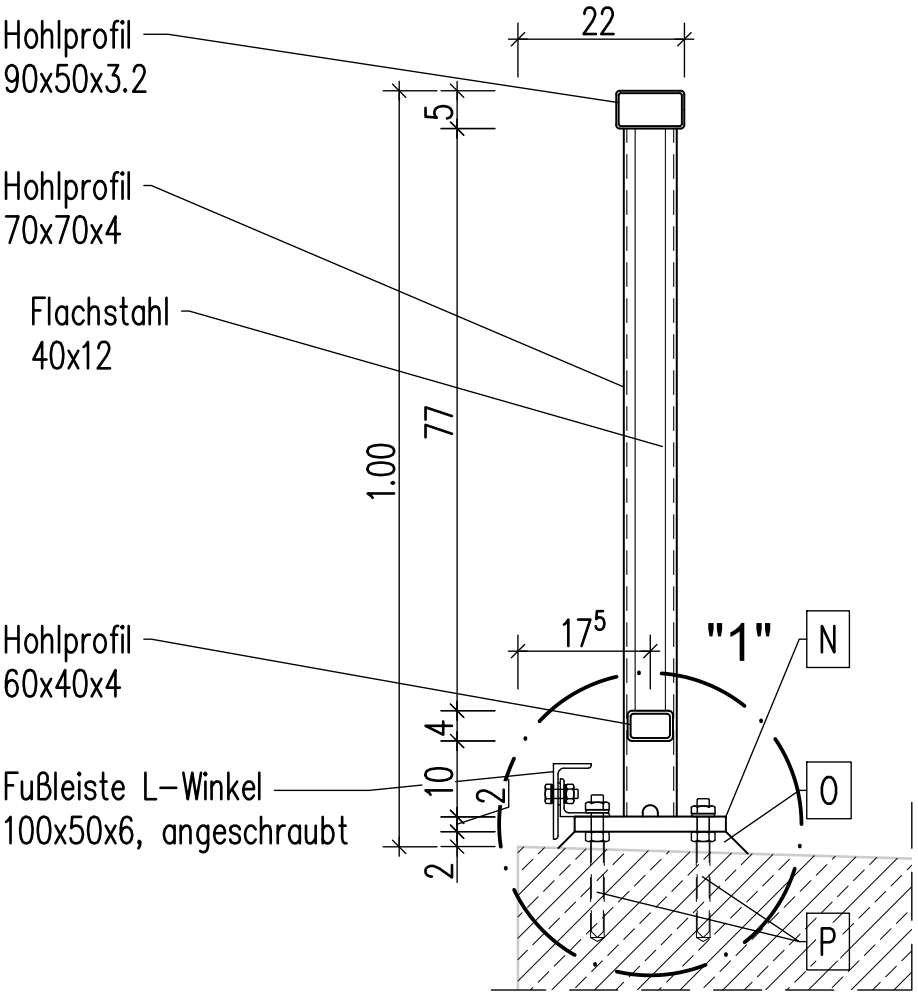
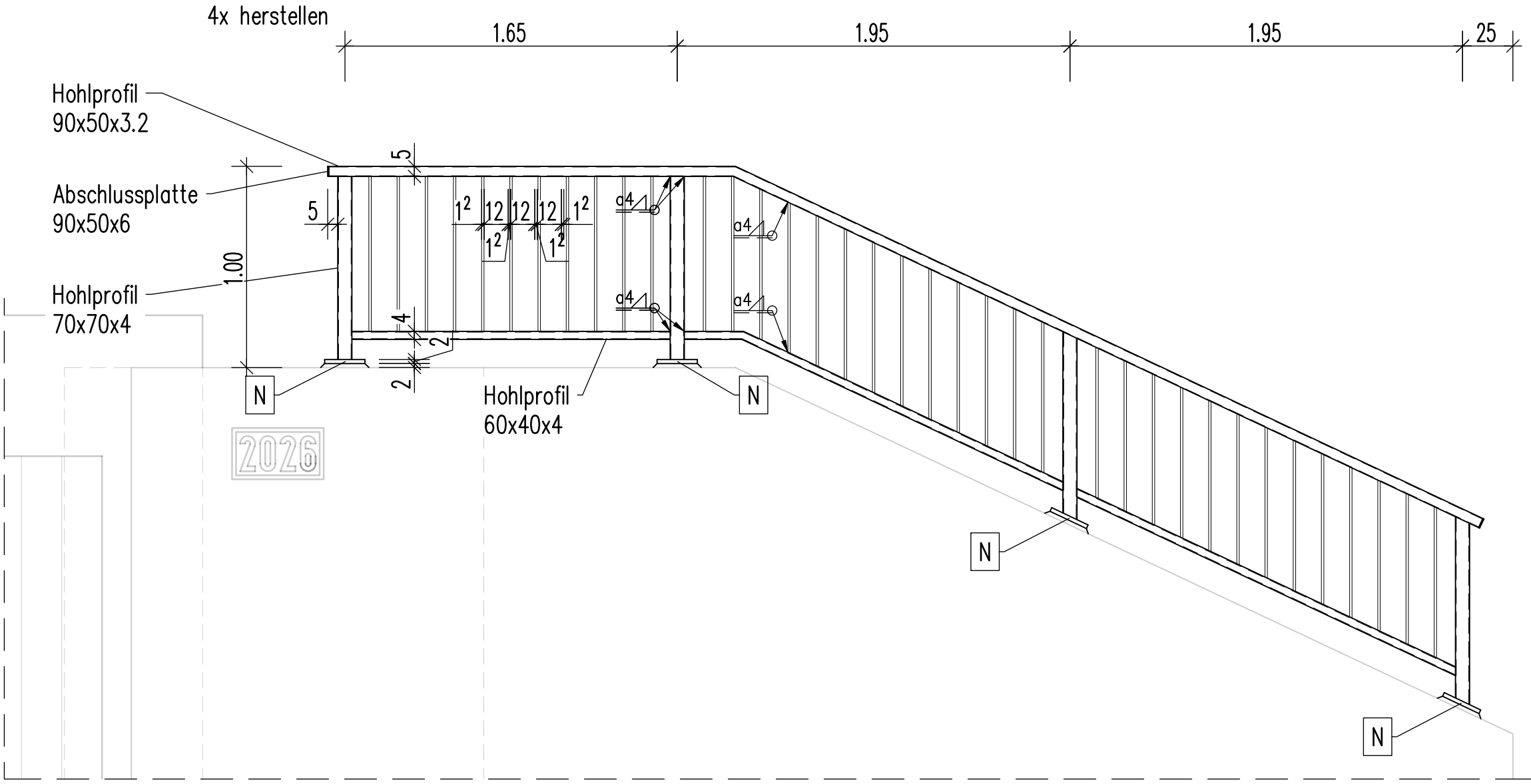


