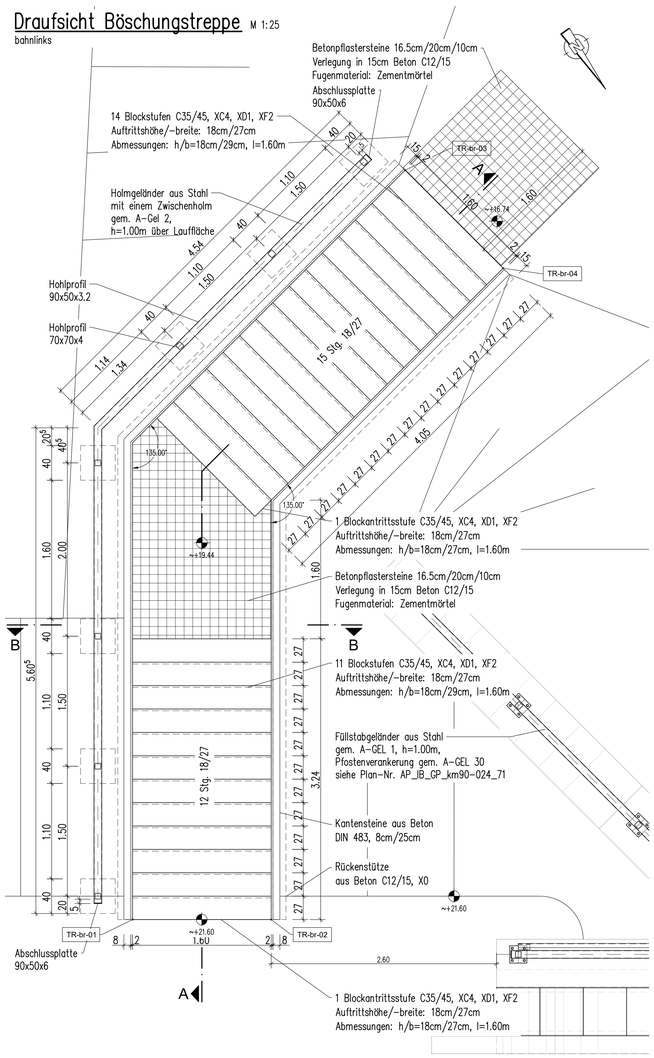
1189 x 841

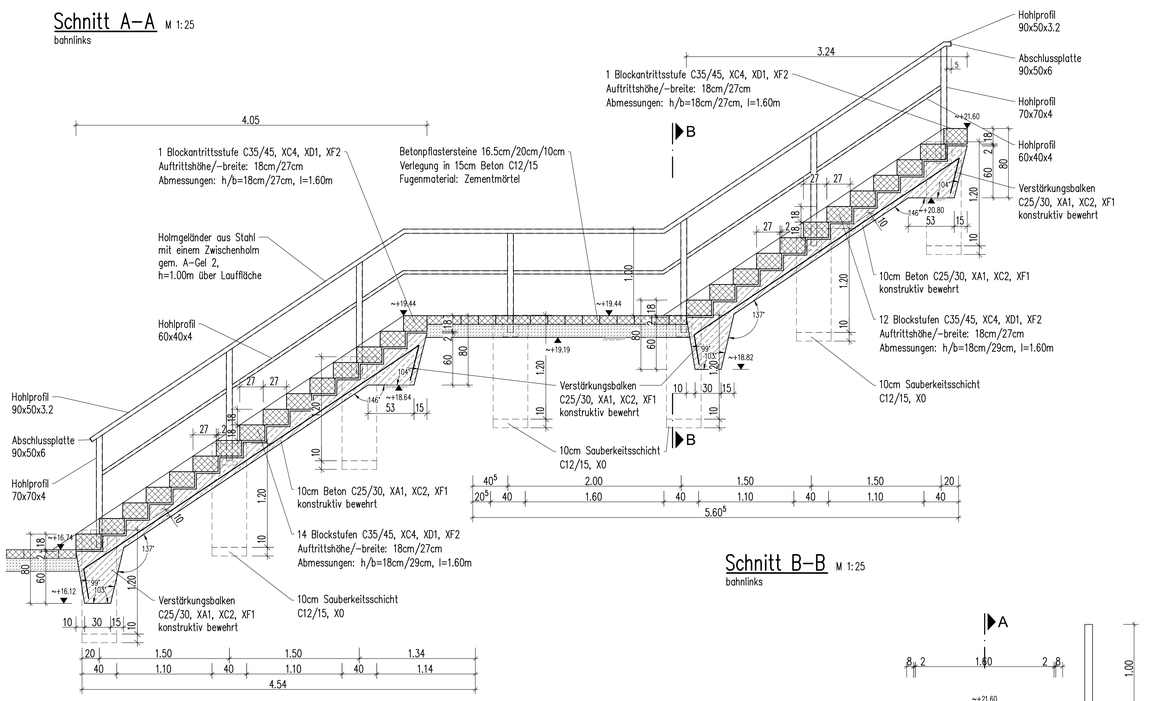
Draufsicht Böschungstreppe M 1:25

bahnlinks



Schnitt A–A M 1:25

bahnlinks

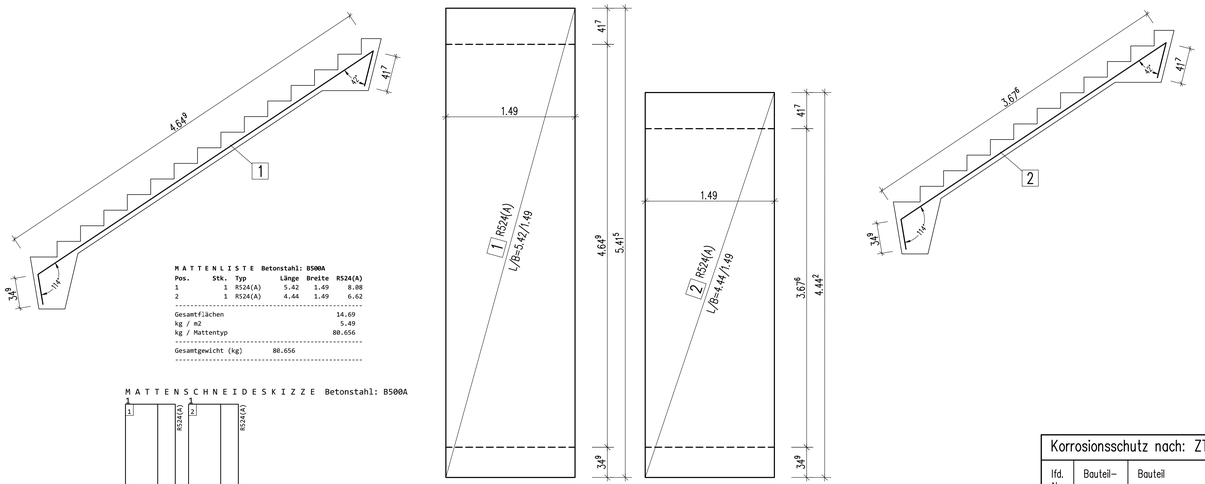


Schnitt B–B M 1:25

bahnlinks

Bewehrung Treppenläufe M 1:25

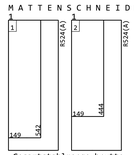
bahnlinks inkl. Schneideskizze R524
1x herstellen



M A T T E N L I S T E Betonstahl: B500A

Pos.	Stk.	Typ	Länge	Breite	R524(A)
1	1	R524(A)	5.42	1.49	8.08
2	1	R524(A)	4.44	1.49	6.62
Gesamtflächen					14.69
kg / m2					5.49
kg / Mattentyp					80.656
Gesamtgewicht (kg)					80.656

M A T T E N S C H N E I D E S K I Z Z E Betonstahl: B500A

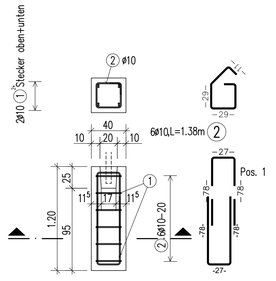


Gesamtstahlmenge brutto

Stk.	Typ	Länge m	Breite m	Gewicht kg
2	R524(A)	6.00	2.30	151.524
Gesamtgewicht brutto (kg)				151.524

