

Maßnahme/Paket/Bündel: 26_Suessen Schienenerneuerung und Weichenerneuerung G.016268950 Bf Süßen, Weiche 21 (alt Weiche 43) G.016268951 Bf Süßen, Weiche 22 (alt Weiche 44) G.016269642 Bf Süßen, SE2 Gleis 2						
Streckenabschnitt/Anlage: Str 4700: Stuttgart Hbf - Neu-Ulm, Bf Süßen						
Bf Süßen Weiche 21 - Weiche 22, km 50.8+21,2 - km 50.8+84,2 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.8+21,2			WE Weiche 21			EW 60-500-1:12 I (H)
50.8+21,2			Kabelkanal i.D.	l.d.B.	3,10	
50.8+27,2			Achszähler	rechte Si.		
50.8+32,2			Isolierstoß	beidseitig		
50.8+33,9			WE Weiche 22			EW 60-500-1:12 I (B)
50.8+45,6			Grenzzeichen	r.d.B.	2,90	
50.8+51,6			TE-Schacht	r.d.B.	1,70	Sohle bis Deckel 1,20 m
50.8+56,2			OL-Mast 50/18b	l.d.B.	3,30	
50.8+58,4	50.7+75,9		Kabelkanal i.D. 0,22m	r.d.B.	2,90	
50.8+72,7			Erschütterungssensor			Walter Mosch
50.8+75,4			WA Weiche 22			EW 60-500-1:12 I (B)
50.8+77,2			Isolierstoß (überbrückt)	rechte Si.		entfällt
50.8+79,3			TE-Schacht	r.d.B.	1,70	Sohle bis Deckel 1,35 m
50.8+80,8			Achszähler	r.d.B.		
50.8+80,8	50.8+82,7	1,90	Kabelschacht	r.d.B.	2,70	
50.8+84,2			OL-Mast 50/18c	l.d.B.		
Bf Süßen Weiche 22, km 50.8+33,9 - km 50.8+03,9 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme gegen Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Begehungsrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.8+33,9			WE Weiche 22			EW 60-500-1:12 I (B)
50.8+33,9			Kabelkanal		2,90	
50.8+33,6			Erschütterungssensor			
50.8+32,1			Isolierstoß (überbrückt)	beidseitig		
50.8+23,1			OL-Mast 50/17b	r.d.B.	3,20	
50.8+11,1			Grenzzeichen	l.d.B.		
50.8+03,9			Achszähler	rechte Si.		

Maßnahme/Paket/Bündel: 26_Suessen Schienenerneuerung und Weichenerneuerung G.016268950 Bf Süßen, Weiche 21 (alt Weiche 43) G.016268951 Bf Süßen, Weiche 22 (alt Weiche 44) G.016269642 Bf Süßen, SE2 Gleis 2 Streckenabschnitt/Anlage: Str 4700: Stuttgart Hbf - Neu-Ulm, Bf Süßen						
Bf Süßen Weiche 21, km 50.7+79,6 - km 50.7+72,4 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme gegen Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Begehungsrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.7+79,6			WA Weiche 21			EW 60-500-1:12 I (H)
50.7+79,3			TE-Schacht	r.d.B.		Sohle 1,45 m, Deckel erneuern
50.7+75,9			Achszähler	linke Si.		
50.7+75,9			Signal 71N1	l.d.B.		
50.7+74,6			Schienenfußkabel	linke Si.		
50.7+72,4			Indusi	linke Si.		
Bf Süßen Weiche 21, km 50.7+79,6 - km 50.8+51,4 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.7+79,6			WA Weiche 21			EW 60-500-1:12 I (H)
50.7+79,6			Kabelkanal i.D.	r.d.B.	2,60	
50.7+90,2			OL-Mast 50/16	r.d.B.	2,05	
50.7+90,2	50.7+92,2	2,00	Kabelkanal			verspringt auf 2 m
50.8+12,6			Grenzzeichen	l.d.B.		
50.8+21,2			WE Weiche 21			EW 60-500-1:12 I (H)
50.8+21,2			OL-Mast 50/17		2,90	
50.8+22,9			Isolierstoß (überbrückt)	beidseitig		
50.8+33,9			Tafel	r.d.B.		
50.8+45,4			Grenzzeichen	l.d.B.		
50.8+49,4			SH2-Scheibe	r.d.B.	2,30	
50.8+51,4			TE-Schacht	l.d.B.	1,44	
Bf Süßen Weiche 27 - Weiche 30, km 50.9+27,0 - km 51.0+43,0 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Streckenrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.9+27,0			WE Weiche 27			EW 60-500-1:12 I (B)
50.9+27,3			Erschütterungssensor			von DB RIS ausbauen
50.9+28,8			Isolierstoß	beidseitig		in neuen Zustand wieder rein
50.9+47,4			TE-Schacht	r.d.B.	1,70	
50.9+54,9			Grenzzeichen	l.d.B.		
50.9+63,2			OL-Mast 50/20	r.d.B.	1,80	
50.9+82,2			Isolierstoß	beidseitig		
50.9+88,3			Achszähler	rechte Si.		
50.9+88,3			Signal	linke Si.		
50.9+99,2			Kabelschacht	l.d.B.	2,05	
51.0+11,6			TE-Schacht	r.d.B.	1,80	
51.0+18,7			Grenzzeichen	l.d.B.		
51.0+42,6			Erschütterungssensor			von DB RIS ausbauen
51.0+43,0			WE Weiche 30			EW 60-500-1:12 I (B)