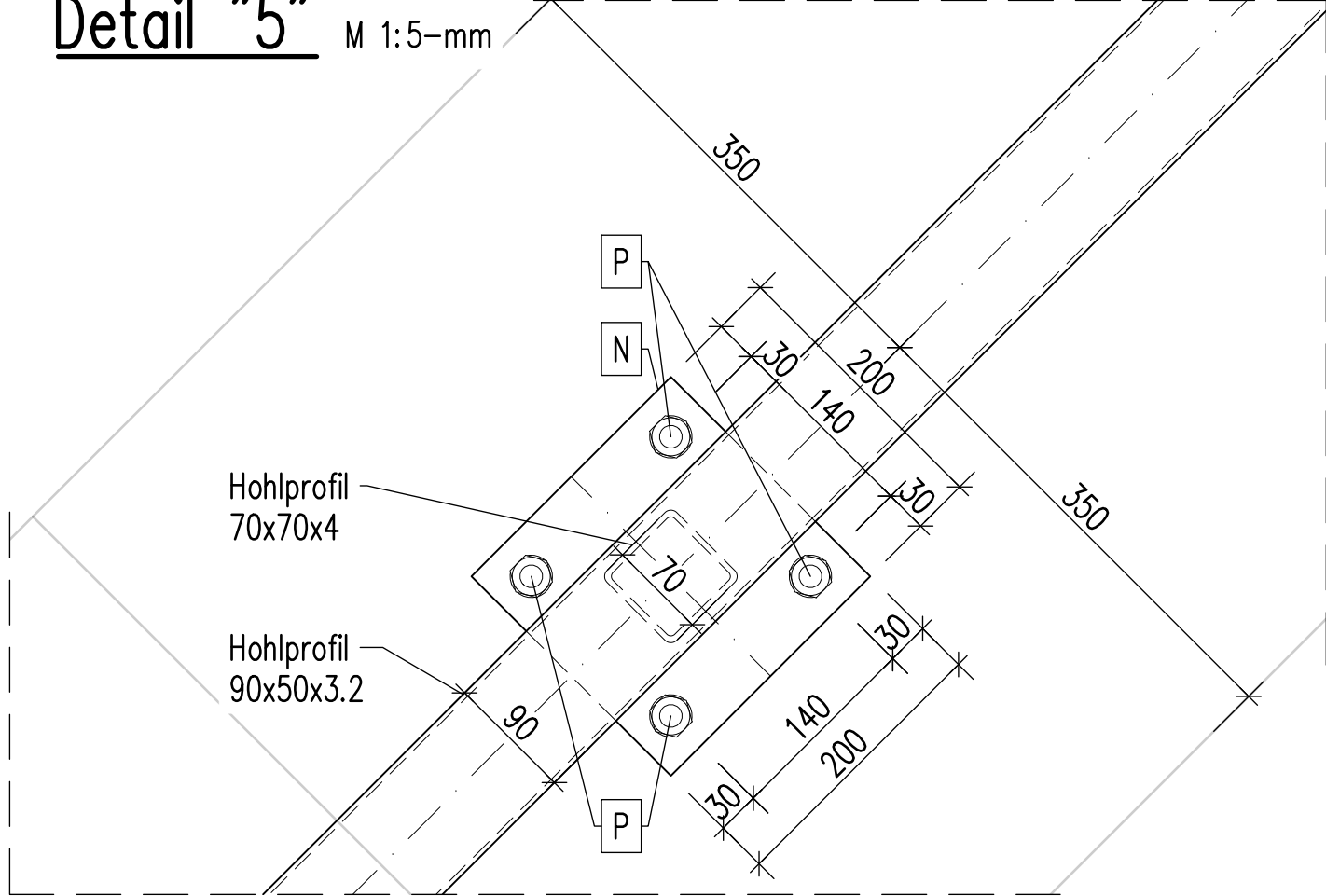
Schnitt A-A M 1:10