Bewehrung Geländerfundament M 1:25

bahnlinks
7x herstellen, Anzahl Auszüge gilt für 1 Fundament



Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

S T A H L L I S T E Betonstahl: B500B

Pos.	Stk.	D	Länge	D10
1	4	10	1.83	7.32
2	6	10	1.38	8.28
Gesamtlängen				15.60
kg / m				D10 0.617
kg / d				9.625
Gesamtgewicht (kg)				9.625

B I E G E L I S T E Betonstahl: B500B

Pos.	Stk.	ø	Länge	dbr ds	Typ	Biegeform A	B	C	D	E	H	Ges.L	Gewicht kg
1	4	10	1.83	4	A3	0,78	0,27	0,78				7.32	4.516
2	6	10	1.38	4	B2	0,29	0,29	45	0,11			8.28	5.109

Winkel 45 Grad

Gesamtgewicht (kg) 9.625

Korrosionsschutz nach: ZTV–ING – Teil 4 Stahlbau, Stahlverbundbau – Abschnitt 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten – Anhang A

(Farbgebung vorbehaltlich der Bestätigung durch AG)

lfd. Nr.	Bauteil–nummer	Bauteil	Mindestgüte der Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12994–4 und 8503–1 Rauheitsgrad	Korrosionsschutzsystem		Stoffe nach TL KOR–Stahlbauten, Anhang A, Blatt Nr.– Modul	Farbton	NDFT (µm) GSD (µm)	Applikations–verfahren	Ort der Ausführung	Kantenschutz Verbindungsmittel	Bemerkung, Hinweise
7	3.1 b)	Geländer (einschließlich Fußplatten)	Sweepstrahlen	KSS 1	Feuerverzinkung ZB EP DB PUR	– 100–C – 100.2.61 100–C – 100.3.73	– DB 601 grün DB 703 grau	– 240	– Spritzen, Streichen Spritzen, Streichen	Werk Werk Werk	––	Oberflächenvorbereitung PSa 2 1/2; PSt 3 Ausbessern mit Spritzverzinkung 100 µm Stöße mind. 250 mm abkleben

ZUGEHÖRIGE ZEICHNUNGEN (mit jeweils aktuellem Index)

AP_IB_BW_km92–024_10	Bauwerksplan – Draufsicht, Ansicht
AP_IB_BW_km92–024_11	Bauwerksplan – Schnitte
AP_IB_UP_km92–024_12	Übersichtsplan – Flucht– und Rettungswegeplan
AP_IB_BG_km92–024_20	Baugruben– und Verbauplan – Draufsicht, Schnitte, Details
AP_IB_SP_km92–024_30	Schalplan Vollrahmen – Draufsicht
AP_IB_SP_km92–024_31	Schalplan Vollrahmen – Schnitte, Details
AP_IB_SP_km92–024_32	Schalplan Kappen – Draufsicht, Schnitte, Details
AP_IB_BP_km92–024_40	Bewehrungsplan Vollrahmen Teil 1/3
AP_IB_BP_km92–024_41	Bewehrungsplan Vollrahmen Teil 2/3
AP_IB_BP_km92–024_42	Bewehrungsplan Vollrahmen Teil 3/3
AP_IB_BP_km92–024_43	Bewehrungsplan Schrägflügel
AP_IB_BP_km92–024_44	Bewehrungsplan Kappen
AP_IB_SW_km92–024_50	Böschungstreppen, Böschungsgeländer – bahnlinks
AP_IB_EP_km92–024_60	Erdungsplan
AP_IB_GP_km92–024_70	Geländerplan – Draufsicht, Schnitte, Details

BIEGE– UND VERLEGEANWEISUNG

nach DBV–Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung 2011–01"

Mindestbiegerollendurchmesser D_{min}

Stabkrümmungen, Haken, Bügel, Winkelhaken, Schlaufe

Betondeckung rechtwinklig zur Biegebene		
	> 100 mm und > 7 ø	D_{min} =10 ø
	> 50 mm und > 3 ø	D_{min} =15 ø
	≤ 50 mm oder ≤ 3 ø	D_{min} =20 ø

D_{min} = 4 ø für ø < 20 mm
D_{min} = 7 ø für ø > 20 mm

Wird von D_{min} abgewichen, (z.B. erforderlich in Sonderfällen, siehe DIN EN 1992–1–1, 8.3) Abweichungen angeben: ...