Auflistung der Hindernisse und Besonderheiten

Anlage 3-16

Maßnahme/Paket/Bündel: 26_Suessen Schienenerneuerung und Weichenerneuerung G.016268950 Bf Süßen, Weiche 21 (alt Weiche 43) G.016268951 Bf Süßen, Weiche 22 (alt Weiche 44) G.016269642 Bf Süßen, SE2 Gleis 2 Streckenabschnitt/Anlage: Str 4700: Stuttgart Hbf - Neu-Ulm, Bf Süßen						
Bf Süßen SE2 Gleis 2, km 50.8+33,9 - km 49.7+11,4 Begehung am 23.07.2024						
Aufnahme gegen Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf Begehungsrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse in m)	Bemerkung
50.8+33,9			WE Weiche 22			EW 60-500-1:12 l (B)
50.8+32,1			Isolierstoß	beidseitig		
50.8+03,9			Achszähler	rechte Si.		
50.7+88,3			OL-Mast 50/16b			
50.7+65,4			Ls 712 303x	l.d.B.		
50.7+38,3			TE-Schacht	r.d.B.		
50.7+03,6			TE-Schacht	r.d.B.		
50.6+89,3			TE-Schacht	l.d.B.		
50.6+76,4			Signal 71N2	l.d.B.		
50.6+62,5			Kabelschacht	r.d.B.		
50.6+62,5			Kabelquerung			
50.6+25,0			Indusi	linke Si.		
50.6+09,9			OL-Mast 50/10b	r.d.B.		
50.5+91,2			Signal	r.d.B.		
50.5+88,6	50.2+77,2	311,40	Bahnsteig	r.d.B.		
50.5+47,7			Indusi	linke Si.		
50.5+99,7			Signal	l.d.B.		
50.4+54,4	50.4+42,5	11,90	Personenunterführung	l.d.B.	1,55	
50.4+11,9			Indusi	linke Si.		
50.2+89,6			Indusi	linke Si.		
50.2+45,9			Signal	r.d.B.		
50.2+31,3			Kabelquerung			
50.2+31,3			Kabelschacht	beidseitig		
50.2+16,0			Signal G	r.d.B.		
50.2+03,3			Indusi	rechte Si.		
50.0+25,6			Signal 71P1	l.d.B.		
50.0+19,9			Kabelquerung			
50.0+19,9			Kabelschacht	beidseitig		
49.9+93,0			Indusi	rechte Si.		
49.9+91,6			Achszähler	rechte Si.		
49.9+89,2			Signal 71P2	r.d.B.		
49.9+89,2			Isolierstoß (überbrückt)	beidseitig		
49.9+82,3			Grenzzeichen	l.d.B.		
49.9+55,9			WE Weiche 6			EW 60-500-1:12 r (B)
49.9+14,3			WA Weiche 6			EW 60-500-1:12 r (B)
49.9+08,4			Achszähler	linke Si.		
49.9+08,4			Ls 71 LW4X	l.d.B.		
49.8+71,0			Isolierstoß	beidseitig		
49.8+69,8			WA Weiche 4			EW 60-500-1:12 r (B)
49.8+28,2			WE Weiche 4			EW 60-500-1:12 r (B)
49.8+02,5			Grenzzeichen	r.d.B.		
49.7+56,0			Isolierstoß (überbrückt)	beidseitig		
49.7+42,8			Achszähler	linke Si.		
49.7+36,3			Grenzzeichen	r.d.B.		
49.7+11,8			Erschütterungssensor			von DB RIS ausbauen
49.7+11,4			WE Weiche 1			EW 60-500-1:12 l (B)