Schnitt B-B M 1:25

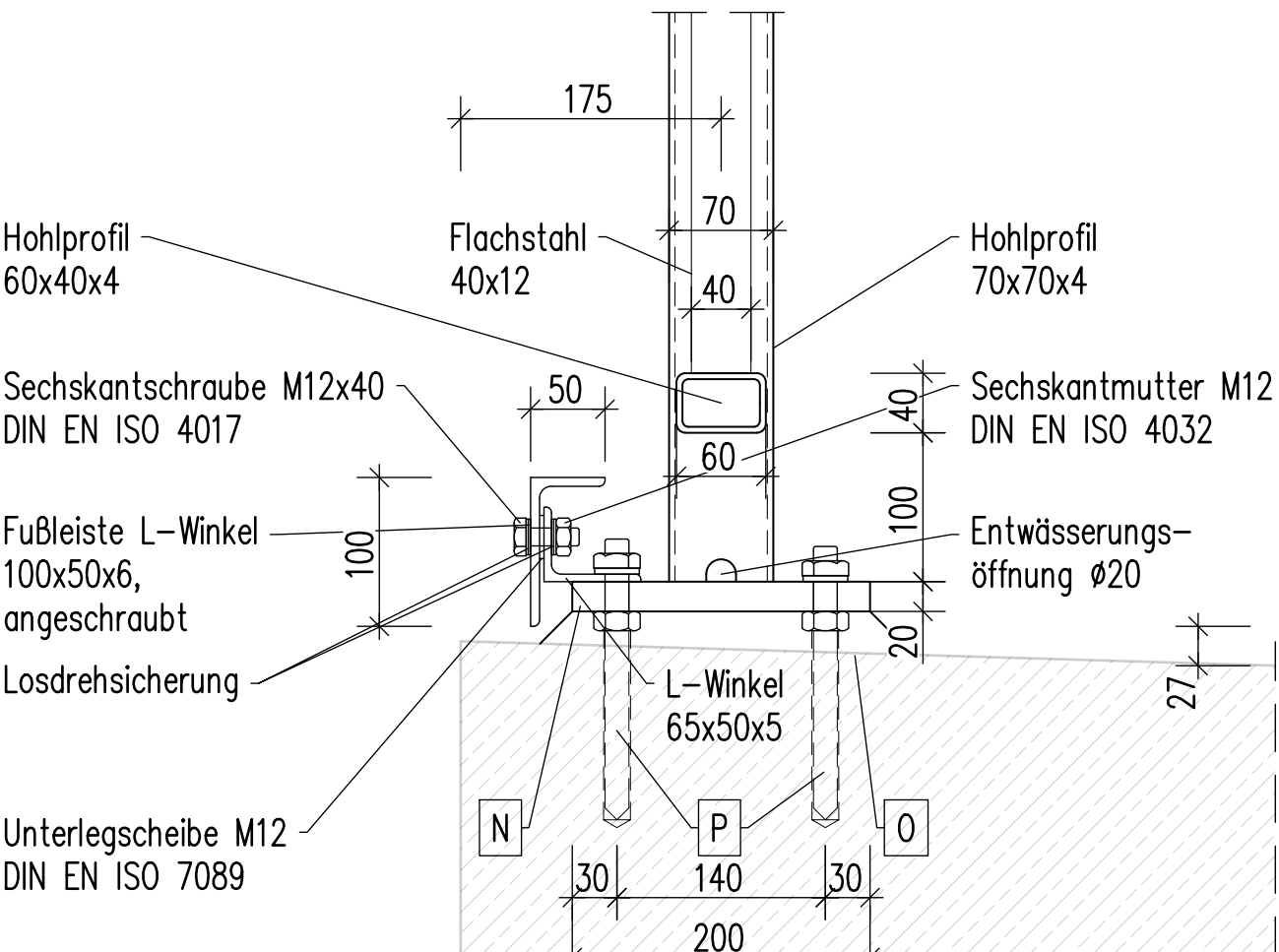


Detail "5"