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter: Nach dem DBV–Merkblatt "Abstandhalter": DBV–35–L1/F, Typ A
Nach dem DBV–Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4: Anordnung)
Abstand in Längsrichtung: max s1 = 500 mm, in Querrichtung jeweils 2 Stck.

Besondere Anforderungen:

LEGENDE

Bestand
Neubau

KOORDINATEN TREPPE bahnlinks

Nr	R	H
TR–bl–01	4521662.3286	5977749.2723
TR–bl–02	4521661.0124	5977750.1820
TR–bl–03	4521666.7798	5977755.7131
TR–bl–04	4521665.4636	5977756.6228

BAUSTOFFANGABEN

Bauteil	Beton Festigkeitsklasse	Expositions–, Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Sauberkeitsschicht, Rückenstütze	C12/15	X0, WA	——	——	——	——
Blockstufe	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	——	——	B500B	——
Fundament Treppe/Geländer	C25/30	XA1, XC2, XF1, WA	——	——	B500B	——
Geländer	——	——	——	——	S235JR	——
Betondeckung	5.5cm					

Keine Werkplanung

In allen Verbindungspunkten der Hohlprofile Bohrung Ø20mm anordnen

Richtzeichnungen gem. RiZ–ING

Das Bauwerk ist vor Erstellung der Werkplanung aufzumessen.
Alle Maße und Höhenkoten sind zu überprüfen, Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser umgehend mitzuteilen!

Die lichten Maße sind Sollmaße (= Mindestmaße).
Bautoleranzen sind gesondert zu berücksichtigen.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Änderung Rohrgeländer in Holmgeländer	Mees	09/2025

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt

Freigabe zur Prüfung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, Anlagen– und Instandhaltungsmanagement Netz Schwerin I.IA-O-N-SWE, Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG, Infrastruktur Projekte Ost, Caroline–Michaelis–Straße 5–11, 10115 Berlin
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN, HERTZSTRASSE 20, 13158 BERLIN, Tel. +49 30 9104 0, Fax +49 30 9104 0111, e-mail: info@grassl-ing.de
Berlin, 23.07.2025 gez. ppa. Grewenig
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze (unmaßstäblich):
Neustrelitz — Strecke 6325 — Laage (Meckl) — km 92.024 — Kronskamp — Warnemünde

Projektnummer DB:	T.016084336
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	
Planart:	AUSFÜHRUNG
Höhen– und Koordinatensystem:	DB_REF mit DHHN92
Einwirkungen (Lastmodell):	LM71: SW2: α=1.00
Entwurfsgeschwindigkeit:	160km/h
Kilometer:	92.024

Bauwerkskennzeichnung: 6|3|2|5|–|0|0|2|–|0|2|4|•|1 | | | | | | BW-Kennziffer: | Barcodenummer:
Strecke: 6325 — Streckenabschnitt: Neustrelitz - Warnemünde

1:25, 1:10, 1:5 — LPH 5

Erstellt	07/2025	Mees
Geprüft	07/2025	Grewenig
Freigegeben	07/2025	Grewenig
Datum	Name	
de		

Ersatzneubau EU Kronskamp
km 92,024
Schal– und Bewehrungsplan
Böschungstreppen, Böschungsgeländer - bahnlinks

AP_IB_BW_km92–024_50 — a

AP_km92–024_Geländer–a.dwg — 970x841 — 18.11.2025

I:\Projekte\20250035\16_EU_Kronskamp\07_ZA_IB_GRASSL\01_Zeichnungen\01_Ausführungsplan\AP_km92–024_Gelaender–a.dwg, AP_IB_BW_km92–024_50–a, 20.11.2025 10:11:16