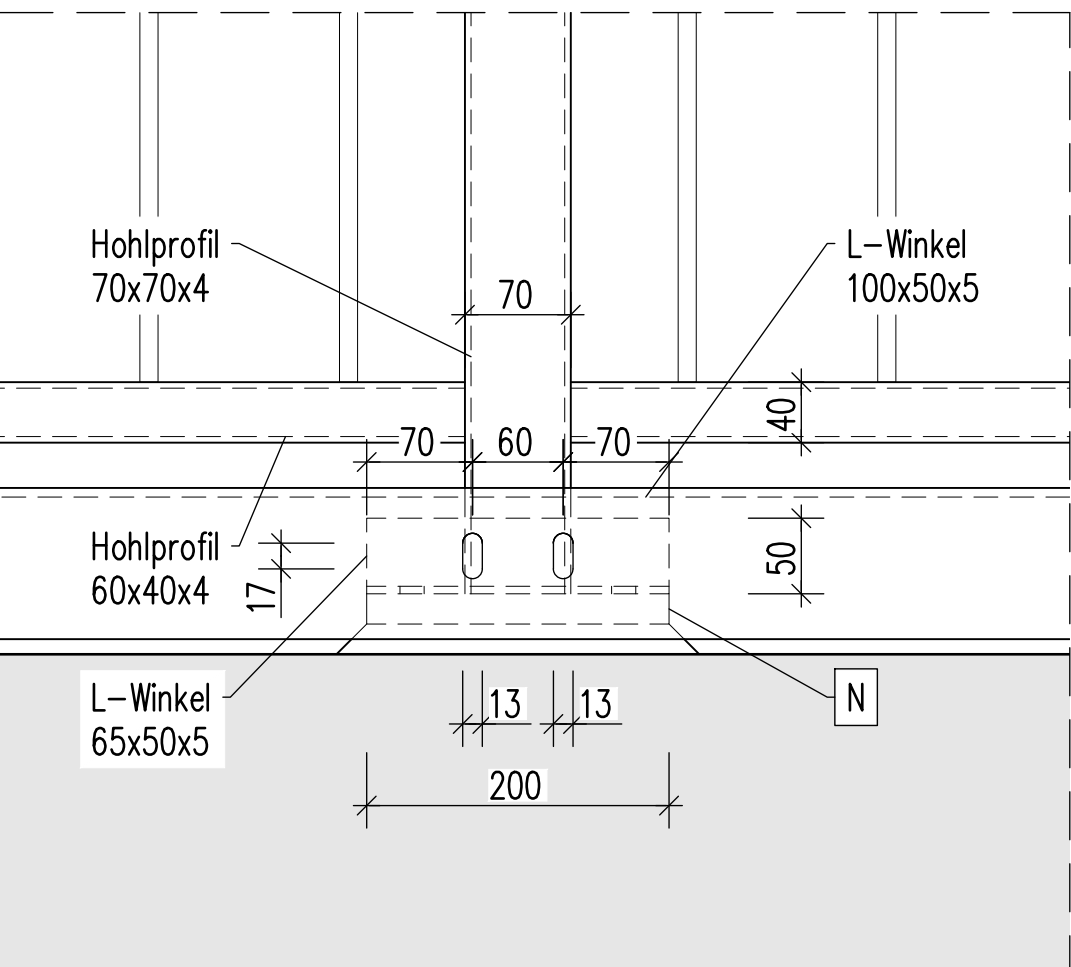


| Korrosionsschutz nach: ZTV-ING – Teil 4 Stahlbau, Stahlverbundbau – Abschnitt 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten – Anhang A | | | | | | | | | | | | (Farbgebung vorbehaltlich der Bestätigung durch AG) |
|---|---------------|--|--|------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------------------|---|
| lfd. Nr. | Bauteilnummer | Bauteil | Mindestgröße der Oberflächenvorbereitung nach DIN EN ISO 12994-4 und 8503-1 Rauheitsgrad | Korrosionsschutzsystem | | Stoffe nach TL KOR-Stahlbauten, Anhang A, Blatt Nr.- Modul | Farbton | NDFT (µm) GSD (µm) | Applikations- verfahren | Ort der Ausführung | Kantenschutz Verbindungsmitel | Bemerkung, Hinweise |
| 7 | 3.1 b) | Geländer (einschließlich Fußplatten) | Sweepstrahlen | KSS 1 | Feuerverzinkung ZB EP DB PUR | – 100-C – 100.2.61 100-C – 100.3.73 | – DB 601 grün DB 703 grau | – 240 | – Spritzen, Streichen Spritzen, Streichen | Werk Werk Werk | – | Oberflächenvorbereitung Psa 2 1/2; Pst 3 Ausbessern mit Zinkverzinkung 100 µm Stöße mind. 250 mm abkleben |

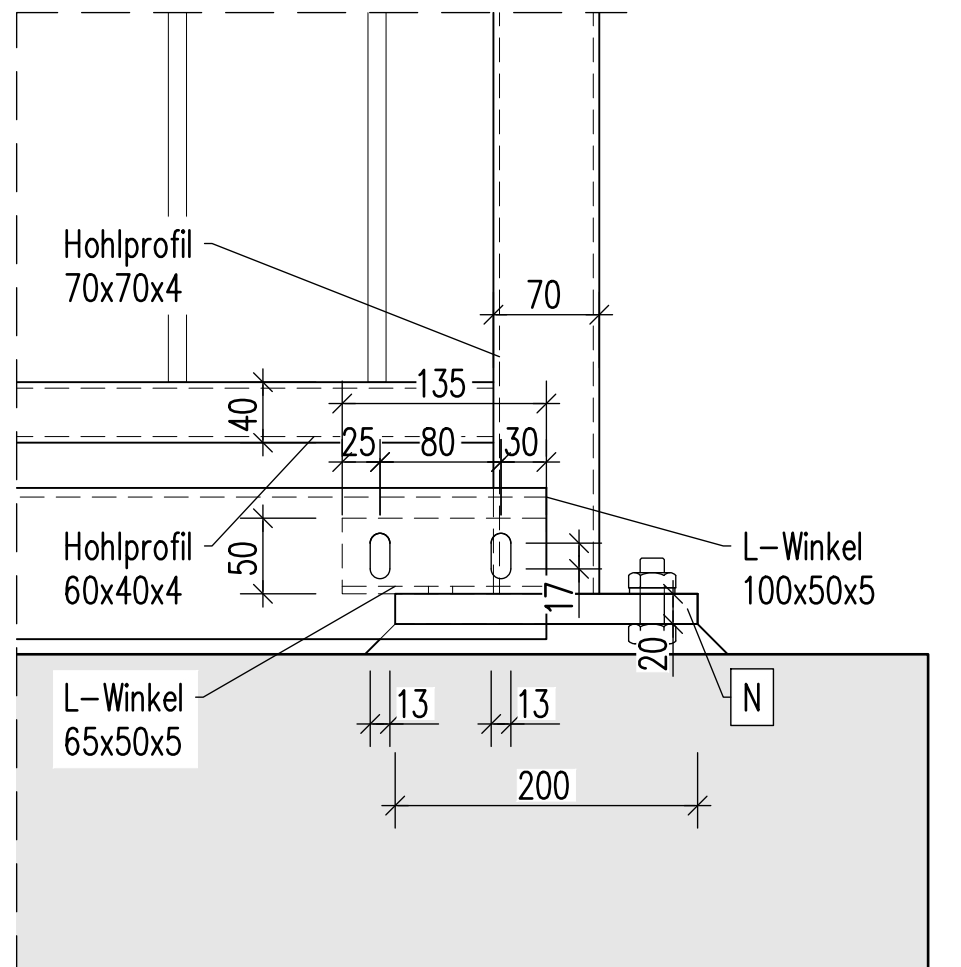
Detail "1" M 1:5-mm



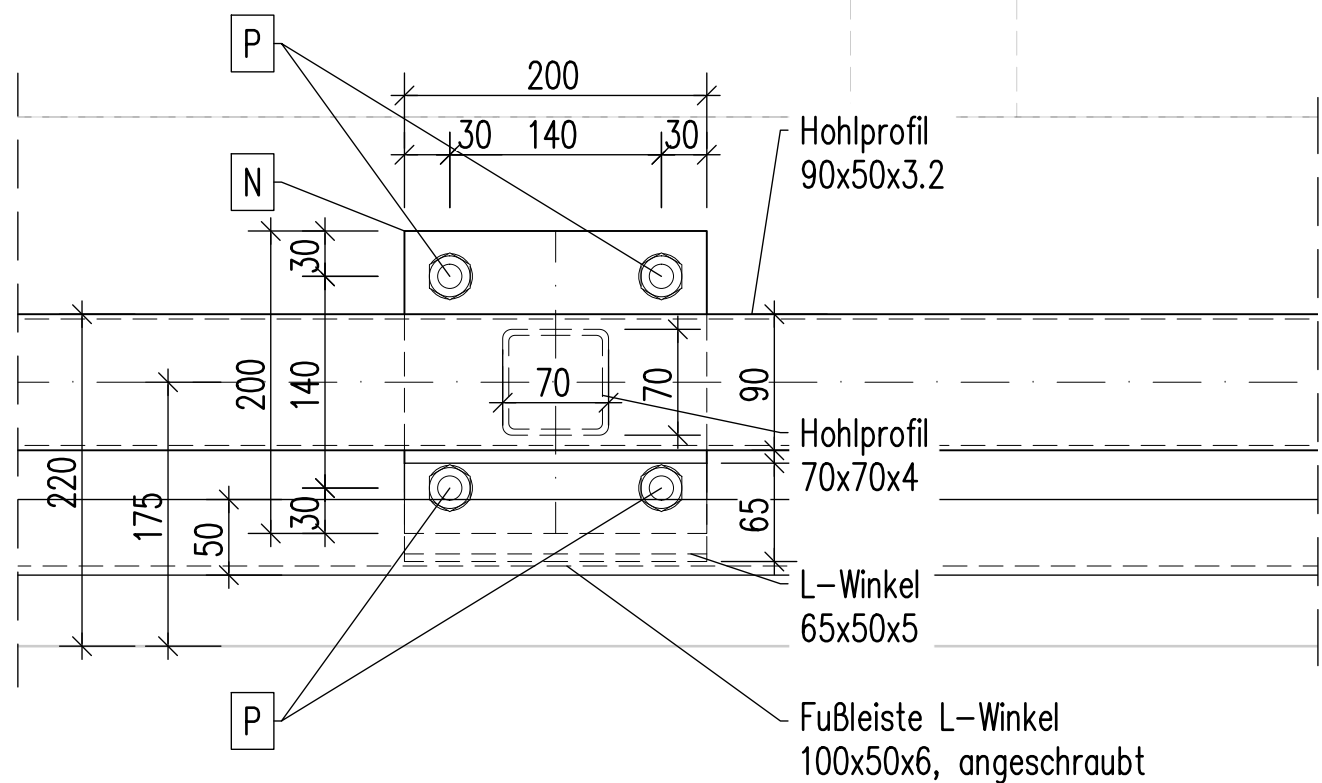
Detail "2"



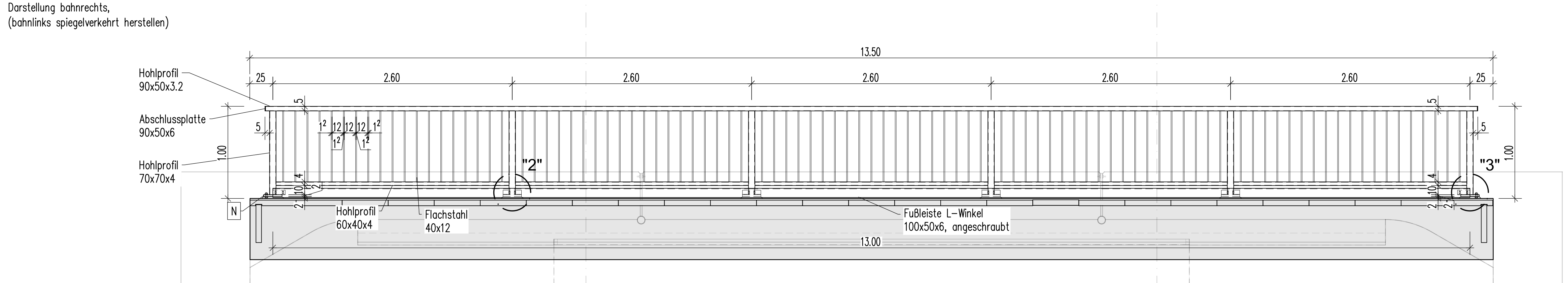
Detail "3"



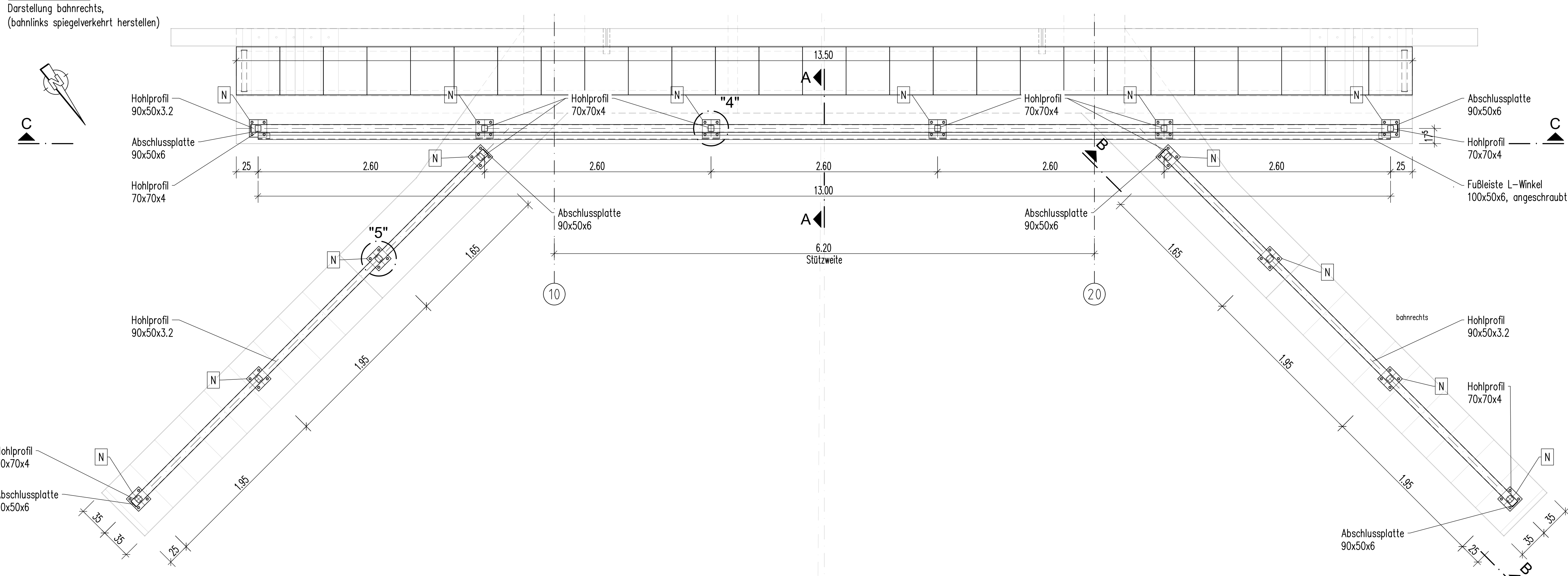
Detail "4"



Schnitt C-C



Draufsicht M 1:25



| ZUGEHÖRIGE ZEICHNUNGEN | (mit jeweils aktuellem Index) |
|------------------------|--|
| AP_IB_BW_km92-024_10 | Bauwerkplan – Draufsicht, Ansicht |
| AP_IB_BW_km92-024_11 | Bauwerkplan – Schnitte |
| AP_IB_BW_km92-024_12 | Übersichtslan – Flucht- und Rettungswegplan |
| AP_IB_BP_km92-024_20 | Baugruben – Verhältnisse – Draufsicht, Schnitte, Details |
| AP_IB_SP_km92-024_30 | Schäpplan Völlrammen – Draufsicht |
| AP_IB_SP_km92-024_31 | Schäpplan Völlrammen – Schnitte, Details |
| AP_IB_SP_km92-024_32 | Schäpplan Kappen – Draufsicht, Schnitte, Details |
| AP_IB_BP_km92-024_40 | Bewehrungsplan Völlrammen Teil 1/3 |
| AP_IB_BP_km92-024_41 | Bewehrungsplan Völlrammen Teil 2/3 |
| AP_IB_BP_km92-024_42 | Bewehrungsplan Völlrammen Teil 3/3 |
| AP_IB_BP_km92-024_43 | Bewehrungsplan Schrägflügel |
| AP_IB_BP_km92-024_44 | Bewehrungsplan Kappen |
| AP_IB_SU_km92-024_50 | Böschungstreppe, Böschungsgeländer – bautechnisch |
| AP_IB_EP_km92-024_60 | Erddrängung |
| AP_IB_GP_km92-024_70 | Geländepan – Draufsicht, Schnitte, Details |

| EINBAU- / ZUBEHÖRTEILLISTE | | | | |
|----------------------------|-------|---------|--|-----------|
| Pos. | Menge | Einheit | Bezeichnung | Werkstoff |
| N | 28 | Stk | Fußplatte 200x200x20 siehe Detail "4" | S235JRH |
| O | | | Ausgleichsmörtel als Unterstopf- oder Vergussmörtel (geschalt) schneidfrei und witterungsbeständig Pagel V1/10 o. äh. | |
| P | 112 | Stk | Ankerstange HIT-Z M16x205 + HIT-HY 200-A V3 injektions- mörtel/Verdichtungs-Verankerungslänge=150mm mit Sechskantmutter DIN EN ISO 4032, Ansturmertopf mit EPDM- oder Kunststoffscheibe, niedrige Sechskantmutter DIN EN ISO 4035 | 1.4401 |

| BAUSTOFFANGABEN | | | | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------|------------|------------|
| Bauteil | Beton | | Entwicklung der Betonfestigkeit | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
| | Festigkeitsklasse | Expositions-, Feuchtigkeitsklasse | | | | |
| Geländer | _____ | _____ | _____ | S235JR | _____ | _____ |

| |
|--|
| Keine Werkplanung |
| In allen Verbindungspunkten der Hohlprofile Bohrung #20mm anordnen |
| Unterstopfmörtel unter allen Fußplatten mindestens 20mm |
| Richtzeichnungen gem. RII 804.9060 |
| Das Bauwerk ist vor Erstellung der Werkplanung aufzumessen. Alle Maße und Höhenkoten sind zu überprüfen, Unstimmigkeiten sind dem Planverfasser umgehend mitzuteilen! |
| Die lichten Maße sind Sollmaße (= Mindestmaße). Bautoleranzen sind gesondert zu berücksichtigen. |

| | | | |
|---|--|---|---------|
| | | | |
| a | Geländer auf neue Kappenhöhe angepasst | Mess | 09/2025 |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | | Freigebe zur _____ Prüfung: | |
| für den Auftragnehmer: | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| für die DB: | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Qualitätssicherung | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | | |
| | | <div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div> <div>Freigebe der Ausführung unterliegen mit Regelungen durch den BVB</div> <div>Freigebe-Nr. _____</div> | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren | | geprüft/ genehmigt | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Bauherr: <div>DBInfraGO</div> | | Planung | |
| DB InfraGO AG Anlagen- und Investitionsmanagement Netz Schwaben (IA-04-SWE) Wörnische Str. 300 10655 Schwern | | <div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div> <div><div>GRASSL</div><div>BERATUNDE</div><div>INGENIEURE</div><div>BAUWESEN</div><div><div>Holzweg 10</div><div>D-82041 Gröden</div><div>Tel. 089 31 12 12 10</div><div>www.grassl-beraten.de</div></div></div> <div><div>HERTZSTRASSE 20</div><div>13168 BERLIN</div><div>Tel. 030 41 12 12 10</div><div>www.hertz-grundung.de</div></div> | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Berlin, 23.07.2025 gep. gpa. Grewing | |
| Legenzeich (unmittelbarlich) | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| | | Projektnummer DB: T.016084336 | |
| | | BIM-Datenreifelegung | |
| Neutraltreit Laage (Meckl) Kronsamp Wörnemünde | | Planart: | |
| Strecke 6325 km 92,024 | | AUSFÜHRUNG | |
| | | Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF mit DHN92 | |
| | | Einmerkungen (Lastmodell): LM1; SW2; $\alpha = 1,00$ | |
| | | Entwurfsgeschwindigkeit: 160km/h | |
| | | Kilometer: 92,024 | |
| Bauwerksnummer: 613 2 5 0 9 2 : 0 2 4 : | | BW-Kennziffer: Barcodenummer: | |
| Strecke 6325 Streckenabschnitt: | | Neutraltreit - Wörnemünde | |
| 1:25, 1:10, 1:5 | | 07/2025 Mees | |
| LPH 5 | | 07/2025 Grewing | |
| Geprüft | | Grewing | |
| Freigegeben | | Grewing | |
| Datum | | Name | |
| de | | | |
| Ersatzneubau EÜ Kronsamp km 92,024 Geländerplan Draufsicht, Schnitte, Details | | | |
| AP_IB_GP_km92-024_70 | | a | |